

इंडियन प्लास्ट टाइम्स

■ INDORE ■ 10 AUGUST 2022 TO 16 AUGUST 2022

Inside News

झॉट्सएप पर अब नहीं
ले पाएंगे 'व्यू वंस
मेसेज' का स्क्रीनशॉट,
नए फीचर की तैयारी

Page 3



उडान से पहले
एयरलाइंस के लिए
अंतरराष्ट्रीय यात्रियों का
ब्योरा सीमा-शुल्क को देना
हुआ जरूरी

Page 4



■ प्रति बुधवार ■ वर्ष 07 ■ अंक 48 ■ पृष्ठ 8 ■ कीमत 5 रु.

रॉयल एनफील्ड ने
नया और स्टाइलिश हंटर
350 लॉन्च किया



Page 7

editorial!

नियात पर जोर

वित वर्ष 2021-22 में भारत ने 420 अरब डॉलर मूल्य की वस्तुओं तथा 254 अरब डॉलर मूल्य की सेवाओं का रिकॉर्ड नियात किया था। लगातार बढ़ते नियात से यह इंगित होता है कि भारत में उत्पादित वस्तुओं एवं सेवाओं के प्रति अंतरराष्ट्रीय बाजार में भरोसा बढ़ रहा है। लेकिन नियात के साथ-साथ आयात में बढ़ोतारी चिंता की बात है, जिसके कारण व्यापार घाटा और चालू खाते का घाटा बढ़ता जा रहा है। वर्तमान वित वर्ष 2022-23 के पहले चार महीनों (अप्रैल-जुलाई) में ही व्यापार घाटा 100 अरब डॉलर से अधिक हो चुका है। इस पृष्ठभूमि में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का राज्यों से नियात बढ़ाने का आहान महत्वपूर्ण है। उन्होंने स्थानीय उत्पादों के उपभोग को प्रोत्साहित करने के लिए भी कहा है, ताकि आयात पर निर्भरता कम की जा सके। उल्लेखनीय है कि कोरोना महामारी के प्रारंभिक दौर में ही प्रधानमंत्री मोदी ने देश को आत्मनिर्भर बनाने तथा वैश्विक आपूर्ति श्रृंखला में भारतीय उत्पादों की हिस्सेदारी बढ़ाने पर जोर दिया था। बड़ी आबादी होने के कारण भारतीय बाजार का आकार भी बहुत बड़ा है। अगर हम स्थानीय उत्पादों का उपभोग करें, तो उत्पादन भी बढ़ेगा और रोजगार व आमदानी के अधिक अवसर भी पैदा होंगे। साथ ही, हम कई वस्तुओं के आयात को कम कर व्यापार घाटे को भी कम कर सकते हैं। नियात बढ़ाने के लिए केंद्र सरकार द्वारा अनेक पहलें की गयी हैं, जिनमें दो कार्यक्रम- उत्पादन से जुड़ी प्रोत्साहन योजना (पीएलआइ स्कीम) तथा कृषि उत्पादों का नियात बढ़ाने के लिए किसान व नियातकों के बीच संपर्क अभियान- विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं। पीएलआइ स्कीम के तहत वैश्विक स्तर के गुणवत्ता पूर्ण नियात के लिए उत्पादन को बढ़ावा दिया जा रहा है। इसमें उत्पादकों को वित्तीय और तकनीकी सहयोग मुहूर्या कराया जा रहा है। कृषि उत्पादों के नियात में लगातार बढ़त है। इसके लिए केंद्र सरकार राज्य सरकारों के माध्यम से जिला स्तर के अधिकारियों के सहयोग से किसानों से नियातकों का संपर्क कराने की प्रक्रिया चला रही है। एक बड़ी समस्या यह है कि राज्यों के अधिकारी तथा उत्पादकों को नियात प्रक्रिया के बारे कम जानकारी होती है। ऐसी कमियों को दूर किया जाना चाहिए। नियात पर बल देने के प्रधानमंत्री मोदी के आग्रह का महत्व इसलिए भी है कि अगर नियात के लायक अच्छी गुणवत्ता के वस्तुओं का उत्पादन बढ़ता है, तो घरेलू उपभोक्ताओं को भी बेहतर चीजें उपलब्ध होंगी। प्रधानमंत्री मोदी ने यह भी रेखांकित किया है कि अगर उत्पादन और नियात में वृद्धि होती है, तो अधिक राजस्व संग्रहण भी हो सकेगा। अगले वर्ष भारत को जी-20 समूह की अध्यक्षता मिलेगी। उन्होंने राज्यों को इस मौके का अधिकाधिक लाभ उठाने की सलाह भी दी। इस समूह के देश दुनिया की बड़ी अर्थव्यवस्थाएं हैं और उनके साथ गहरे व्यापारिक संबंध राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था के साथ राज्यों के लिए भी लाभकारी होंगे। आशा है कि राज्य सरकारें प्रधानमंत्री मोदी की सलाह पर अमल कर नियात बढ़ाने को प्राथमिकता देंगी।

विदेशी मार्केट में गिरे कच्चे तेल के दाम, क्या भारत में भी सस्ता होगा पेट्रोल

नई दिल्ली। एजेंसी

भारत में तेलों के दाम कई दिनों से स्थिर बने हुए हैं, लेकिन लोगों को इसमें कमी की उम्मीद लगी है। हालांकि सरकारी पेट्रोलियम कंपनियों का बिजनेस देखें तो दाम में बड़ी कमी की संभावना नहीं दिखती। सरकारी कंपनियों को भारी घाटा उठाना पड़ा है। विदेशी बाजारों में कच्चे तेल के दाम गिरे हैं। इसे मंदी का असर कहा जा रहा है। यह भी कहा जा रहा है कि अमेरिका सहित बड़ी आर्थिक महाशक्तियां मंदी का गुणा-भाग लगा रही हैं और पेट्रो पदार्थों की खपत कम कर रही है। लिहाजा मांग कम होने से दाम भी गिरे हैं। कच्चे तेल के दाम घटने की एक और वजह है। इंडस्ट्री का आंकड़ा कहता है कि पिछले हफ्ते अमेरिकी कच्चा तेल बहुत अधिक जमा हो गया जिससे पता चलता है कि मांग में भारी कमी है। इससे तेल के दाम गिरे हैं। इस गिरावट का असर दुनिया के अन्य देशों में भी दिख सकता है जहां तेल के दाम आसमान छू रहे हैं। हालांकि भारत में कई महीने से दाम स्थिर हैं, लेकिन पहले की तुलना में ऊंचाई बनी हुई है।

