

इंडियन प्लास्ट टाइम्स

■ INDORE ■ 04 SEPTEMBER TO 10 SEPTEMBER 2019

Inside News

Page 2

सरकार ने तेल
आयात बिल में
कमी लाने के लिये
एथेनॉल के दाम
बढ़ाये



सिंगल यूज़ प्लास्टिक
पर रोक संभव, फिल्पकार्ट,
ऐमजॉन के सामने
रिपेकेजिंग की बड़ी चुनौती

Page 3

सऊदी अरब से
भारतीय चावल
नियांतकों को 4 महीने
की राहत

Page 5



Editorial!

सुस्ती और सबक

वित्त वर्ष 2019-20 की पहली तिमाही (अप्रैल-जून) में देश की आर्थिक विकास दर घटकर 5 फीसदी हो गई है, जो साथे छह वर्षों का निचला स्तर है। बीते वित्त वर्ष की इसी तिमाही के दैरेन विकास दर 8 प्रतिशत थी, वहीं पिछले वित्त वर्ष की आखिरी तिमाही में यह दर 5.8 प्रतिशत थी। मैन्यूफैक्चरिंग सेक्टर पिछले वित्त वर्ष की 12.1 फीसदी की तुलना में महज 0.6 फीसदी की दर से आगे बढ़े हैं। देश की अर्थव्यवस्था की गति पिछले तीन सालों से धीमी हो रही है। हालांकि कई विशेषज्ञ मानते हैं कि अर्थव्यवस्था की रफतार धीमी जरूर है पर हालात चिंताजनक नहीं हैं। हमारी इकोनॉमी में सबसे बड़ा संकट 1991 में आया था, जब आयात के लिए देश का विदेशी मुद्रा भाँड़ार घट कर 28 अरब डॉलर रह गया था। आज यह राशि 491 अरब डॉलर है। साल 2008-09 में जब वैश्विक मंदी आई थी तब भारतीय अर्थव्यवस्था 3.1 प्रतिशत की दर से बड़ी थी जो उसके पहले के वर्षों की तुलना में कम तो थी लेकिन भारत उस समय भी मंदी का शिकार नहीं हुआ था। वर्मान स्थिति को भी मंदी नहीं कहा जा सकता। धीमे विकास का कारण दुनिया की सभी अर्थव्यवस्थाओं में आई सुस्ती है। भारतीय अर्थव्यवस्था के साथ अच्छी बात है कि इसके फॉडामेंटल्स मजबूत हैं। इसलिए इस बात की पूरी गुंजाइश है कि अगली तिमाहियों में रिकवरी हो जाए। वित्त मंदी ने बीते हफ्ते कई कदमों की घोषणा की है जिसका सकारात्मक असर आने वाले समय में देखने को मिलेगा। निश्चय ही उनसे निवेशकों और ग्राहकों का मनोबल बढ़ेगा। जल्दी ही त्योहारी सीजन शुरू होने वाला है जिससे मांग में इजाफा होने की उम्मीद है। पिछले कुछ समय से मॉनसून में बद्धान रहा है जिससे कृषि क्षेत्र में सुधार की पूरी आशा है। अमेरिका और चीन के बीच ट्रेड वॉर का असर भारत पर भी पड़ा है। अमेरिकी राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप ने हाल में संकेत दिए हैं कि चीन के साथ बातचीत फिर शुरू हो सकती है। ट्रेड वॉर खत्म होने या उसमें नरमी आने से भारत को फायदा हो सकता है। बहरहाल, अर्थव्यवस्था की सुस्ती सरकार के लिए एक सबक है। उसे एक-एक सेक्टर को सामने रख स्थिति का आकलन करना चाहिए। कई क्षेत्रों को मामूली राहत देने से भी बात बन सकती है। जैसे निर्माण क्षेत्र में कई कार्य अधूरे पड़े हैं। कई परियोजनाएं अंतिम राशि में आकर ठिक गई हैं। कहीं तकनीकी अड़चने हैं तो कहीं कानूनी। उन बाधाओं को दूर कर दिया जाए तो उनमें फिर से सक्रियता आ सकती है और कई लोगों को रोजगार मिल सकता है। अगर सरकार ने सही ढंग से कदम उठाए तो अर्थव्यवस्था में दिख रही यह सुस्ती जल्दी ही दूर हो सकती है।

नयी दिल्ली। एजेंसी

स्मार्ट समूह और सिंगापुर के स्पाइस ग्लोबल के चेयरमैन बी. के. मोदी ने मंगलवार को विदेशी पासपोर्ट धारक भारतीयों (ओसीआई) का एक निवेशक मंच शुरू करने की घोषणा की। इस मंच ने देश में 100 अरब डॉलर निवेश की प्रतिबद्धता जाती है। इसका मुख्य ध्यान देश के विभिन्न उद्योग क्षेत्रों में ओसीआई द्वारा वैश्विक आर्थिक निवेश पर होगा। मोदी ने यहां एक संवाददाता सम्मेलन में कहा कि ओसीआई (ओवरसीज सिटिजन ऑफ इंडिया) निवेशक मंच के पास देश की आर्थिक वृद्धि दर में मौजूदा स्तर के मुकाबले 50 प्रतिशत तक बढ़ाने की क्षमता है। इस दिशा में वह पहला बड़ा निवेश कश्मीर में कई परियोजनाओं पर करने जा रहा है। मोदी ने कहा कि अपनी पहली परियोजनाओं में ओसीआई निवेशक मंच कश्मीर में 100 वैश्विक वेलेनेस होटल खोले जाने की परियोजना पर काम कर रहा है। इस संबंध में मंच मई में दिल्ली और जून में श्रीनगर में वहां के जमीन मालिकों

से बातचीत करने की पहल कर चुका है। ऐसा उसने केंद्र सरकार द्वारा अगस्त में संविधान के अनुच्छेद-370 के प्रावधानों को हटाने और राज्य को दो केंद्र शासित प्रदेशों में बांटने की घोषणा से पहले किया।



मोदी ने मंच के माध्यम से ओसीआई के देश में रहने की समयसीमा को 180 दिन से बढ़ाकर 270 दिन किए जाने की भी वकालत की। साथ ही सरकार से देश में उनके हितों, निवेश इत्यादि की सुरक्षा के उपाय करने के लिए नीति लाने का भी आग्रह किया। मंच ने कहा, “ओसीआई अपने देश में कानून के प्रति जवाबदेह होते हैं। ऐसे में उन्हें आयकर, प्रवर्तन निदेशालय और सीबीआई इत्यादि की जांच के दायरे से बाहर रखा जाना चाहिए।”

चांदी 7 साल बाद 50 हजार के पार, सोना 1 दिन में 1 हजार रुपये में हो गया है। ग्लोबल स्लोडाउन के लिए सरकार की नई योजना- केंद्र की मोदी सरकार ने मंगलवार को बड़ा फैसला लेते हुए इथेनॉल की सल्पाई बढ़ाने को मजबूरी दे दी है। नए फैसले के तहत सरकारी तेल कंपनियां (HPCL, BPCL, IOC) अब चीनी से बनाए गए इथेनॉल की खरीदारी भी कर सकेंगी। सरकार को उमीद है कि इथेनॉल की खरीद बढ़ाकर वह इस वर्ष तेल आयात बिल में एक फीसद की कमी कर सकेंगी?

कैसे तय होते हैं पेट्रोल-डीजल के दाम- जिस कीमत पर हम पेट्रोल रुपये से पेट्रोल खरीदते हैं उसका करीब 48 फीसदी बेस प्राइस यानी आधार मूल्य होता है। इसके बाद बेस मूल्य पर करीब 35 फीसदी एक्सप्राइज ड्यूटी, 15 फीसदी सेल्स टैक्स और दो फीसदी कस्टम ड्यूटी लगाई जाती है।

क्या है इंधन का बेस प्राइस? तेल के बेस प्राइस में कच्चे तेल की कीमत, प्रोसेसिंग चार्ज और कच्चे तेल को रीफाइन करने वाली रिफाइनरियों का चार्ज शामिल होता है।

चांदी 7 साल बाद 50 हजार के पार, सोना 1 दिन में 1 हजार रुपये में हो गया है।

नयी दिल्ली। एजेंसी

सोना-चांदी के दामों में बेतहाशा बढ़ोत्तरी हुई है। मंगलवार को चांदी के दाम प्रति किलो 50 हजार रुपये से ज्यादा पहुंच गए। सोना भी एक हजार की उछाल के साथ 40, 600 रुपये के दस ग्राम की कीमत पर आ खड़ा हुआ। बुलियन विशेषज्ञ रहल गुप्ता कहते हैं कि मंदी के दौर में निवेशकों का ध्यान इन दोनों धारुओं की तरफ बढ़ने से सोना और चांदी के दामों में उछाल आया है।