एक रिपोर्ट के मुताबिक, यूएस क्रूड स्टॉक 5 अगस्त के बीते हफ्ते में 2.2 लाख बैरेल तक बढ़ गया। यह आंकड़ा अमेरिकन पेट्रोलियम इंस्टीट्यूट की ओर से जारी किया गया है। इस बीच ब्रेट क्रूड वायदा 6 सेंट गिरकर 96.25 डॉलर प्रति बैरेल पर आ गया। यूएस वेस्ट टेक्सास इंटरमीडिएट क्रूड प्यूचर्स 16 सेंट की गिरावट के साथ 90.34 डॉलर प्रति बैरेल पर आ गया। मंगलवार को तेलों के दाम में इसलिए भी हल्की गिरावट देखी गई क्योंकि तेल नियात से जुड़ी एक बड़ी खबर सामने आई। इसमें कहा गया कि रूस



से यूरोप के झुजबा तक जाने वाली पाइपलाइन से सप्लाई को सर्पेंड कर दिया गया जो कि यूक्रेन से गुजरती है। अगर यह स्थिति बनी रही तो दाम में कुछ उछाल देखा जा सकता है।

रूस ने रोकी यूरोप की सप्लाई

यूरोप जाने वाली इस तेल सप्लाई को रूस ने इसलिए रोका है क्योंकि उसपर कई पश्चिमी देशों ने आर्थिक प्रतिबंध चला किया है। यह लाइन यूक्रेन से होकर गुजरती है। प्रतिबंधों के चलते रूस को तेल का पैसा नहीं मिल रहा। इस वजह से सप्लाई रुक गई है। रूस के इस कदम से मध्य यूरोप में तेलों की सप्लाई बाधित होगी और दाम में बढ़द देखी जा सकती है। यूरोप और रूस में गैसों की खरीद-

बिक्री को लेकर पहले से विवाद चला आ रहा है और इस कड़ी में तेल सप्लाई बाधित होने के नया मामला भी जुड़ गया है।

भारत में क्या स्थिति

भारत में तेलों के दाम कई दिनों से स्थिर बने हुए हैं, लेकिन लोगों को इसमें कमी की उम्मीद लगी है। हालांकि सरकारी पेट्रोलियम कंपनियों का बिजनेस देखें तो दाम में बड़ी कमी की संभावना नहीं दिखती। चालू वित वर्ष की पहली तिमाही में कंपनियों के लागत मूल्य बढ़ने के बावजूद पेट्रोल और डीजल की कीमतों को स्थिर रखने की वजह से कुल 18,480 करोड़ रुपये का नुकसान उठाना पड़ा है। सरकारी क्षेत्र की तीन तेल कंपनियों के मुताबिक, अप्रैल-जून तिमाही में पेट्रोल-डीजल

गांधीनगर में 18 से 22 अक्टूबर तक होगा डिफेंस एक्सपो का आयोजन

नयी दिल्ली। एजेंसी

डिफेंस एक्सपो का आयोजन इस साल 18 से 22 अक्टूबर तक गुजरात के गांधीनगर में किया जाएगा। रक्षा मंत्रालय ने सोमवार को जारी बयान में यह जानकारी देते हुए बताया कि इस साल का डेफेंस एक्सपो प्रतिष्ठित द्विवार्षिक रक्षा प्रदर्शनी का 12वां संस्करण होगा।

इससे पहले डिफेंस एक्सपो का आयोजन 10 से 14 मार्च के बीच में गांधीनगर में ही किया जाना था। हालांकि, मंत्रालय ने चार मार्च यह कहते हुए कार्यक्रम को स्थगित कर दिया था कि प्रतिभागियों को लॉजिस्टिक से संबंधित समस्याओं का सामना करना पड़ रहा था। मंत्रालय ने कहा कि पांच दिवसीय

कार्यक्रम का आयोजन 18 अक्टूबर से 22 अक्टूबर के बीच गांधीनगर में होगा। इसमें तीन व्यावसायिक दिवस होंगे। वहीं दो दिन यह प्रदर्शनी आम जनता के लिए खुलेंगी। मंत्रालय ने कहा, "सशस्त्र बलों, रक्षा सार्वजनिक क्षेत्र की इकाइयों (डीपीएसयू) और उद्योग द्वारा उपकरणों और कौशल

श्रृंखला का सीधा प्रदर्शन साबरमती रिवर फ्रंट पर पांचों दिन किया जाएगा।" बयान में कहा गया कि डेफेंस एक्सपो-2022 प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के 2025 तक रक्षा क्षेत्र में आत्मनिर्भर बनने और नियात में पांच अरब डॉलर का अंकड़ा हासिल करने के दृष्टिकोण के अनुरूप है।

सार्वजनिक तेल कंपनियों को पेट्रोल-डीजल कीमतें नहीं बढ़ने से कुल 18,480 करोड़ रुपये का नुकसान

नयी दिल्ली। एजेंसी

सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों को चालू वित्त वर्ष की पहली तिमाही में लागत मूल्य बढ़ने के बावजूद पेट्रोल और डीजल की कीमतों को स्थिर रखने की वजह से कुल 18,480 करोड़ रुपये का नुकसान उठाना पड़ा है। सार्वजनिक क्षेत्र की तीन तेल विपणन कंपनियों की तरफ से शेयर बाजारों को दी गई जानकारी के मुताबिक, अप्रैल-जून तिमाही में पेट्रोल-डीजल के दाम नहीं बढ़ने की वजह से उनका घाटा काफी बढ़ गया। ऐसा उनके विपणन मार्जिन में गिरावट आने के कारण हुआ। पेट्रोल-डीजल के अलावा घरेलू एलपीजी के विपणन मार्जिन में कमी आने से इन पेट्रोलियम कंपनियों को बीती तिमाही में हुआ तगड़ा रिफाइनिंग मार्जिन भी घटे में जाने से नहीं बचा पाया।

इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी), हिंदुस्तान पेट्रोलियम

कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) और भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) को लागत के अनुरूप पेट्रोल और डीजल की कीमतों में प्रतिदिन बदलाव करने का अधिकार मिला हुआ है लेकिन बढ़ी खुदरा मुद्रास्फीति के दबाव में चार महीने से पेट्रोलियम उत्पादों के दाम नहीं बढ़ाए गए हैं। इस दौरान अंतरराष्ट्रीय तेल कीमतें बढ़ने से इन कंपनियों की लागत भी बढ़ गई। इन कंपनियों ने रसोई गैस की एलपीजी दरों को भी लागत के अनुरूप नहीं बदला है।

आईओसी ने गत 29 जुलाई को कहा था कि अप्रैल-जून तिमाही में उसे 1,995.3 करोड़ रुपये का शुद्ध घाटा हुआ। एचपीसीएल ने भी गत शनिवार को इस तिमाही में रिकॉर्ड 10,196.94 करोड़ रुपये का घाटा होने की सूचना दी

जो उसका किसी भी तिमाही में हुआ सर्वाधिक घाटा है। इसी तरह बीपीसीएल ने भी 6,290.8 करोड़

आईओसी, बीपीसीएल और एचपीसीएल ने बढ़ती लागत के अनुरूप पेट्रोल और डीजल की

85-86 डॉलर प्रति बैरल की लागत के हिसाब से समायोजित किया गया था। इस तरह तेल

कंपनियों को प्रति बैरल कच्चे तेल पर करीब 23-24 डॉलर का नुकसान खुद उठाना पड़ा।

आम तौर पर तेल कंपनियां आयात समरूपता दरों के आधार पर शोधित तेल कीमत की गणना करती हैं। लेकिन अगर विपणन खंड इसे आयात समरूपता दर से कम दाम पर बेचता है तो कंपनी को नुकसान उठाना पड़ता है। हालांकि सरकार ने कहा है कि तेल कंपनियां खुदरा कीमतें

स्थिर रखा गया है। इन तीनों कंपनियों ने पिछले साल उत्तर प्रदेश समेत पांच राज्यों में विधानसभा चुनाव से पहले दरों में संशोधन करना बंद कर दिया था। वह दौर 137 दिनों तक चला था और अप्रैल के पहले हफ्ते के बाद से फिर से चालू है। हालांकि सरकार ने मई में पेट्रोल और डीजल पर उत्पाद शुल्क में कटौती की थी लेकिन उसका लाभ खुदरा उपभोक्ताओं को मिला था। उत्पाद शुल्क में कटौती के कारण हुई कमी को छोड़कर पेट्रोल और डीजल की कीमतों पर मौजूदा रोक अब 123 दिन पुरानी है। आईओसीआईसीआई सिक्योरिटीज ने पिछले महीने एक रिपोर्ट में कहा था कि आईओसी, बीपीसीएल और एचपीसीएल ने पेट्रोल और डीजल को 12-14 रुपये प्रति लीटर के नुकसान पर बेचा जिससे तिमाही के दौरान उनका राजस्व प्रभावित हुआ।



रुपये का घाटा दर्ज किया है। इस तरह इन तीनों सार्वजनिक पेट्रोलियम विपणन कंपनियों को एक तिमाही में मिलकर कुल 18,480.27 करोड़ रुपये का घाटा हुआ है जो किसी भी तिमाही के लिए अब तक का रिकॉर्ड है।

दरअसल आलोच्य तिमाही में

कीमतों में संशोधन नहीं किया ताकि सरकार को सात प्रतिशत से अधिक चल रही मुद्रास्फीति पर काबू पाने में मदद मिल सके। पहली तिमाही में कच्चे तेल का आयात औसतन 109 अमेरिकी डॉलर प्रति बैरल के भाव पर किया गया था। हालांकि खुदरा बिक्री की दरों को लगभग

में संशोधन के लिए स्वतंत्र हैं लेकिन गत छह अप्रैल से अब तक खुदरा बिक्री की दरों में कोई बदलाव नहीं किए जाने की ठोस बजह सरकार नहीं बता पाई है।

एक पहलू तो यह है कि राजनीतिक लिहाज से महत्वपूर्ण चुनावों से पहले तेल कीमतों को

बैंकों का एमएसएमई ऋण वितरण दोगुना, मौजूदा ग्राहकों को ही कर्ज देने पर अधिक जोर: रिपोर्ट

मुंबई। एजेंसी

कोविड-19 महामारी-पूर्व के स्तर की तुलना में बैंकों का छोटे कारोबारियों को ऋण वितरण दोगुना हो गया है। बैंक हालांकि सतर्क बने हुए हैं और मौजूदा ग्राहकों को ऋण देने पर जोर दे रहे हैं। ऋण से जुड़े अंकड़ों को एकत्र और विश्लेषण करने वाली कंपनी ट्रांसयूनियन सिलिं की रिपोर्ट के अनुसार सूक्ष्म, लघु और मझोले उद्यम (एमएसएमई) से ऋण की मांग वित्त वर्ष 2021-22 में महामारी-पूर्व स्तर के मुकाबले 1.6 गुना थी। रिपोर्ट के अनुसार, मार्च, 2022 तक कुल सक्रिय एमएसएमई उधारकर्ताओं की संख्या पिछले वर्ष की तुलना में छह प्रतिशत की वृद्धि दर के साथ 70 लाख रही। रिपोर्ट में कहा गया है, “कुल एमएसएमई कर्जदारों की वृद्धि में कमी आई है क्योंकि ऋणदाता मौजूदा ग्राहकों को ऋण देने पर ध्यान केंद्रित कर रहे हैं।” छोटे व्यवसायों को ऋण देना दरअसल एक नीतिगत उद्देश्य है। रिपोर्ट के अनुसार, एमएसएमई को ऋण का वितरण महामारी पूर्व-स्तर की तुलना में दोगुना हो गया है, जो दर्शाता है कि ऋणदाता बढ़ती कर्ज मांग का समर्थन करने की स्थिति में है। वहाँ, बैंकों की सकल गैर-निष्पादित परिसंपत्तियां (एनपीए) 31 मार्च, 2022 तक 12.8 प्रतिशत पर थीं।

ये हैं क्रूड ऑयल के दाम

ब्रेट क्रूड मंगलवार को 1.4 फीसदी या 1.34 डॉलर गिरकर 95.31 डॉलर प्रति बैरल पर आ गया। वहाँ, डबल्यूटीआई क्रूड ऑयल (WTI Crude) 1.4 फीसदी या 1.25 डॉलर गिरकर 89.51 डॉलर प्रति बैरल पर आ गया। वहाँ, देश की बात करें, तो पेट्रोल-डीजल की कीमतों (Petrol-Diesel Prices) में बुधवार को भी कोई बदलाव नहीं हुआ है। क्रूड ऑयल की उच्च कीमतों से घरेलू तेल कंपनियों को पिछली तिमाही में भारी घाटा हुआ है। अब क्रूड ऑयल के दाम घटने से कंपनियां थोड़ी राहत ले सकती हैं।

जानिए बड़े महानगरों में पेट्रोल-डीजल के दाम

दिल्ली में पेट्रोल का दाम 96.72 रुपये और डीजल का दाम 89.62 रुपये प्रति लीटर पर बना हुआ है। मायानगरी मुंबई में पेट्रोल की कीमत 106.31 रुपये प्रति लीटर