एक दिन में एक हजार रुपये बढ़े सोने के भाव सोने की कीमत में सोमवार-मंगलवार के बीच लगभग एक हजार रुपये दस ग्राम पर बढ़ोत्तरी हुई है। मंगलवार की शाम तक दस ग्राम सोना की कीमत 40 हजार 600 रुपये तक पहुंच गई। एक हफ्ते पहले भी सोना 40 हजार रुपये की कीमत पर कर चुका है। लेकिन फिर इसमें लगभग एक हजार रुपये तक की मिशन फिर आयी है।

नयी दिल्ली। एजेंसी

सोना-चांदी

की बढ़ोत्तरी का असर सोना-चांदी की दामों पर दिख रही है। उन्होंने बताया कि 17 जुलाई 2019



को चांदी उछलकर 41 हजार रुपये प्रति किलो का आंकड़ा पार करके आगे बढ़ गई। इसके बाद लगातार 41 हजार रुपये की व्यापारियों का आयन इन दोनों धारुओं की तरफ बढ़ने से सोना और चांदी के दामों में उछल आया है।

एक दिन में एक हजार रुपये बढ़े सोने के भाव

सोने की कीमत में सोमवार-मंगलवार के बीच लगभग एक हजार रुपये दस ग्राम पर कर चुका है। इसके बाद चांदी की शाम तक दस ग्राम सोना की कीमत 40 हजार 600 रुपये तक पहुंच गई। एक हफ्ते पहले भी सोना 40 हजार रुपये की कीमत पर कर चुका है। लेकिन फिर इसमें लगभग एक हजार रुपये तक की मिशन फिर आयी है।

कच्चा तेल हुआ 13 प्रतिशत तक सस्ता

नयी दिल्ली। एजेंसी

स्लोबल स्लोडाउन (Global Slowdown) के लिए अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर कच्चा तेल (Crude Price) के दाम लगातार गिर रहे हैं। पिछले दो महीनों में ब्रेंट क्रूड (Brent Crude) की कीमतें 13 फीसदी से ज्यादा लुढ़क गई हैं। वहीं, घेरू स्तर पर पेरोल-डीजल (Petrol Diesel Price) की कीमतें में इसका खास असर नहीं दिख रहा है। इस पर एक्सपर्ट्स का कहना है कि क्रूड की कीमतों में गिरावट की मुख्य वजह डिमांड में कमी और सप्लाई का बढ़ना है।

क्यों सस्ता हो रहा है कच्चा तेल

जानकारों ने बताया है कि क्रूड की कीमतों में गिरावट की मुख्य वजह डिमांड में कमी और सप्लाई का बढ़ना है।

उसकी कीमतों पर दबाव पड़ा है।

कच्चे तेल पर निर्भरता घटाने के लिए सरकार की नई योजना- केंद्र की मोदी सरकार ने मंगलवार को बड़ा फैसला लेते हुए इथेनॉल की सल्पाई बढ़ाने को मजबूरी दे दी है। नए फैसले के तहत सरकारी तेल कंपनियां (HPCL, BPCL, IOC) अब चीनी से बनाए गए इथेनॉल की खरीदारी भी कर सकेंगी। सरकार को उमीद है कि इथेनॉल की खरीद बढ़ाकर वह इस वर्ष तेल आयात बिल में एक फीसद की कमी कर सकेंगी?

कैसे तय होते हैं पेट्रोल-डीजल के दाम- जिस कीमत पर हम पेट्रोल रुपये से पेट्रोल खरीदते हैं उसका करीब 48 फीसदी बेस प्राइस यानी आधार मूल्य होता है। इसके बाद बेस मूल्य पर करीब 35 फीसदी एक्सप्राइज ड्यूटी, 15 फीसदी सेल्स टैक्स और दो फीसदी कस्टम ड्यूटी लगाई जाती है।

क्या है इंधन का बेस प्राइस? तेल के बेस प्राइस में कच्चे तेल की कीमत, प्रोसेसिंग चार्ज और कच्चे तेल को रीफाइन करने वाली रिफाइनरियों का चार्ज शामिल होता है।

मंगलवार को चांदी के एक किलो के दाम 50, 500 रुपये तक पहुंच गए। चैक सराफा करोबारी विशाल गुप्ता ने बताया कि चांदी के एक किलो के दाम 50 हजार रुपये पर हड्डे अप्रैल 2013 में थे। इसके बाद चांदी के दाम में लगातार राशियां दर्ज की गई हैं। एक किलो के दाम में लगातार राशियां दर्ज की गई हैं। उन्होंने बताया कि चांदी दाम गिरते हुए एक दिन तक दर्ज की गई है। लेकिन इस बार के बजाए में दाम गिरते हुए एक दिन तक दर्ज की गई है। लेकिन इस बार के बजाए में दाम गिरते हुए एक दिन तक दर्ज की गई है।

सोने की कीमत में सोमवार-मंगलवार के बीच लगभग एक हजार रुपये दस ग्राम पर कर चुका है। इसके बाद चांदी की शाम तक दस ग्राम सोना की कीमत 40 हजार 600 रुपये तक पहुंच गई। एक हफ्ते पहले भी सोना 40 हजार रुपये की कीमत पर कर चुका है। लेकिन फिर इसमें लगभग एक हजार रुपये तक की मिशन फिर आयी है।

सरकार ने तेल आयात बिल में कमी लाने के लिये एथनॉल के दाम बढ़ाये

नयी दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

सरकार ने मंगलवार को पेट्रोल में मिलाने के लिये खरीदे जाने वाले गन्ने से बने एथनॉल के दाम में 1.84 रुपये प्रति लीटर तक की वृद्धि की घोषणा की। सरकार ने तेल आयात बिल में सालाना एक अरब डॉलर की कमी लाने का लक्ष्य रखा है। इसी के तहत वाहन ईंधन में एथनॉल के मिश्रण को बढ़ावा दिया जा रहा है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की अध्यक्षता में मन्त्रिमंडल की आर्थिक मामलों की समिति की बैठक में यह निर्णय किया गया। बैठक के बाद पेट्रोलियम मंत्री धर्मेन्द्र प्रधान ने यहां संवाददाताओं से कहा कि सार्वजनिक क्षेत्र की तेल विपणन कंपनियां पेट्रोल में मिश्रण के लिये चीनी मिलों से एथनॉल बढ़ी हुई दरों पर खरीदेंगी। ये दरों एक दिसंबर से शुरू हो रहे एथनॉल वर्ष से लागू होंगी। सी श्रेणी के सीरे (चीनी की न्यूनतम मात्रा वाला सीरा) से निकलने वाले एथनॉल का दाम 29 रुपये प्रति लीटर और बी श्रेणी के सीरे से निकलने वाले एथनॉल का भाव 1.84 रुपये बढ़ाकर 54.27 रुपये प्रति लीटर कर दिया गया है। सरकार ने कहा है कि एथनॉल के बढ़े हुये दाम आने वाले चीनी सर्व 2019- 20 के लिये होंगे



और ये दाम एक दिसंबर 2019 से 30 नवंबर 2020 तक लागू रहेंगे। एथनॉल सीरे का उप-उत्पाद है। यह गन्ने की पेराई से बनता है। ऊंची कीमत से चीनी मिल चीनी के अलावा एथनॉल उत्पादन के लिये प्रोत्साहित होंगी। गन्ने से एथनॉल

का उत्पादन तीन तरीकों से किया जाता है। सीधे गन्ने के रस से, बी और सी स्तर के सीरे से। प्रधान ने कहा कि एथनॉल की खरीद दिसंबर-नवंबर 2019-20 में बढ़ कर 260 करोड़ लीटर रहने का अनुमान है। पिछले वर्ष यह मात्रा 200 करोड़

लीटर थी। उन्होंने कहा, “पेट्रोल में एथनॉल का मिश्रण बढ़ने से सालाना 20 लाख टन तेल की बचत होगी। इससे आयात बिल में एक अरब डॉलर की बचत में मदद मिल सकती है।” प्रधान ने कहा कि पेट्रोल में एथनॉल का मिश्रण अगले साल 7 प्रतिशत तक पहुंच जाएगा। अभी यह 6 प्रतिशत है। 2021-22 तक इसे बढ़ाकर 10 प्रतिशत किया जाएगा। इससे पहले एथनॉल के दाम में पिछले साल सिंतंबर में संशोधन किया था। उस समय मन्त्रिमंडल ने गन्ने के रस से बने एथनॉल के दाम में 25 प्रतिशत की वृद्धि कर 59.13 रुपये लीटर किया गया था। अब इसे बढ़ाकर 59.48 रुपये लीटर किया गया है। इस बारे में भारतीय चीनी मिल संघ (आईएसएमए) के महानिदेशक अविनाश वर्मा ने कहा कि सरकार का पथेनॉल के दाम में वृद्धि का निर्णय... अतिरिक्त गन्ने / चीनी को एथेनॉल बनाने में उपयोग को प्रत्याहित करने की प्रतिबद्धता दर्शाता है।” उन्होंने कहा कि 100 प्रतिशत या अंशिक गन्ना रस के से बने एथनॉल के उच्च दाम की पेशकश इस दिशा में एक और महत्वपूर्ण कदम है। इससे पेट्रोल में एथनॉल मिश्रण का अनुपात मौजूदा 6 प्रतिशत की तुलना में और बढ़ेगा।



एच-एनजी, रूस की नोवाटेक ने भारत में एलएनजी बेचने के लिए संयुक्त उद्यम का गठन किया

ल्यादिवोस्तोक। एजेंसी

भारत के एच-एनजी ग्लोबल लिमिटेड और रूस के नोवाटेक ने भारत और अन्य बाजारों में द्रवीकृत प्रकृतिक गैस (एलएनजी) की आपूर्ति के लिए बुधवार को एक करार किया। रूस की अधिकारिक समाचार एजेंसी तास की खबर के मुताबिक पूर्वी आर्थिक मंच (ईईएफ) के इतर करार से जुड़े दस्तावेज पर हस्ताक्षर किये गए। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के रूप के राष्ट्रपति व्यादिमीर पुतिन के साथ शिखर वैंडक के द्वारा एलएनजी सीधे गन्ने से बनाने के लिए यहां पहुंचे के कुछ घंटों बाद ही इस सौदे की घोषणा की गयी। मोदी बृहस्पतिवार को ईईएफ के मुख्य अतिथि होंगे। तास की खबर के मुताबिक समझौते के तहत नोवाटेक भारत, बांग्लादेश एवं अन्य बाजारों में एलएनजी की बिक्री के लिए भविष्य के एलएनजी टर्मिनल और संयुक्त उद्यम के गठन में निवेश करेगी।

ओवीएल, भागीदार खरीदेंगे रूस की वैन्कॉर तेल परियोजना में 49 प्रतिशत हिस्सेदारी

नयी दिल्ली। एजेंसी

प्रधानमंत्री इसी सप्ताह रूस के राष्ट्रपति व्यादिमीर पुतिन के साथ वार्षिक शिखर वैंडक के द्वारा एलएनजीसी विदेश लि. (ओवीएल) की अगुवाई में भारतीय तेल कंपनियों का एक गठजोड़ वहां तेल/गैस परियोजना में निवेश के बारे में एक शुरुआती करार पर दस्तखत कर सकता है। भारतीय कंपनियों का यह गठजोड़ रूस के वैन्कॉर क्लस्टर तेल क्षेत्र में करीब 49 प्रतिशत हिस्सेदारी का अधिग्रहण करेगा। प्रधानमंत्री की रूस की यात्रा के सिलसिले में पेट्रोलियम मंत्री धर्मेन्द्र प्रधान पिछले सप्ताह मॉस्को गए थे। मोदी चांच से छह सिंतंबर के बीच ल्यादिवोस्तक में पूर्वी आर्थिक



मंच में मुख्य अतिथि होंगे। वह रूस के राष्ट्रपति के साथ सालाना शिखर वैंडक में भी भाग लेंगे। मामले से जुड़े सूत्रों का कहना है कि मोदी की इस यात्रा के दौरान कई करार पर दस्तखत हो सकते हैं। इनमें तेल एवं गैस क्षेत्र में

सहयोग का करार भी शामिल है। सहयोग के इस करार में भारत की सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों द्वारा वैन्कॉर क्लस्टर तेल क्षेत्र में 49 प्रतिशत हिस्सेदारी का अधिग्रहण की शामिल होगा। भारतीय कंपनियों 2017 से रूपी

कंपनियों के साथ तेल क्षेत्रों में संभावित हिस्सेदारी के अधिग्रहण के लिए बातचीत कर रही हैं जिसमें वे ऊर्जा संपन्न आर्किटिक क्षेत्र में अपनी उपस्थिति को मजबूत कर सकें। बातचीत के बीच में रोसेनेफ्ट ने पांच और क्षेत्रों को तीन उन क्षेत्रों के साथ मिलाने की पेशकश की है जिनके लिए पहले से बार्ता हो रही है। ओएनजीसी की विदेश इकाई सामूहिक रूप से वैन्कॉर के नाम से प्रचलित क्लस्टर में 26 प्रतिशत हिस्सेदारी ले सकती है। वहीं आयल इंडिया लि. और भारत पेट्रोलियम की इकाई भारत पेट्रोरिसोसेंज इसमें शेष 23 प्रतिशत हिस्सेदारी का अधिग्रहण कर सकती हैं।

वाहन उद्योग को पटरी पर लाने के लिए गए उपायों का जमीन पर असर दिखने में लगेगा समय: फाडा

नयी दिल्ली। वाहन उद्योग को पटरी पर लाने के लिए सरकार की ओर से उठाए गए कदमों का जमीनी स्तर पर असर दिखने में भी अभी समय लगेगा। मोटर वाहन डीलरों के संगठन फाडा ने मंगलवार को यह बताया कि उसमें संगठन की ओर से वाहन खरीदारों द्वारा देखा गया था। फाडा की बजाए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उसके लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी यह नहीं कह सकता कि बहुत बदलाव देखा गया। लोग वाहनों के बारे में जानकारीयों ले रहे हैं लेकिन खरीदने के फैसले को अभी टाल रहे हैं।’ सरकार की ओर से हाल ही में किए गए उपायों पर उन्होंने कहा कि उपायों के लिए यह तारीख बहुत दूर है। फाडा के अध्यक्ष आराधी वर्षार्ज काले ने मीडिया से बातचीत में कहा, ‘जमीनी स्तर पर, मैं अभी य

सिंगल यूज प्लास्टिक पर रोक संभव

फिलपकार्ट, ऐमजॉन के सामने रिपैकेजिंग की बड़ी चुनौती

बैंगलुरु। एजेंसी

केंद्र सरकार सिंगल यूज प्लास्टिक के इस्तेमाल पर आगामी दो अक्टूबर से रोक लगा सकती है। केंद्र के इस फैसले को लेकर फिलपकार्ट, ऐमजॉन तथा बिग-बास्केट जैसी ई-कॉर्मर्स कंपनियों की नींद उड़ गई है। इन कंपनियों को जल्द सिंगल यूज प्लास्टिक का विकल्प तलाश करना होगा।

सरकार उन तरीकों के बारे में भी विचार कर रही है, जिनमें ई-कॉर्मर्स कंपनियों को अपने कचरे को खुद रिसाइकिल करना होगा। इसके कारण इन कंपनियों को जल्द ही वैकल्पिक पैकेजिंग मैटेरियल्स लाने को मजबूर होना पड़ेगा।

वैकल्पिक पैकेजिंग की

तरफ बढ़ना होगा

केंद्रीय पर्यावरण सचिव सी. के. मिश्रा ने कहा, 'इस तरह कचरे वे (ई-कॉर्मर्स कंपनियां) पैदा कर रही हैं, इसलिए इनके रिसाइकिल का जिम्मा उन्हीं के ऊपर डालना होगा।' हालांकि, उन्होंने इस बात की पुष्टि नहीं कि क्या सरकार सचिवाच में सिंगल-यूज प्लास्टिक पर वार्दी लगाने जा रही है। उन्होंने कहा, 'पूरा मामला कचरे को कम करने से जुड़ा है और इसलिए उन्हें थीरे-थीरे वैकल्पिक पैकेजिंग की तरफ आगे बढ़ना होगा।'

फिलपकार्ट का ईपीआर

पॉलिसी पर जोर

बैंगलुरु को वॉल्मार्ट के स्वामित्व वाली कंपनी फिलपकार्ट ने कहा कि उसने सिंगल यूज प्लास्टिक का इस्तेमाल पहले ही 25 फीसदी तक कम कर दिया है और मार्च 2021 तक 100 फीसदी रिसाइकिल प्लास्टिक इस्तेमाल करने का लक्ष्य तय किया है। कंपनी ने एक एक्सेंडेड प्रॉड्यूसर रेस्पॉन्सिविलिटी (ईपीआर) को अपनाने की बात कही है, जिसका मकसद पहले ही साल अपने द्वारा पैदा किए गए 30 फीसदी कचरे को इकट्ठा करना है। ईपीआर एक पॉलिसी है, जिसके तहत उत्पादों की बिक्री के बाद कचरे के निस्तारण की जिम्मेदारी प्रॉड्यूसर की होती है।