इन राज्यों में भी नहीं बदले भाव

दिल्ली एनसीआर क्षेत्र के गुरुग्राम में पेट्रोल का भाव 97.18 रुपये और डीजल का भाव 90.05 रुपये प्रति लीटर पर है। नोएडा में पेट्रोल 96.57 रुपये और डीजल 89.96 रुपये प्रति लीटर पर बिक रहा है। उधर चंडीगढ़ में पेट्रोल 96.20 रुपये और डीजल 84.26 रुपये प्रति लीटर में मिल रहा है। इसके अलावा उत्तर प्रदेश की राजधानी लखनऊ में पेट्रोल का भाव 96.57 रुपये और डीजल का दाम 89.76 रुपये प्रति लीटर पर है।

सरकार ने राशन कार्ड जारी करने के लिए वेब आधारित पंजीकरण सुविधा शुरू की

नयी दिल्ली। एजेंसी

केंद्र सरकार ने शक्रवार को 11 राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों में राशन कार्ड जारी करने के लिए एक साझा पंजीकरण सुविधा की शुरुआत की है। इस पंजीकरण का उद्देश्य बेरह लोगों, निराश्रितों, प्रवासियों और अन्य पावर लाभार्थियों को राशन कार्ड के लिए आवेदन करने में सक्षम बनाना है। पंजीकरण खाद्य सुरक्षा अधिनियम

(एनएफएसए) लगभग 81.35

करोड़ व्यक्तियों के लिए अधिकतम कवरेज प्रदान करता है।



सकता है। खाद्य सचिव सुधांशु

पांडे ने कहा कि 'सामान्य पंजीकरण

का उद्देश्य राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों में प्रभारी लाभार्थियों की शीघ्र प्रचारण करना है। साथ ही इस तरह के लोगों की राशन कार्ड जारी करने में मदद करना है, ताकि वे एनएफएसए के तहत प्रत्रता का लाभ उठा

सकें। उन्होंने बताया कि पिछले

सात से आठ वर्षों में अनुमानित

18 से 19 करोड़ लाभार्थियों से जुड़े लगभग 4.7 करोड़ राशन कार्ड विभिन्न कारणों से रद्द कर दिए गए हैं। राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों द्वारा पात्र लाभार्थियों को नियमित आधार पर नए कार्ड भी जारी किए जाते हैं। सचिव ने बताया कि शुरुआत में वेब आधारित नयी सुविधा 11

राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों में

पायलट आधार पर उपलब्ध होगी। इस मीठे

प्रावित हुए राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों में सुविधा वितरण दोगुना हो गया है। इसके अनुसार, इन 11 राज्य और केंद्र शासित प्रदेश असम, गोवा, लक्षद्वीप, महाराष्ट्र, मेघालय, मणिपुर, मिजोरम, नागालैंड, त्रिपुरा, पंजाब और उत्तराखण्ड शामिल हैं।

क्या अब किराये पर रहने के लिए देना होगा 18 फीसदी टैक्स

नई दिल्ली। एजेंसी

जीएसटी काउंसिल की हाल में हुई बैठक में जीएसटी नियमों में कई बदलाव किए गए थे। ये बदलाव 18 जुलाई से लागू हो गए हैं। इनमें घर के किराए पर जीएसटी (उंडू दह प्लेट्ट्हू) से जुड़ा नियम भी शामिल है। हालांकि किराए पर टैक्स कुछ खास परिस्थितियों में ही लगेगा। अगर

(RCM) पर 18 प्रतिशत जीएसटी का भुगतान करना चाहिए, हालांकि, वे इस मूल्य को कटौती के रूप में दावा कर सकते हैं, जबकि वे जीएसटी रिटर्न में बिक्री पर कर का भुगतान करते हैं। नए नियमों के तहत अगर कोई अनरजिस्टर्ड पर्सन (नौकरीपेशा आदीया छोटा कारोबारी) अपना फ्लैट जीएसटी के तहत रजिस्टर्ड

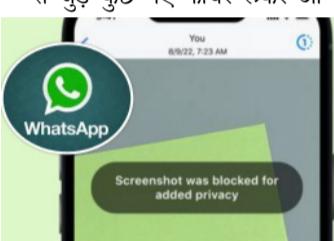
पर्सन (उदाहरण के लिए कोई जीएसटी का भुगतान करना चाहिए, हालांकि, वे इस मूल्य को कटौती में दावा कर सकते हैं, जबकि वे जीएसटी रिटर्न में बिक्री पर कर का भुगतान करते हैं। नए नियमों के तहत अगर कोई अनरजिस्टर्ड पर्सन (नौकरीपेशा आदीया छोटा कारोबारी) अपना फ्लैट जीएसटी के तहत रजिस्टर्ड

हाउस या दफतर के इस्तेमाल के लिए इस्तेमाल की जाने वाली आवासीय प्रॉपर्टी पर 18 फीसदी जीएसटी लगेगा। उदाहरण के लिए, कोई कर्मचारी या कंपनी जो अपने दफतर के लिए अपार्टमेंट किराये पर ले रही है, उसे किराये पर जीएसटी का भुगतान करना पड़ेगा। जीएसटी का भुगतान करना पड़ेगा। जीएसटी का भुगतान किरायेदार करेगा।

व्हॉट्सएप पर अब नहीं ले पाएंगे 'व्यू वंस मेसेज' का स्क्रीनशॉट, नए फीचर की तैयारी

नयी दिल्ली। एजेंसी

व्हॉट्सएप एक बार नजर आने वाले 'व्यू वन्स मेसेज' का स्क्रीनशॉट लेने पर रोक लगाने जा रही है। इसके लिए त्वरित संदेश सेवा कंपनी जल्द एक नया फीचर लेकर आने वाली है। मेटा के स्वामित्व वाली व्हॉट्सएप ने मंगलवार को एक बयान में कहा कि नया फीचर आने के बाद 'व्यू वन्स मेसेज' श्रेणी वाले संदेशों का अब कोई स्क्रीनशॉट नहीं ले पाएगा। इस तरह के संदेश पाने वाला व्यक्ति जब उसे एक बार पढ़ लेता है तो वह संदेश अपने-आप अदृश्य हो जाता है। मेटा के संस्थापक एवं मुख्य कार्यपालक अधिकारी मार्क जुकरबर्ग ने व्हॉट्सएप पर यह नया फीचर लाने की घोषणा करते हुए कहा कि



रही है। किसी को नोटिफिकेशन मिले बगैर युप चैट से बाहर निकलने की सुविधा और उपयोगकर्ताओं को यह नियंत्रण देना कि वह अपने ऑनलाइन होने के बारे में किसे जानकारी देना चाहता है। इसके अलावा व्यू वंस मेसेज का स्क्रीनशॉट लेने पर रोक लगाने का स्क्रीनशॉट लेने पर रोक लगाने

का फीचर भी लाया जा रहा है।"