बैंगलुरु में बिग-बास्केट ने

बंद किया सिंगल यूज प्लास्टिक

ऐमजॉन न तथा बिग-बास्केट सहित कई अन्य ई-कॉर्मर्स कंपनियां भी सिंगल-यूज प्लास्टिक का



इस्तेमाल कम करने का प्रयास कर रही हैं। बिग-बास्केट ने बैंगलुरु में उत्पादों की पैकेजिंग में सिंगल यूज प्लास्टिक का इस्तेमाल बंद कर दिया है। बैंगलुरु में इस तरह के प्लास्टिक के इस्तेमाल पर रोक लग गई है।

प्लास्टिक का इस्तेमाल

बंद करना मक्सद

फिलपकार्ट के युप सीईओ कल्याण कृष्णमूर्ति ने पिछले सप्ताह बयान में कहा, 'सतत अर्थव्यवस्था का निर्माण करने की अपनी प्रतिबद्धता को पूरा करने को लेकर हमारे द्वारा उठाए गए उल्लेखनीय कदमों में से एक सिंगल यूज प्लास्टिक पैकेजिंग के लिए विकल्प हूँडाना है। हमारा दीर्घकालिक दृष्टिकोण प्लास्टिक के इस्तेमाल को बंद करना तथा रिसाइकिल और रिन्यूएबल मैटेरियल्स का इस्तेमाल है।' मिश्रा ने कहा कि महत्वाकांक्षी लक्ष्यों को हासिल करने के लिए ई-कॉर्मर्स कंपनियों को उपभोक्ताओं के बीच जागरूकता पैदा करने, कचरा इकट्ठा करने के लिए मैकेनिज सेट अप करने तथा सही तरीके से रिसाइकिंग सुनिश्चित करने की जरूरत होगी।

कैशबैक स्ट्रेटेजी

सिटिजन इंजेंजिनेट एंटरप्रार्फॉर्म लोकल सर्किल्स ने अपने एक हालिया सर्वे में पाया है कि प्लास्टिक के इस्तेमाल को लेकर उपभोक्ताओं को अधिक से अधिक जिम्मेदार बनाने में कैशबैक बही भूमिका निभा सकता है। लोकल सर्किल्स ने पाया है कि 10,000 से ज्यादा प्रतिभागियों पर किए गए सर्वे में यह पाया गया कि एक छोटे से कैशबैक के लिए 92 फीसदी उपभोक्ता ई-कॉर्मर्स पैकेजिंग प्लास्टिक को वापस करने के इच्छुक दिखे और 89 फीसदी लोग कार्डवोर्ड पैकेजिंग बॉक्सेज के लिए ऐसा करने के इच्छुक दिखे।

OSIYA DISTRIBUTOR LLP

A POLYMER HOUSE

DEALS IN ALL TYPE OF VIRGIN MATERIAL

Contact : Amit Midda 9109195544



क.सा.बी.नि.
ESIC

State Bank of India

सीधे नकद हस्तांतरण सुविधा के लिए ईएसआईसी-एसबीआई के बीच समझौता

नई दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

कर्मचारी राज्य बीमा निगम (ईएसआईसी) ने नकद लाभ अंतरण (डीबीटी) सुविधा के लिए भारतीय स्टेट बैंक (एसबीआई) के साथ समझौता किया है, ताकि वह अपने सभी भागीदारों को सीधे उनके बैंक खाते में भुगतान कर सके। ईएसआईसी ने एक बयान में कहा कि मंगलवार को दोनों पक्षों के बीच एक समझौते पर हस्ताक्षर हुए। इसके अनुसार ईएसआईसी के सभी लाभाधियों को एसबीआई सीधे उनके बैंक खाते में ई-भुगतान की सेवा देगी।

आखिरी तारीख पर ITR फाइल करने में लोगों ने तोड़ दिया रेकॉर्ड

नई दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

आयकर रिटर्न फाइल करने की आखिरी तारीख यानी 31 अगस्त की समयमीमा निकल चुकी है। इस बार आखिरी तारीख पर रिटर्न भरने वालों ने भी रेकॉर्ड बना दिया है। दरअसल सीधीबीटी के आंकड़े के मुताबिक आखिरी दिन यानी 31 अगस्त को 49 लाख 29 हजार 121 लोगों ने ऑनलाइन ई-फाइल किया। आयकर रिटर्न भरने की समय सीमा पहले 31 जुलाई निर्धारित की गई थी लेकिन बाद में इसे बढ़ाकर 31 अगस्त किया गया। अगर किसी ने अभी तक अपना इकाम टैक्स रिटर्न नहीं भरा है तो उसे जुर्माना देना होगा। इनकम टैक्स ऐट में सेक्शन 234इ में इस बात का जिक्र है कि लेट फाइलिंग पर कितना जुर्माना देना होगा। 31 दिसंबर 2019 से पहले अगर ई-फाइल किया जाता है तो जुर्माने की राशि पांच हजार रुपये होगी। हालांकि इसमें 5 लाख से कम इनकम वाले छोटे करदाताओं को छूट मिलती है और उनसे 1 हजार रुपये ही वसूले जा सकते हैं।

नई दिल्ली। एजेंसी

वित्तीय कारोबार करने वाली कंपनी यूबीएस का अनुमान है कि भारत की आर्थिक वृद्धि दर नरमी के इस दौर में अपना निम्नतम स्तर जून में समाप्त तिमाही में देख चुकी है और अब इसमें यहां से सुधार की प्रक्रिया लंबी चिंच सकती है और बाजार के अनुमानों से कम रह सकती

है। देश की वित्तीय स्थिति पर कंपनी की ताजा रिपोर्ट यूबीएस इंडिया फाइनेंशल कंडीशंस इंडेक्स में कहा गया था कि वृद्धि दर में गिरावट संभवतः जून तिमाही में अपनी तलहटी को छू चुकी है। सर्वेक्षण पर आधारित इस रिपोर्ट में कहा गया है कि भारत की धीमी आर्थिक वृद्धि से देश में मांग और पूंजीगत निवेश गिरा है।

विशेष

अशोक लेलैंड ने बड़े ट्रकों के लिये भारत चरण VI उत्सर्जन मानकों को पूरा किया

नवी दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

वाणिज्यिक वाहन बनाने वाली अशोक लेलैंड ने मंगलवार को कहा कि उसके सभी बड़े ट्रकों को उत्तर कर उन्हें भारत चरण VI उत्सर्जन मानकों के अनुरूप तैयार कर लिया गया है। नये मानक एक अप्रैल 2020 से अमल में आयेंगे हिंदुजा समूह की प्रमुख कंपनी ने एक बयान में कहा कि वह मूल उपकरण बनाने वाली पहली भारतीय कंपनी है जिसे भारत चरण VI उत्सर्जन मानकों को पूरा किया है। कंपनी के 16.2 टन और उससे अधिक वजन के सभी बड़े ट्रकों में इन मानकों को



लागू कर दिया गया है। अशोक लेलैंड के मुख्य प्रौद्योगिकी अधिकारी एन श्रवणन को आटोमोटिव रिसर्च एसोसिएशन आफ इंडिया (एआरएआई) से भारत चरण VI उत्सर्जन मानकों को लागू करने को ले कर प्रमाणपत्र मिला है। एआरएआई भारी उद्योग और लोक उपक्रम मंत्रालय से संबद्ध स्वायत्त निकाय है। यह सभी प्रकार बैंक वाहनों वेट लिये प्रमाणन सेवा देता है। कंपनी के अनुसार हल्के वाणिज्यिक वाहन (एलटीबी) और डीजल वाहन के अनुसार हल्के वाणिज्यिक वाहन (एलटीबी) और डीजल

तथा पेट्रोल से चलने वाले अन्य वाहनों के मामले में मानकों का जल्द अनुपालन किया जाएगा।

वैश्विक बाजार में इस्पात के भाव और नीचे आ सकते हैं: फिच सोल्यूशंस

नवी दिल्ली। एजेंसी

फिच सोल्यूशंस मैक्रो रिसर्च ने 2019 में इस्पात की वैश्विक कीमतों को संशोधित करते हुए और सत्र 650 डॉलर प्रति टन से कम कर 600 टन कर दिया है। अमेरिका-चीन के बीच व्यापार तनाव तथा वैश्विक अर्थव्यवस्था के बीच व्यापार तनाव तथा वैश्विक अर्थव्यवस्था में कमजोर पड़ने का खतरा बढ़ने से उत्साह में कमी का असर इस्पात की वैश्विक कीमतों पर पड़ सकता है। एजेंसी का मानना है कि अमेरिका-चीन के बीच व्यापार तनाव तथा वैश्विक अर्थव्यवस्था में कमजोर पड़ने का खतरा बढ़ने से उत्साह में कमी का असर इस्पात की वैश्विक कीमतों पर पड़ सकता है। एजेंसी का मानना है कि चीन में मांग मजबूत बनी हुई है कि चीन में मांग मजबूत बनी हुई है। बुनियादी ढांचा क्षेत्र और निर्माण क्षेत्रों से अच्छी मांग है। इसका कारण लक्षित प्रोत्साहन उपाय है। पर इसके कारण लक्षित प्रोत्साहन भुगतान उपाय है।

सन् 2022 तक 100 शहरों में उपलब्ध कराई जाएगी सीजीएचएस सेवाएं

नवी दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

केंद्रीय स्वास्थ्य मंत्री हर्षवर्धन ने कहा कि केंद्र सरकार स्वास्थ्य योजना (सीजीएचएस) सेवाओं को 2022 तक 100 शहरों में उपलब्ध कराया जाएगा। उन्होंने कहा कि 2015 में दिल्ली के गोल मार्केट से शुरू हुई सीजीएचएस सेवाएं 2014 तक केवल 25 शहरों तक पहुंचीं। हालांकि, राजग सरकार के पिछले पांच वर्षों में इस योजना के तहत सेवाओं को 71 शहरों तक विस्तृत किया गया है। दिल्ली के आर के प्रमुख इलाकों के सेक्टर 13 में एक अतिकृति की है, उसे स्पष्ट रूप से देखा जा सकता है। हम स्वास्थ्य सेक्टर के हर क्षेत्र में नेंज गति से सुधार कर रहे हैं। केंद्रीय मंत्री ने सीजीएचएस लाभाधियों के लिए वार्षिक स्वास्थ्य जांच योजना भी शुरू की, जो 75 वर्ष या इससे अधिक आय के पेशनओरी हैं। हर्षवर्धन ने कहा, "सीजीएचएस सेवाओं को 2022 तक 100 शहरों में उपलब्ध कराया जाना चाहिए। प्रशासनमंत्री भी सभी नागरिकों के लिए एक नया भारत बनाना चाहते हैं।"

मजबूत वैश्विक संकेतों से कच्चातेल वायदा कीमतों में तेजी नई दिल्ली। एजेंसी

वैश्विक बाजारों में तेजी लौटने के बीच सटोरियों के अपने सौदों के आकार को बढ़ाया जिससे बुधवार को वायदा कारोबार में कच्चा तेल की कीमत 0.95 प्रतिशत की तेजी के साथ 3,920 रुपये प्रति बैरल हो गई। मल्टी कमोडिटी एक्सचेंज में सिंतंबर महीने में डिलीवरी वाला कच्चा तेल 3.7 रुपये यानी 0.95 प्रतिशत बढ़कर 3,920 रुपये प्रति बैरल हो गया। इसमें 19,091 लौट का कारोबार हुआ। बाजार विश्लेषकों ने कहा कि वायदा कारोबार में कच्चे तेल की कीमतों में तेजी व्यापक तरूप पर वैश्विक बाजारों में मजबूती के रूप के अनुरूप थी। इस बीच न्यूयॉर्क मर्केन्टाइल एक्सचेंज में वेस्ट टेक्सास इंटरमीटिंग एट कच्चा तेल 0.48 प्रतिशत बढ़कर 54.20 डॉलर प्रति बैरल हो गया जबकि अंतर्राष्ट्रीय मानक माने जाने वाले ब्रेंट कच्चा तेल 0.38 प्रतिशत घटकर 58.48 डॉलर प्रति बैरल रह गया।

भारत की वृद्धि दर में अब और गिरावट के आसार नहीं दिखते, तेजी धीरे-धीरे आएगी: यूबीएस

तथा कंपनियों के नियर्यात की संभावनाएं प्रभावित हुई हैं। सर्वेक्षण रिपोर्ट में कहा गया है कि अगे वृद्धि दर में सुधार में कुछ लंबा समय लगेगा और आगे की वृद्धि दर बाजार के अनुमानों से कम रह सकती है। यूबीएस एवीडेंस रिपोर्ट में कहा गया है कि भारत की धीमी आर्थिक वृद्धि से देश में मांग और पूंजीगत निवेश गिरा है।



भारत की जीडीपी वृद्धि दर धीरे-धीरे सुधरेगी : फिच

नयी दिल्ली। एजेंसी

देश की आर्थिक वृद्धि दर जून तिमाही में छह साल के निचले स्तर पर जाने के बाद अब आने वाली तिमाहियों में धीरे-धीरे सुधरेगी। हालांकि यह पहले ही अपेक्षा कमज़ोर रह सकती है। फिच सॉल्यूशंस ने सोमवार को अपनी एक रपट में चालू वितर्वर्ष के लिए देश की आर्थिक वृद्धि दर का अनुमान घटा दिया है। पहले यह 6.8 प्रतिशत थी जिसे अब 6.4 प्रतिशत कर दिया गया है। देश की वास्तविक आर्थिक वृद्धि दर 2019-20 की पहली तिमाही में पांच प्रतिशत रही है। इस तर्फ 2020-21

19 की चौथी तिमाही जनवरी-मार्च में यह आंकड़ा 5.8 प्रतिशत था। इस तेज गिरावट की बड़ी वजह



निजी उपभोग की वृद्धि दर गिरना है। रेटिंग एजेंसी फिच सॉल्युशंस

ने देश की आर्थिक वृद्धि पर अपने बयान में कहा, “फिच सॉल्युशंस में हमारा विश्वास है कि आर्थिक वृद्धि

में यह सुधरना शुरू होगी। हालांकि बाहरी क्षेत्र और निजी उपभोग पर जारी दबाव बना रह सकता है। अब हमें उमीद है कि यह सुधरकर पहले से कमज़ोर रह सकती है।” इसमें कहा गया है कि राजकोषीय और माइक्रो प्रोत्याहन, सुधरों के जारी रहने और अर्थव्यवस्था का बुनियादी ढांचा मजबूत होने से अर्थव्यवस्था में बढ़त का गति मिलेगी। फिर सॉल्युशंस ने कहा कि वह भारत की आर्थिक वृद्धि दर को लेकर अपने अनुमान को संशोधित कर रही है। वित्त वर्ष 2019-20 में यह 6.4 प्रतिशत रहने का अनुमान है जो पहले 6.8 प्रतिशत था।

दुनियाभर में मंदी की आहट
ऑस्ट्रेलियाई अर्थव्यवस्था
की वृद्धि दर बीते 10 साल
के सबसे निचले स्तर पर

नयी दिल्ली। एजेंसी

ऑस्ट्रेलियाई अर्थव्यवस्था की वार्षिक अर्थीक वृद्धि की रफ्तार पिछले एक दशक के सबसे निचले स्तर पर आ गयी। बुधवार को जारी आंकड़ों के मुताबिक जून में समाप्त वर्ष में ऑस्ट्रेलिया की जीडीपी वृद्धि दर महज 1.4 प्रतिशत पर रही। ऑस्ट्रेलिया एक जुलाई से आगले साल के 30 जून तक के समय को एक वित्त वर्ष मानता है। ऑस्ट्रेलियन ब्यूरो ऑफ स्टैटिस्टिक्स के आंकड़ों के मुताबिक, अप्रैल से जून तिमाही में दे शा वर्ती अर्थव्यवस्था की वृद्धि की रफ्तार महज 0.40 प्रतिशत रही। ऑस्ट्रेलिया करीब 28 साल से मंदी को टालने में कमज़ोब रहा है

लेकिन बुधवार को जारी आंकड़ों से देश के अर्थात् परिवद्धति को लेकर चिंता की स्थिति पैदा हो गयी है। देश के केंद्रीय बैंक ने ग्राहकों की कमज़ोर खरीद थाराणा के कारण मंगलवार को मुख्य ब्याज दर को घटाकर रिकॉर्ड एक प्रतिशत पर कर दिया। विश्लेषकों का मानना है कि बैंक अर्थव्यवस्था को मजबूती देने के लिए आने वाले महीनों में ब्याज दरों में कटौती कर सकते हैं। हालांकि, प्रधानमंत्री स्कॉट मॉरिशन इस बात को लेकर आश्वस्त दिखे कि देश मंदी के इस दौर से बाहर निकलने में कामयाब रहेगा। स्थानीय रेडियो से बातचीत में उन्होंने कहा कि वह इस बात को लेकर आश्वस्त हैं कि हाल में कर दर में की गयी कटौती से चालू वित्त वर्ष में अर्थव्यवस्था को नयी मजबूती मिलेगी।

एलएंटी को नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के निर्माण का ठेका

नयी दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

बुनियादी ढांचा क्षेत्र की दिग्गज कंपनी एलएंडटी की निर्माण शाखा को नवी मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे के निर्माण के लिए ठेका मिला है। कंपनी ने मंगलवार को यह जानकारी दी। कंपनी के ठेके के मल्य के बारे में नहीं बताया है लेकिन कहा कि यह 'बड़े' ठेके के श्रृणी में आता है। इस तरह का ठेका 5,000 करोड़ से 7,000 करोड़ रुपये के बीच होता है। एलएंडटी ने शेयर बाजार