उन्होंने कहा कि व्हॉट्सएप उपयोगकर्ताओं के संदेशों को सुरक्षित एवं निजी रखने के लिए नए तरीके लाने की दिशा में काम करती रहेगी। इस तरह आमने-सामने होने वाली बातचीत की तरह व्हॉट्सएप चैट को भी सुरक्षित बनाने की कोशिश की जा रही है। व्हॉट्सएप ने 'व्यू वंस मेसेज' सुविधा हाल ही में शुरू की है जिसके जरिये संदेश को सिर्फ एक बार ही पढ़ा जा सकता है और उसके बाद वह अपने-आप गयब हो जाता है। इस तरह उपयोगकर्ताओं को यह विकल्प मिलता है कि उसके भेजे गए संदेश का कोई डिजिटल रिकॉर्ड नहीं रख सकता है। लेकिन ऐसे संदेशों का भी स्क्रीनशॉट लेने की कुछ शिकायतें मिलने के बाद

व्हॉट्सएप ने अब इसमें सुधार करने के लिए नया फीचर लाने की तैयारी की है। मेटा के बयान के मुताबिक, "अब व्हॉट्सएप अतिरिक्त सुविधा के लिए व्यू वंस मेसेज का स्क्रीनशॉट लेने से रोक लगाने की व्यवस्था कर रहा है। इस फीचर का परीक्षण चल रहा है और जल्द ही उपयोगकर्ताओं के लिए इसे जारी कर दिया जाएगा।" इसके साथ ही व्हॉट्सएप इस महीने यह सुविधा भी लेकर आने वाली है जिसमें उपयोगकर्ताओं को यह तय करने का अधिकार होगा कि कौन उन्हें ऑनलाइन होने पर देख सकता है। इसके अलावा युप चैट में शामिल अन्य उपयोगकर्ताओं को पता चले बगैर उस युप से निकलने का फीचर भी लाने की तैयारी है।

शुरुआती कारोबार में अमेरिकी डॉलर के मुकाबले रुपया 11 पैसे चढ़कर 79.52 पर पहुंचा

मुंबई। एजेंसी

विदेशी मुद्रा की आवक और कच्चे तेल की कीमतों में नरमी आने से रुपया बुधवार को शुरुआती कारोबार में अमेरिकी डॉलर के मुकाबले 11 पैसे मजबूत होकर 79.52 के स्तर पर पहुंच गया। अंतरबैंक विदेशी मुद्रा विनियम बाजार में रुपया अमेरिकी डॉलर के मुकाबले 79.59 पर खुला और शुरुआती सौदों में बढ़त दर्ज करते हुए 79.52 के स्तर को छू गया। इस तरह रुपये ने पिछले बंद भाव के मुकाबले 11 पैसे की बढ़त दर्ज की।

पिछले सत्र में, सोमवार को अमेरिकी डॉलर के मुकाबले रुपया 79.63 पर बंद हुआ था। घरेलू शेयर बाजार और विदेशी मुद्रा विनियम बाजार मंगलवार को मुहरम की वजह से बंद थे। इसबीच छह प्रमुख मुद्राओं के मुकाबले अमेरिकी डॉलर की स्थिति को दर्शाने वाला डॉलर सूचकांक 0.10 प्रतिशत गिरकर 106.26 पर आ गया। वैश्विक तेल बैंचमार्क ब्रैंट क्रूड बायदा 0.27 प्रतिशत गिरकर 96.05 डॉलर प्रति बैरल पर था।

नॉन वॉवन प्लास्टिक बैग भी बैन हिमाचल में नए साल से इस्तेमाल नहीं किए जा सकेंगे ये बैग, नोटिफिकेशन जारी

शिमला। एजेंसी

हिमाचल में सिंगल यूज प्लास्टिक बैग के बाद राज्य सरकार नॉन वॉवन प्लास्टिक बैग पर भी नए साल यानि 1 जनवरी, 2023 से बैन लगाने जा रही है। यानि नए साल से हिमाचल में 60 उपर से अधिक मोटाई वाले नॉन वॉवन प्लास्टिक बैग का इस्तेमाल भी नहीं किया जा सकेगा।

पर्यावरण विज्ञान एवं प्रोद्योगिकी विभाग ने इससे संबंधित नोटिफिकेशन जारी की है। यह नोटिफिकेशन एडिशनल चीफ सेक्रेटरी प्रबोध सक्सेना की ओर से जारी की गई। सरकार ने थोक व्यापारियों, होलसेलर, दुकानदारों और वेंडरों को को 10 अफ नॉन वॉवन प्लास्टिक बैग का स्टॉक निकालने के लिए 4 महीने का समय दिया है। 1 जनवरी के बाद इसका प्रयोग, भंडारण और बेचने पर नियमानुसार कार्रवाई की जाएगी।

सरकार ने पहली जुलाई में सिंगल यूज प्लास्टिक पर बैन लगाने

के समय 60 उपर से कम मोटाई वाले नॉन वॉवन प्लास्टिक बैग पर प्रतिबंध लगाया था लेकिन इसके अधिक अच्छे परिणाम नहीं आए। लोग बेहिचक 60 उपर से अधिक मोटाई वाले नॉन वॉवन प्लास्टिक बैग इस्तेमाल कर रहे हैं जिससे पर्यावरण को नुकसान हो रहा है। इसी वजह से अब हिमाचल को नॉन वॉवन प्लास्टिक बैग मुक्त बनाने का फैसला लिया गया है।

कपड़े की तरह दिखने वाले नॉन वॉवन प्लास्टिक बैग को सेहत के लिए खतरनाक मानते हुए विभाग ने इसे बैन करने का निर्णय लिया है। प्लास्टिक बैग नो वॉवन प्लास्टिक बैग की थैलों पर प्रतिबंध लगाने वाला हिमाचल पहला राज्य बना। 2 अक्टूबर 2009 को पॉलीथीन की थैलों पर पूरी तरह रोक लगा दी गई और इसकी जगह कपड़े की तरह दिखने वाले नॉन वॉवन प्लास्टिक बैग इस्तेमाल किए जाने लगे। सिंगल यूज प्लास्टिक बैग पर प्रतिबंध के बाद अब इसे भी बैन करने का फैसला लिया गया है।

प्लास्टिक कचरा प्रबंधन नियम-2016 के अनुसार पॉलीप्रोपाइलीन को प्लास्टिक की श्रेणी में रखा गया है। इसबें तहत

प्लास्ट टाइम्स

व्यापार की बुलंद आवाज

अपनी प्रति आज ही बुक करवाएं

विज्ञापन के लिए संपर्क करें।

83052-99999

indianplasttimes@gmail.com

डिजिटल लिटरेसी में भारत के 2.5 मिलियन सिविल सर्वेन्ट्स की कैपेसिटी बिल्डिंग के लिए माइक्रोसॉफ्ट ने एमएसडीई और सीबीसी के साथ साझेदारी की