को दी सूचना में कहा , 'एलएंडटी की निर्माण शाखा के परिवहन आधारभूत संरचना और इमरत एवं कारखाना कारोबार को नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (एनएमआईपीएल) से नवी मुंबई में नवी मुंबई अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे की इंजीनियरिंग , खारीद एवं निर्माण का टेका मिला है'। कंपनी ने कहा कि शुरू में यात्री टर्मिनल भवन की सालाना क्षमता 1 करोड़ यात्री की होगी। बाद में इसे बढ़ाकर दो करोड़ किया जाएगा।

एयर कंडीशनिंग कार्यक्रम
के दूसरे चरण में 2 लाख
एसी खरीदेगी ईईएसएल



कोलकाता। एजेंसी

सार्वजनिक क्षेत्र की एनर्जी इफिसिएन्टी सर्विसेंज लिमिटेड (ईईएसएल) ने मंगलवार को कहा कि वह अगले साल मार्च तक 'उच्च दक्षता एयर कंटीशनिंग कार्यक्रम' के दूसरे चरण में दो लाख एसी खरीदेगी। ईईएसएल के मुख्य महाप्रबंधक (तकनीक) एस . पी . गणनायक ने कहा कि फरवरी और मार्च तक खरीद 600 करोड़ रुपये पर पहुंच सकती है। गणनायक ने बताया

हमारे पिछले अनुभवों को देखते हुए, जब हम दो लाख इकाइयों खरीदेंगे तो मौजूदा बाजार स्तर पर हमें कीमत में 15 प्रतिशत की कमी की उम्मीद है।' गणनायक एयर कंडीशनिंग कार्यक्रम की शुरूआत की घोषणा करने के लिए कालकाता आए थे। ईईएसएल के पास कार्यक्रम के पहले चरण में 1.5 टन इनवर्टर एसी की 50,000 इकाइयों का स्टॉक था। पहले चरण में एसी की कीमत 41,300 रुपये (बिना इंस्टॉलेशन शुल्क) थी। गणनायक ने कहा, 'हमारे एसी बाजार में मौजूद 5 स्टार मॉडलों की तुलना में 20 प्रतिशत अधिक ऊँचा दक्ष और 15-20 प्रतिशत सस्ते हैं। कार्यक्रम का पहला चरण मेट्रो और बड़े शहरों तक समिति था। हमें कार्यक्रम शुरू करने के एक महीने के भीतर 13,000 इकाइयों का ऑर्डर मिला था।' हालांकि, कीमतों में छूट के बावजूद परियोजना की सुस्त गति के लिए प्राहकों तक पहुंच एक कारक है।

The advertisement features a stylized sun logo with the text "इंडियन" (Indian) inside it. Below the sun are several issues of the magazine "प्रासार टाइम्स" (Prasar Times) displayed vertically. A large blue arrow points upwards from a bar chart, symbolizing growth. Five hands are shown holding colorful arrows (red, purple, orange, green, and blue) pointing upwards, representing a collective effort or team. A blue speech bubble contains the text "अपनी प्रति आज ही बुक करवाएँ" (Book today for your own). The overall theme is success and growth in the publishing industry.

विजापुर के लिए संपर्क करें।

83052-99999



कथा और शांति का अगृतपर्व है समवत्यारी

जैन धर्म में पर्युषण पर्व का खास महत्व है। आठ दिन चलने वाले इस पर्व के अंतिम दिन को सम्बत्सरी पर्व के रूप में मनाया जाता है। अहिंसा और समता, आत्मा के सहज गुण हैं। आत्मा के सभी पौरुष बैठकर आत्मिक गुणों की साधना करने, आत्मा की धैर्यता ऊर्जा को प्रकट करने का माध्यम है- सम्बत्सरी।

भविता

समर्पण है परमात्मा प्राप्ति का मार्ग

साधारण से असाधारण, मानव से महामानव, लघुता से प्रभुता, बिन्दु से सिंधु, शुरु से पहाड़, नर से नरायण, महात्मा से परमात्मा, लघु से विश्वकी की स्थिति को प्राप्त किया जा सकता है। इसका माध्यम ही आध्यात्मिक समर्पण। समर्पण की विधि से व्यक्तिगत मनोवृक्षल इच्छा की पूर्णता करने में समर्पण हो सकता है। लेकिन इसके लिए एक विकल्प के अंतर्गत: करण में श्रद्धा, विश्वास का होना चाहिए। यह स्वयं अवश्यक है। आप एक पतंग को ले लीजिए। क्या जब होना चाहिए स्वयं को पतंगबाज के हाथ में समर्पित कर देती है, तो उसके महत्व बढ़ जाता है। एक कागज का साधारण अंश, आकाश में ऊंची उड़ान भरने लगता है। यह करिश्मा पतंग के समर्पण के ऊपर से ही आधारित है। पतंग पतंगबाज के कूपर विश्वास करती है और उसके हाथ में चर्चा को समर्पित कर देती है। पतंगबाज उस पतंग को धारणे से निराकर करते अपनी कला-कौशल से उस कंचे आकाशमें पहुंचा देता है। अगर पतंग उड़ने से पलटे धारणे से निराकर होते तब अचंचन होता है। उसके ताप अपने देही के ताप से अलग होता है।

उँड सकती थी? कभी नहीं।
 बूँद जब आकाश से परिवर्ति हो तो नदी, तालाब, समुद्र में गिर कर अपने अस्तित्व को मिटा देती है और उसमें एकीकृत हो जाती है। वह स्वयं पर गर्व करती है कि एवं बड़न, नदी, तालाब औ समुद्र है। बूँद की स्थिति में तुच्छता थी, पर उसकी तालाब, समुद्र में मिल जाने से उसकी तुच्छता समाप्त हो जाती है। वह व्यक्तिकृ और विस्तृत हो जाती है। बूँद अपनी तुच्छता का ताग नहीं करती, तो वह सिन्मूल बनने की कल्पना कर्मी नहीं कर सकती थी। निमन्तर से उच्चतर, श्रेष्ठतर स्थिति को प्राप्त करने के लिए विश्वट का आश्रय श्रद्धा, विश्वास और समर्पण की विधा से लिया जाता है। तुच्छता की स्थिति में पढ़े रहने का कारण व्यक्ति का हेय इक्षिट्काण का अरनिम सोच है। महानों का गौरव प्राप्त करना श्रेष्ठतम् सोच और उच्च इक्षिट्काण है। तुच्छता की स्थिति से ऊपर उठने के लिए व्याधिदान, वीता के पथ का चयन करना पड़ता है। तुच्छता और महानता, मनुष्य की दोनों ही स्थितियां उसकी अपनी सोच से जड़ी हैं।

मानव जीवन दुलभ है। दुर्लभ जीवन सहज प्राप्त होने के कारण व्यक्ति अपने आत्मिक-बोध के अभाव में महानता के पद को प्राप्त करने से बंचत रहता है। लेकिन जैसे ही उसके जीवन में योग्य मार्गदर्शक का मार्गदर्शन प्राप्त होता है, वह साधारण से असाधारण, नर का नारायण बनने के लिए आकुल-आकुल हो जाता है। अपना अस्तित्व मिटाकर समर्पण, श्रद्धा, विश्वास की विधा से जीवन के केंद्र उठने में समर्ह हो जाता है, परस्मान की भवित्व से जुड़ कर परमात्मा के स्वरूप को प्राप्त कर लेता है। परंग का परंगबाज के प्रति, बृंदा-सिंधु के प्रति और और और का भूमि के प्रति समर्पण, श्रद्धा व विश्वास उसे तुच्छता की स्थिति निकाल कर गौचर, श्रेय, पुण्य, सौभाग्य तथा सम्मान प्रदान करता है; ठीक उसी प्रकार, परमात्मा को प्रति किया गया श्रद्धा, विश्वासपूर्वक समर्पण भवत को भगवान, नर को नारायण, आत्मा को परमात्मा की स्थिति प्रदान कर देता है।

मुकेश त्रिप्ति

अमा का पर्व, मैत्री का पर्व, दिल से वैर-विरोधि मिटा कर प्रेम, यार भाईचारा बढ़ाने का पर्व है सच्चात्सरी। सच्चात्सरी का सीधा सा अर्थ है साल, जिसे आप आपा में संबंध कहते हैं। संबंध ही संवर्तनी है। संवर्त का संबंध परिवर्त दिन, सबसे महत्वपूर्ण दिन सच्चात्सरी महापर्व है। अप्रसुद्ध की जो प्रक्रिया पर्याप्त में अपराह्न जाती है, उस प्रक्रिया को आज के दिन पूर्णात्मा प्राप्त होती है।

ग्रंथों में उल्लेख मिलता है कि सम्पत्तिरीके दिन यानी भारद्वाज शुक्ल पंचमी के दिन प्रकृति में अहिंसा का और मनुष्य जीवन में करुणा का प्रवेष हुआ था। सच्च-संस्कृति के प्रारंभ का दिन है यह। इस पर्व को यह नाम साध्यी, श्रावक-श्राविका समस्त जन लोग ज्ञान, ध्यान, त्याग और तप के साथ मनते हैं। साल भर में की हुईं गलतियों और भूलों की आलोचना करते हैं।

मुक्त होने का एक ही तरीका है क्षमा। जब तक क्षमा का साथ नहीं होगा, मन अवसाद में और शरीर अस्पताल में रहेगा। प्रयुचण पर्व आत्मा को निर्भास करता है और उड़कटा की ओर ले जाने वाली यात्रा है। कर्मों की आत्मा तक आने से रोकना और पहले आ चुके कर्मों की निर्जरा तक इस यात्रा को संभव बनाने वाले दो कदम हैं।

आलोचना उसी दिन कर लें। यिस तरह लोहार पर खास सफाई की जाती है, उसी तरह सम्बत्सरी के दिन आत्मा की खास शुद्धि करें। जान-अनजाने ही हुई समस्त भूलों, पिछले समय से चले आ रहे वैरै-भाव के कम करने की कोशिश करें। अपने अंतर्मन की गहराई से न सिराहा युक्त रहें। लोगों से, बालिक प्राणी मात्र से क्षमा युक्त रहने के।

क्षमा ही मन की शार्ति का मूल है। दान, पृथ्य,

कहा जाता है कि दो चीजें जिन्हीं जलदी हो सके, भूल जानी चाहिए। एक, जो हमने दूसरों के साथ भलाई की है, किसी को मदद की है, किसी का साथयोग किया है। नहीं भूलोगे तो अहंकार आएगा। मदद करने के बल्ले में मदद पाने की इच्छा का जन्म होगा। फिर मदद नहीं

सेवा, प्रोपकार, ब्रत-उपवास सब कुछ क्षमा से ही सार्थक होता है। हम सभी में अपने जीवन को निर्मल और सुख-शांति से परिपूर्ण करने की शक्ति है। इसी आत्म-शक्ति का उपयोग करें, क्षमा का अध्याधान करते हुए सवात्सरी महापर्व मनाएं।

आस्था स्थली: खजाना गणेश मंदिर, इंदौर, मध्य प्रदेश

आस्था स्थली: खजाना गणेश मंदिर, इंदौर, मध्य प्रदेश

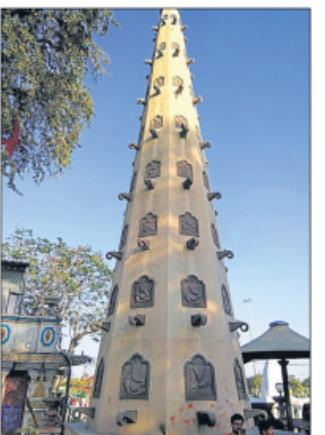
अनोखी मान्यता वाला मंदिर

जगन्नाथ का विश्वास उन्होंना करना चाहता है। मान्यता है कि औरंगजेब के शासनकाल में जब देश में कई मरियादों को तोड़ा जा रहा था, तो इस मंदिर में स्थापित गणपति की मूर्ति को एक कुएं में ढूमा दिया गया था। बरसों बाद एक पंडित मंगल भट्ट को सपने में इस मूर्ति के हाने का आभास हुआ। तब गणी अहिल्याराव होलकर ने इसे निकलवाया और सन 1735 में इस जगह पर स्थापित कराया। वह धनी मरियादों में गिना जाता है। मंदिर में स्थापित श्री गणेश की मूर्ति की आखंड दीर्घी की है। पांच गूह की दीवारें और छाँचों से मढ़ी हुई हैं। मंदिर की गतिविधियों को भी अनौलाद़ा देखा जा सकता है।

यहां भक्त गणेश जी की तीन बार परिक्रमा करके धारा बांध कर मन्नत मांगते हैं। मन्नत पूरी हो जाने पर गणेश जी की पीठ पर उल्टा स्वर्णितक बनाए जाने का रिक्वाझ है। कई भी नवा काम हो, तो शहर के लोग पहला खुलासा इसी मंदिर की श्री गणेश के नाम भेजते हैं। शादी, संतान, नौकरी आदि के बाद वहां दर्शनों के लिए आते हैं। नवतात शिशु को तुला में तौल कर उसके बजाने के बगबर लड्डुओं का प्रसाद बांटने की भी यहां परम्परा है। इस परिसर में और भी कई सारे मंदिर हैं। मंदिर परिसर में स्थित एक पीपल के पेंड की भी बहुत मान्यता है। मंदिर के निकट ही नारद संयोगद की दरगाह है, जिनके बारे में कहाता जाता है कि उन्हें यहां चिना चिर के दंबनाया गया था। इस कारण से यहां काफी संख्या में मुस्लिम धर्मावलंबी भी आते हैं। बधावार और गविवार को मंदिर में काफी भीड़ रहती है। गणेश चतुर्थी से लेकर दस दिन तक चलने वाले गणपति पार्द के दिनों में मंदिर में काफी भक्त आते हैं। मंदिर परिसर चौबीसों घंटे खुला रहता है। सुबह-शाम यहां आरती होती है। रात 12 से सुबह 6 बजे तक गर्भगृह बंद रहता है। मंदिर परिसर में एक विशाल दीप-स्तंभ भी है, जिस पर विशेष अवसरों पर दीपक जला कर रखते जाते हैं।

केसे पहुँचें: इंदौर देश के सभी प्रमुख नगरों से हवाई, रेल व सड़क मार्ग से जुड़ा हुआ है। इंदौर रेलवे स्टेशन से इस मंदिर की दूरी मात्र पांच किलोमीटर है। शहर में टैक्सी व ऑटो-रिक्शा बड़ी तादाद में उपलब्ध हैं।

दीपक दुआ



है। गणेश चतुर्थी से लेकर दस दिन तक चलने वाले गणपति पर्व के दिनों में मंदिर में काफी भक्त आते हैं। मंदिर परिसर चाँचौड़ी घटे खुला रहता है। सुबह-शाम वहाँ अस्तरी होती है। गत 12 से सुबह 6 बजे तक गणपूजा बंद रहता है। मंदिर परिसर में एक विशाल दीप-स्तंभ भी है, जिस पर विशेष अवसरों पर दीपक जला रखे जाते हैं।

कैसे प्रवेश: इदारे देश के सभी प्रमुख नगरों से हवाई, रेल व सड़क कार्य से जुड़ा हुआ है। इंदौर रालवे स्टेशन से इस मंदिर की दूरी मात्र पांच किलोमीटर है। शहर में टैक्सी व ऑटो-रिक्शा बड़ी तादाद में उपलब्ध हैं।

दीपक दुआ

सऊदी अरब से भारतीय चावल नियर्यातकों को 4 महीने की राहत

नई दिल्ली। एजेंसी

भारतीय चावल नियर्यातकों पर सऊदी अरब के कड़े नियम अब 31 दिसंबर से प्रभावी होंगे। इससे भारतीय चावल नियर्यातकों को फौरी राहत मिल गई है। सऊदी फूड एंड ड्रग अथॉरिटी (SFDA) ने भारतीय नियर्यातकों से मिनिमम रेजिड्यू लेवल्स (MRL) टेस्ट रिपोर्ट के साथ उसका पाठन करने का सर्टिफिकेट देने की मांग की थी। वे नियम पहले 1 सितंबर से प्रभावी होने वाले थे, जिन्हें अब दिसंबर तक टाल दिया गया है।

सऊदी की फूड अथॉरिटी ने भारतीय नियर्यातकों से बासमती चावल के क्रिस्म की प्रामाणिकता के लिए

डीएनए टेस्ट की भी मांग की है। उसने नियर्यातकों को अथॉरिटी से मंजूरी प्राप्त गुड ऐंट्रिकल्चर प्रैक्टिस (GAP)-सर्टिफाइड फार्म से ही चावल खरीदने को कहा है।

बासमती चावल SFDA के प्रस्तावित नियमों से बाहर

ऑल इंडिया राइस एक्सपोर्टर्स असोसिएशन के अध्यक्ष विजय सेतिया ने बताया, '31 दिसंबर 2019 तक सऊदी अरब पहुंचने वाले शिपमेंट में भारतीय बासमती चावल SFDA के प्रस्तावित नियमों से बाहर होगा।' उन्होंने कहा कि नियर्यातक बासमती के मिश्रण