प्रोजेक्ट का उद्देश्य 2.5 मिलियन सिविल सर्वेन्ट्स की फंक्शनल कंप्यूटर लिटरेसी बढ़ाना

नई दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

माइक्रोसॉफ्ट ने भारत के सिविल सर्वेन्ट्स को प्लूचर-रेडी स्किल्स के साथ सशक्त करने के लिए कौशल विकास और उदयमशीलता मंत्रालय (एमएसडीई) और कैपेसिटी बिल्डिंग कमीशन (सीबीसी) के साथ भागीदारी की है। माइक्रोसॉफ्ट डिजिटल प्रोडक्टिविटी स्किल्स में एमएसडीई द्वारा कैपेसिटी बिल्डिंग - प्रोजेक्ट का उद्देश्य भारत सरकार के लगभग 2.5 मिलियन सिविल सर्वेन्ट्स की फंक्शनल कंप्यूटर लिटरेसी को बढ़ाना है। यह प्रोजेक्ट समाज के कमज़ोर और वंचित वर्गों को कुशल और प्रभावी सिटीजन सेन्ट्रिक सेवाएं प्रदान करने के लिए उन्हें डिजिटल रूप से सशक्त बनाएगा। यह उन्हें अंतिम छोर तक सामाजिक कल्याण

की सेवाएं देने में सक्षम बनाएगा।

श्री राजेश अग्रवाल, सेक्रेटरी एमएसडीई, श्री आदिल जैनुलभाई, चेयरमैन, सीबीसी, श्री प्रवीण परदेशी, मैम्बर एडमिन, सीबीसी और श्री आशुतोष चड्डा, युप हेड एंड डायरेक्टर, गवर्नरमेंट अफेयर्स, माइक्रोसॉफ्ट इंडिया की उपस्थिति में इस एमओयू को साझन और एक्सचेन्ज किया गया।

प्रोजेक्ट के भीतर, प्रशिक्षण में सेवकों अॉफिसर्स, असिस्टेन्ट सेक्सन ऑफिसर्स, कलर्क, अपर डिवीजन कलर्क, लोअर डिवीजन कलर्क, अंडर सेक्रेटरी, डिटी सेक्रेटरी, और केंद्र सरकार की संस्थाओं में सीनियर, जूनियर और सहायक स्तरों पर समकक्ष ऑफिसर्स जैसे जॉब रोल्स शामिल होंगे। सीबीसी ने रक्षा, कौशल

विकास और उद्यमशीलता, व्यव्य, वित्त, सामाजिक न्याय, नागरिक उड्डयन, पोर्ट्स और शिपिंग, और श्रम मंत्रालयों के लिए कैपेसिटी बिल्डिंग योजनाएं शुरू की हैं। इन जॉब रोल्स के बीच पहचाने गए प्रमुख कॉम्पैटैन्सी गैप्स में से एक पेशेवर स्तर पर वर्ड, एक्सेल और पावरपॉइंट प्रेजेंटेशन जैसे माइक्रोसॉफ्ट ऑफिस टूल्स पर काम करते समय आवश्यक डिजिटल प्रोडक्टिविटी एप्लिकेशन्स स्किल्स की कमी थी। इसलिए, साझेदारी के तहत प्रशिक्षण कार्यक्रम अधिकारियों को उनके डिजिटल प्रोडक्टिविटी स्किल्स को अपग्रेड करने के लिए सक्षम किया जाएगा ताकि वे विभिन्न मंत्रालयों में अपनी भूमिका को प्रभावी ढंग से पूरा कर सकें।

साझेदारी की सराहना करते हुए,

एमएसडीई के सेक्रेटरी, श्री राजेश अग्रवाल ने कहा, 'आज का सहयोग हमारे माननीय प्रधानमंत्री द्वारा परिकल्पित मिशन कर्मयोगी पहल के अनुरूप है, यह हमारे सिविल सर्वेन्ट्स के विकास की दिशा में है। डिजिटल लिटरेसी को बढ़ावा देने वाले कार्यक्रमों पर जोर देकर, हम अपने नागरिकों को परेशानी से मुक्त सेवाएं प्रदान करने और दिन-प्रतिदिन के बिजनेस में पारदर्शिता लाने में सक्षम होंगे। हमारा उद्देश्य नागरिकों के अनुकूल और बिजनेस के अनुकूल नीतियां विकसित करना है। टेक्नोलॉजी हमारे दैनिक जीवन का एक अभिन्न अंग बन गई है। माइक्रोसॉफ्ट वर्ड, एक्सेल और पावरपॉइंट अब हमारे कामकाजी जीवन का एक अनिवार्य हिस्सा हैं। इसलिए, यह जरूरी है कि हमारे वर्कफोर्स को इन

कार्यक्रमों में प्रशिक्षित किया जाए, और मुझे विश्वास है कि इस गठबंधन के साथ, हम मिशन कर्मयोगी को एक सफल योजना बनाने में सक्षम होंगे।'

सीबीसी के चेयरमैन श्री आदिल जैनुलभाई ने कहा, 'माननीय प्रधानमंत्री का मिशन कर्मयोगी का विज्ञन प्रत्येक सिविल सर्वेन्ट की क्षमता को मजबूत करना है। उन प्रमुख क्षमताओं में से एक दिन-प्रतिदिन के काम के लिए विभिन्न प्रकार की डिजिटल टेक्नोलॉजी में सक्षम होना है। एमएसडीई और माइक्रोसॉफ्ट के साथ सहयोग से सिविल सर्वेन्ट्स को अपनी पसंद के समय पर डिजिटल रूप से प्रशिक्षित करने की अनुमति मिलेगी। यह उनकी क्षमताओं को बढ़ाएगा और उन्हें और अधिक प्रभावी बनाएगा।'

उड़ान से पहले एयरलाइंस के लिए अंतरराष्ट्रीय यात्रियों का व्योरा सीमा-शुल्क को देना हुआ जरूरी

नई दिल्ली। एजेंसी

सरकार ने विमानन कंपनियों से उड़ानों के प्रस्थान से 24 घंटे पहले सभी अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के संपर्क, पीएनआर विवरण और भुगतान से जुड़ी जानकारी सीमा-शुल्क अधिकारियों के साथ साझा करने को कहा है। वित्त मंत्रालय ने एक अधिसूचना में कहा कि यात्रियों के विवरण से मिलने वाली सूचना का इस्तेमाल देश में आने वाले या देश से बाहर जाने वाले यात्रियों की निगरानी में सुधार और जोखिम मूल्यांकन के लिए किया जाएगा। केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमा-शुल्क बोर्ड (सीबीआईसी) ने सोमवार को 'यात्री नाम रिकॉर्ड सूचना विनियम, 2022' को अधिसूचित करते हुए विमानन कंपनियों को अनिवार्य रूप से इसका अनुपालन करने को कहा है।