की क्वॉलिटी के हिसाब से लेबल 'हमने इँको भरोसा दिया है कि लगाएंगे ताकि अधिक पारदर्शिता अगर खेप में 93 पर्सेंट या 85 पर्सेंट बासमती चावल है तो हम

उसे उसी अनुसार लेबल करेंगे।'

सऊदी अरब बासमती चावल का प्रमुख खरीदार

सऊदी अरब भारतीय बासमती चावल का प्रमुख खरीदार है। भारत से सालाना 40-45 लाख टन बासमती का निर्यात होता है, जिसमें से 20 पर्सेंट हिस्सा सऊदी अरब जाता है। सेतिया ने बताया कि इंडियन अथॉरिटीज ने जिन चावल रिमालों वें पास BIS सर्टिफिकेशन, ISO 22000 और BRC स्टैंडर्ड्स हैं, उन्हें भी बासमती के नियात का इजाजत देने का प्रस्ताव रखा है। सऊदी

अमेरिकन चैंबर ऑफ कार्मस ने भारत, अमेरिका के बीच मुक्त व्यापार समझौते पर दिया जोर

नयी दिल्ली। एजेंसी

हांगकांग स्थित अमेरिकन चैंबर ऑफ कार्मस ने भारत और अमेरिका के बीच मुक्त व्यापार समझौते (एफटीए) पर जोर दिया है। उद्योग मडल का एक प्रतिनिधिमंडल अमेरिका के विभिन्न ब्रांड के प्रतिनिधित्व के साथ निवेश अवसर की तलाश में फिलहाल भारत की यात्रा पर है। हांगकांग स्थित अमेरिकन चैंबर आफ कार्मस (एमसीएचएमएम) की अध्यक्षता राजा जोसेफ ने कहा कि द्विपक्षीय व्यापार और निवेश अवसर बढ़ाने के लिहाज से दोनों देशों के बीच मुक्त व्यापार समझौता पासा पलटने वाला सवित होगा। तारा जोसेफ

की अगुवाई में भारत की तीन दिन की यात्रा पर आये प्रतिनिधिमंडल में गलफ लारेन एशिया पैसेफिक, पीवी एच फार ईस्ट, कार्टर ग्लोबल सोसिंग लि. और बीएफ एशिया सोसिंग शामिल हैं। पीवीएच फार ईस्ट के ब्रांड में वैलिन वैलेन, टॉमी हिलफाइजर, वैन हूजेन, एरो और एर्ड ब्रांड शामिल हैं। बीवी कार्टरन इंक बच्चों के कपड़ों का अमेरिका में बड़ा ब्रांड है। प्रतिनिधिमंडल ने केंद्रीय कपड़ा मंत्री स्मृति ईरानी, कपड़ा सचिव रवि कपूर और नीति आयोग के मुख्य कार्यालय अधिकारी अमिताभ कांत से मंगलवार को

मुलाकात की। प्रतिनिधिमंडल की भारत में कपड़ा और परिधान क्षेत्र में खरीद बढ़ाने को लेकर करोड़ों डॉलर के निवेश पर नजर है। जोसेफ ने मंगलवार को संवाददाता सम्मेलन में कहा, "एक चीज साफ है कि अमेरिकी ब्रांड भारत अने की सोच रहे हैं, यह केवल कुछ लाख डॉलर के निवेश के लिये नहीं है। अगर बड़े ब्रांड आते हैं, वे 10 करोड़ डॉलर से अधिक निवेश करेंगे और यह लंबे समय वें लिये होगा।" वस्तुओं के व्यापार के मामले में अमेरिका, भारत का दूसरा सबसे बड़ा अमेरिका, भारत का दूसरा सबसे बड़ा भागीदार है। वर्ष 2008 में दोनों देशों के बीच वस्तु और सेवा व्यापार 68.4 अरब डॉलर का

था जो 2018 में बढ़कर 142.1 अरब डॉलर हो गया।

शुरुआती कारोबार में डॉलर के मुकाबले रुपया 19 पैसे मजबूत मुंबई। एजेंसी

विदेशी बाजारों में डॉलर के कमज़ोर होने से बुधवार को शुरुआती कारोबार में अमेरिकी मुद्रा के मुकाबले रुपया 19 पैसे मजबूत होकर 72.20 रुपये प्रति डॉलर के स्तर पर पहुंच गया। घरेलू शेयर बाजार में मंगलवार को भारी गिरावट, बहुद अर्थिक परिवृश्य के कमज़ोर होने के कारण रुपया 97 पैसे फिसलकर नौ माह के सबसे निचले स्तर 72.30 पर पहुंच गया था। अंतर्रेखंक विदेशी विनियम बाजार में बुधवार को रुपया 19 पैसे मजबूत होकर 72.20 रुपये प्रति डॉलर के स्तर पर खुला। हालांकि, भारतीय मुद्रा अपनी मजबूत बढ़त बरकरार नहीं रख सका एवं करीब दस बजे तीन पैसे फिसलकर 72.23 रुपये प्रति डॉलर के स्तर पर आ गया। विदेशी मुद्रा करोड़ियों का कहना है कि अमेरिकी डॉलर के अन्य विदेशी मुद्राओं की तुलना में कमज़ोर पड़ने से घरेलू मुद्रा को मजबूती मिली। हालांकि, कच्चे तेल की बढ़ती कीमतों एवं विदेशी निवेशकों की भारी बिकावाली के कारण रुपये की मजबूती सीमित रही। वैश्विक तेल बैंचमार्क ब्रैंट कच्चे तेल का वायदा 0.21 प्रतिशत की तेजी के साथ 58.38 डॉलर प्रति बैरल पर पहुंच गया।



भारत और रूस बाघ संरक्षण के लिए द्विपक्षीय बाघ मंच आयोजित करेंगे

लादिवोस्तोक। एजेंसी

एक द्विपक्षीय मंच का आयोजन करेंगे।' रूस के राष्ट्रपति को साइबेरियाई बाघों के संरक्षण के लिए जाना जाता है। भारत में बाघों की संख्या 2019 में दोगुनी होकर 2967 हो गयी है। देश ने यह उपलब्ध इसके लिए निर्धारित समय सीमा से चार साल पहले ही हासिल कर ली गयी है। बाघ संरक्षण से संबंधित 2010 में सेंट पीटर्सबर्ग घोषणापत्र में 2022 तक बाघों की संख्या दोगुना करने का लक्ष्य रखा गया था। मोदी ने पुतिन को बताया कि भारत में पिछले एक दशक में बाघों की संख्या में महत्वपूर्ण वृद्धि हुई है। उन्होंने बताया कि प्रधानमंत्री इस बात से अवगत हैं कि साइबेरियाई बाघों के संरक्षण में रूस के राष्ट्रपति की खास रुचि है।

विश्व यात्रा-पर्यटन प्रतिस्पर्धा सूचकांक में भारत छह रैंक उछलकर 34वें स्थान पर

नयी दिल्ली। एजेंसी

वैश्विक यात्रा एवं पर्यटन प्रतिस्पर्धा सूचकांक में भारत की रैंकिंग छह अंक सुधरकर 34 हो गयी है। विश्व आर्थिक मंच (डब्ल्यूईईएफ) की बुधवार को जारी नवीनतम रैपट में यह जानकारी सामने आयी है। वर्ष 2017 में यह रैंकिंग 40वें स्थान पर थी जो अब 34 हो गयी है। इसकी अहम वजह प्राकृतिक और सांस्कृतिक संसाधन के मामले में भारत का समृद्ध होना और कीमत के लिहाज से बेहद प्रतिस्पर्धी होना है। रैपट में कहा गया है कि दक्षिण एशिया में यात्रा एवं पर्यटन की जीडीपी

(सकल घरेलू उत्पाद) का अधिकांश हिस्सा रखने वाला भारत इस उपमहाद्वीप में सबसे प्रतिस्पर्धी यात्रा-पर्यटन अर्थव्यवस्था बना दुआ है। इसकी रैंकिंग छह स्थान सुधरकर 34 हो गयी है। यह बैंकिंग छह अपर्याप्त है। बैंकिंग यात्रा एवं पर्यटन प्रतिस्पर्धा सूचकांक में 14वां और सांस्कृतिक सौर्देह में 14वां और सांस्कृतिक संसाधन खंड में आठवां स्थान है। वैश्विक यात्रा एवं पर्यटन प्रतिस्पर्धा सूचकांक में 140 देशों में स्पेन शीर्ष पर रहा है। इसके बाद क्रमशः प्रांस, जर्मनी, जापान और अमेरिका शीर्ष पांच में शामिल हैं। ब्रिटेन की रैंकिंग पांचवें स्थान से खिसककर छठे पर आ गयी है।