इस विनियम का उद्देश्य यात्रियों

का "जोखिम विश्लेषण" करना है ताकि आर्थिक और अन्य अपराधियों को देश छोड़कर भागने से रोका जा सके। इसके साथ ही इस प्रावधान से तस्करी जैसे किसी भी अवैध गतिविधियों की

परिचालन के तहत पहले ही इकट्ठा कर चुके हैं।" अधिसूचना में कहा गया है कि प्रत्येक विमानन कंपनी को इस नियम के अनुपालन के लिए सीमा शुल्क विभाग के पास पंजीकरण कराना होगा। विमानन कंपनियों को भारत आने वाले और भारत से जाने वाले अंतरराष्ट्रीय यात्रियों की सूचना देनी होगी। इस सूचना में यात्री का नाम, बिलिंग / भुगतान जानकारी (क्रेडिट कार्ड नंबर), टिकट जारी करने की तारीख के साथ एक ही पीएनआर टिकट पर यात्रा करने वाले अन्य लोगों के नाम भी शामिल होंगे।

सरकार ने उड़ान के 24 घंटे पहले अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के पीएनआर की जानकारियां सीमा-शुल्क विभाग को देने का प्रस्ताव पांच साल पहले के बजट में ही रखा था। लेकिन इसका औपचारिक ढांचा अब जाकर



जांच करने में मदद मिलेगी। इसके साथ ही भारत अंतरराष्ट्रीय हवाई यात्रियों के पीएनआर का ब्लोरा इकट्ठा करने वाले 60 देशों की सूची में शामिल हो गया है। अधिसूचना के मुताबिक, "प्रत्येक एयरलाइन यात्रियों के नाम एवं अन्य रिकॉर्ड की जानकारी सीमा-शुल्क विभाग को देना का प्रस्ताव पांच साल पहले के बजट में ही रखा था। लेकिन इसका औपचारिक ढांचा अब जाकर

की तारीख के साथ एक ही पीएनआर टिकट पर यात्रा करने वाले अन्य लोगों के नाम भी शामिल होंगे।

सरकार ने उड़ान के 24 घंटे पहले अंतरराष्ट्रीय हवाई यात्रियों के पीएनआर की जानकारियां सीमा-शुल्क विभाग को देने का प्रस्ताव पांच साल पहले के बजट में ही रखा था। लेकिन इसका औपचारिक ढांचा अब जाकर

एमेज़ॉन इंडिया ने एंट्रप्रेन्योर्स को अपना लॉजिस्टिक्स बिज़नेस स्थापित करने में मदद करने के लिए एक स्पेशल डाईवर्सिटी ग्रांट प्रदान की

डिलीवरी सर्विस पार्टनर प्रोग्राम में महिलाओं, दिव्याँगों और एलजीबीटीक्यूआईएस समुदाय की प्रतिभागिता को बढ़ाना

इंदौर। आईपीटी नेटवर्क

अपने डिलीवरी सर्विस पार्टनर (डीएसपी) कार्यक्रम में वंचित समुदायों के उद्यमियों को शामिल करने के लिए आज एमेज़ॉन ने एक विशेष अनुदान की घोषणा की। इस डीएसपी कार्यक्रम के तहत एमेज़ॉन द्वारा ऐसे उद्यमियों

को जो एमेज़ॉन में डिलीवरी सर्विस पार्टनर बनने के इच्छुक हैं, उन्हें एमेज़ॉन की शानदार डिलीवरी तकनीक, डिलीवरी के व्यवहारिक प्रशिक्षण तथा पेरोल सर्विसेज सेवाएं जैसे कि पेरोल प्रबंधन, इंश्योरेंस, रिक्रूटमेंट तकनीकी आदि जैसे विषयों पर विशेष

प्रशिक्षण दिया जाएगा। एक ऐसी मजबूत टीम का निर्माण करना एक कठिन चुनौती होती है जो अपने समुदाय को अच्छे से समझ सके, हांलाकि छोटे व्यवसाय के मालिक ऐसा करने में अक्सर सफल रहते हैं। विभिन्न अनुदान कार्यक्रमों के माध्यम से

उद्यमियों का समर्थन करने के लिए एमेज़ॉन ने 7 मिलीयन अमेरिकी डॉलर की प्रतिबद्धता लेकर आई है जिससे ऐसे समुदाय के उद्यमियों को वित्तीय प्रोत्साहन प्राप्त हो सके। ऐसे व्यक्ति जिनके पास पहले का व्यवसाय था। ये उद्यमियों को व्यवसाय स्थापित करने हेतु स्टार्टअप की

लागत को कवर करने के लिए कंपनी एक विशेष डाइवर्सिटी ग्रांट लेकर आई है जिससे ऐसे समुदाय के उद्यमियों को व्यवसाय सहायता करना है तथा वंचित समुदाय के उद्यमियों को रास्ते में आने वाली बाधाओं को कम करना है जिससे वह अपना बिज़नेस सुचारू रूप से आगे बढ़ा सकें।

रक्षा बंधन, 11 अगस्त स्वेशल

भाई-बहन के स्नेहमयी लगाव-जुड़ाव की अभिव्यक्ति का पर्व है रक्षा बंधन। इसे मनाने को लेकर दोनों में भरपूर उत्साह-उमंग होता है। ऐसा हो भी क्यों न, बचपन से लेकर किशोर और युवावस्था तक उनके आपसी स्नेह का बाह्य स्वरूप भले बदलता रहे लेकिन कोमल भावनाओं का आंतरिक बंधन ताउप्र एक समान रहता है।

भाई की कलाई पर बहन के स्नेह का बंधन

अक्षत-रोली, चंदन का टीका, रेशम का धागा और मन में भाई के प्रति प्रेम-स्नेह की हिलोरें! सब साथ लेकर बहनें रक्षा बंधन आते ही निकल पड़ती हैं भाइयों को राखी बांधने। उत्सुकता, उत्साह ऐसा कि दूरी और हर अड़चन को भूल जाती है। कोई बीस-तीस किलोमीटर से आती है तो कोई हजार किलोमीटर की यात्रा कर पहुंच जाती है। जिन्हें घर के काम से फुर्सत न मिलती थी, वो ऐसी बेफिक्री ओढ़ लेती हैं, जैसे काम से स्थायी रूप से छुट्टी मिल गई हो। मन में दबी प्रफुल्लता मुख पर छलक-छलक जाती है। कोई पति से मनुहार करने लगता है, 'चलो मायके पहुंचा कर आओ।' कोई उलाहना देता है, 'अब क्या राखी पर भी मायके न पहुंचाओगे?' ऐसी मनुहार, उमंग होना स्वाभाविक है, रक्षा बंधन का पर्व है ही ऐसा।

उधर विवाहित महिलाओं के मायके में भी राखी पर उसके आने के स्वागत की तैयारी शुरू हो जाती है। मांए बेटियों के स्वागत के लिए पलक-पावड़े बिछा लेती हैं। उनके छूटे कमरों को फिर से सजा दिया जाता है। भाई, बहन के स्नेह में पूए, खीर, सिंवलियां बनवाने लगते हैं। उसके पसंद का कोई व्यंजन रह न जाए, उपहारों में कोई कमी न रह जाए, भाई टोह लेने लगते हैं। जानते हैं, बहनें अभावों

को बड़ी कुशलता से छिपा लेने में माहिर होती हैं। उन्हें बिन बोले हीं बहन के मन की बात समझनी होती है। भाई चाहते हैं, बहनें आएं तो मायके में जायके के साथ सुख-संतोष, आत्मीयता का आस्वाद भी करती जाएं।

अनूठे एिठते की मिठास

राखी के जरिए अभिव्यक्त होने वाला भाई-बहन का रिश्ता, अपने आप में अनूठा और अप्रतिम होता है। समय के साथ इनका स्वरूप बदलता रहता है। बचपन में भाई-बहन के बीच रगड़ा-झगड़ा होता है। लेकिन वे एक-दूसरे से स्नेह भी उतना ही करते हैं। बहन की अनुपस्थिति में भाई उसके लिए चीजें संभाल कर रखता है और बहन, भाई के लिए। लेकिन छोटी-छोटी बातों पर रुठना, झगड़ना भी होता रहता है। उम्र बढ़ने के साथ यह रगड़ा-झगड़ा कम होने लगता है तो उनके रिश्ते में आत्मीयता का भाव आ जाता है। भाइयों के लिए बड़ी बहनें मां की तरह हो जाती हैं, छोटे भाई के अभिभावक की भूमिका अदा करने लगती हैं। अगर भाई बड़ा है तो वह पिता की भूमिका निभाता है। छोटी बहन की सारी जिम्मेदारी अपने कंधों पर ले

लेता है। भाई-बहन के रिश्ते में कई रिश्तों की मिठास बसती है, तभी तो बात-



बात में चिढ़ाने वाली बहन, ससुराल विदा होते वक्त भाइयों को रुला देती है।

भरोसे का बंधन

रक्षा बंधन का पर्व, हर बहन के लिए अपने भाइयों के प्रति स्नेहमयी जुड़ाव को जताने का सबसे बड़ा अवसर होता है। कलाई पर बंधी राखी मात्र रेशमी धागा नहीं, भाई के प्रति बहन का भरोसा होता है। भरोसा कि कितना भी दूर रहें लेकिन भाई उसे नहीं भुलाएगा। उसकी हर खुशी में शामिल होगा, संकट के समय उसकी मदद के लिए आ खड़ा होगा। इस भरोसे से उन्हें संबल मिलता है, इसके बल पर बहनें हमेशा खुद को सुरक्षित महसूस करती हैं।

समय के साथ बदला रिश्ता

सच है कि सारे रिश्ते-नातों की तरह भाई-बहन के रिश्ते में भी बदलाव हुए हैं। ये बदलाव सुखद और सलोने हैं। आज भाई, बहन दास्तों की तरह रहते हैं। उनके रिश्ते में एक खुलापन आया है। वे अपने करियर और जीवन से जुड़ी बहुत सी बातें एक-दूसरे से बेझिज्ञक साझा करते हैं। ऐसी बातें, जो मां-पिता से कहने में हिचकते हैं। भाई अब अपनी बहनों को खुद से कमतर नहीं मानते हैं। इसीलिए बहन के लिए भाई के मन में केवल स्नेह नहीं अब सम्मान भी होता है। तभी तो कभी बहन को खाना और पानी के लिए आदेश देने वाला भाई, अब बहन को पढ़ने, आगे बढ़ने में मदद करता है। उससे करियर के बारे में डिस्क्शन करता है। स्वेच्छा से संपत्ति में हिस्सेदारी देता है। विवाह के बाद भी बहनें अपने परिवार का हिस्सा हैं, नए जमाने में इस नई अवधारणा और सोच ने भाई के लिए बहन के प्रेम को कई गुना और बढ़ाया है। तभी तो राखी पर बहनों के आने की प्रतीक्षा भाई भी करते हैं।

स्वरूप बदला, मायने नहीं

तेजी से आधुनिक हुए समाज के साथ राखी ने भी अपना स्वरूप बदला है। कच्चे सूत से डिजाइनर राखी तक। आशीर्वाद से उपहार तक। लेकिन राखी के मायने नहीं बदले। राखी अब भी रिश्तों में मिठास और अपनापन बनाए रखने का माध्यम है। प्रेम-स्नेह और आत्मीयता का बंधन समय के साथ और भी प्रगाढ़ हो, राखी यही संदेश देती है। a

भाई की राशि के अनुसार इस रंग की राखी बांधें, मिटेंगे रोग, होगा बड़ा लाभ



कृष्ण संतोष वाधवानी
रत्न एवं वास्तु विशेषज्ञ,
अंतर्राष्ट्रीय ज्योतिष
एवं वास्तु एसेप्टिशन
प्रदेश प्रवक्ता

मेष : इस राशि के लोगों के लिए लाल रंग की राखी उपयुक्त रहेगी। **वृषभ :** इस राशि के भाइयों की कलाई पर सफेद रंग की राखी बांधनी चाहिए। **सिंह :** इस राशि के भाइयों की कलाई पर लाल

को कलाई पर हरी राखी बांधनी चाहिए। **कर्क :** इस राशि के भाइयों की कलाई पर गहरे हरे रंग की राखी बांधनी चाहिए। **तुला :** इस राशि के भाइयों की कलाई पर गुलाबी रंग की

या पीले रंग की राखी बांधनी चाहिए। **कन्या :** इस राशि के भाइयों की कलाई पर बहनों को लाल रंग की राखी बांधनी चाहिए। **धनु :** इस राशि के भाइयों को पीले रंग की राखी बांधनी चाहिए। **मकर :** इस

राशि के भाइयों को नीले रंग की राखी बांधनी चाहिए। **कुंभ :** इस राशि के भाइयों की कलाई पर गहरे हरे रंग की राखी बांधनी चाहिए। **मीन :** इस राशि के भाइयों को पीली राखी बांधनी चाहिए।



