

इंडियन प्लास्ट टाइम्स

■ INDORE ■ 10 JUNE TO 16 JUNE 2020

Inside News



Page 2

एचपीसीएल
की विजगरिफाइनरी के 3 अरब
डॉलर की विस्तार
योजना मेंसरकार 15 प्रतिशत
कंपनी कर दर का लाभ
लेने की समयसीमा
बढ़ाने पर करेगी विचारः
वित्त मंत्री

Page 3



■ प्रति बुधवार ■ वर्ष 05 ■ अंक 42 ■ पृष्ठ 8 ■ कीमत 5 रु.

दर्वा से भी प्रसन्न
होते हैं गजानन

Page 6

Editorial!

इकॉनमी: रेटिंग से आगे

ग्लोबल रेटिंग एजेंसी मूटीज ने 22 साल में पहली बार भारत की सर्वोन्नत रेटिंग गिराते हुए इसे बीएए 2 से बीएए 3 पर ला दिया है, जो निवेश की दृष्टि से सबसे निचली रेटिंग है। इससे पहले इस संस्था ने जून 1998 में वांचपेयी सरकार द्वारा परमाणु परीक्षण किए जाने के बाद भारत की रेटिंग गिराई थी। सामान्य स्थिति इस बदली नहीं है। कोरोना की महामारी और लॉकडाउन की जकड़न से पूरा विश्व पस्त पड़ा है। गौर करने की बात है कि भारत कोई अकेला देश नहीं है जिसकी रेटिंग गिराई गई है। मूटीज ने सउर्धी अरब और दक्षिण अफ्रीका समेत 21 और देशों की रेटिंग भी गिराई है, जो सभी विकासशील व उभरती अर्थव्यवस्था वाले देश हैं। लेकिन उक्ता जिक्र करके अगर हम खुद को खुलावे में रखते हैं तो हालात की गंभीरता को समझने में हमसे भारी चूक हो जाएगी। सचाई यह है कि मूटीज द्वारा भारत की रेटिंग गिराने का फैसला कोरोना के दुश्भावों पर आधारित नहीं है। यह फैसला भारत के नीति निर्माता संस्थाओं की क्षमता और हमारे वित्तीय क्षेत्र के दबावों को लेकर मूटीज की समझ बताता है। यह दोहराना भी जरूरी है कि इसी रेटिंग एजेंसी ने तीन साल पहले 2017 में आर्थिक सुधारों की संभावना को आधार बनाकर भारत की रेटिंग ऊंची की थी। वे अपेक्षाएं पूरी नहीं हुईं और मूटीज को इनके पूरे होने की कोई उम्मीद भी नहीं दिख रही। सरकार के सामने कठिनाइयां पहले भी कम नहीं थीं, पर अब रेटिंग गिराए जाने के बाद आगे की राह थोड़ी और मुश्किल होने वाली है। जिन कंपनियों के चीन से निकलकर भारत आने की उम्मीद की जा रही थीं, उनके निवेशकों को इस फैसले पर हाथी भरने में हिचक हो सकती है। संस्थागत विदेशी निवेशकों के लिए भी भारत पर दाव लगाना पहले की अपेक्षा और कठिन हो जाएगा। जहां तक देश के अंदर निवेश बढ़ाने की बात है तो वह प्रक्रिया भी सरकार और रिजर्व बैंक की तमाम कोशिशों के बावजूद जोर नहीं पकड़ रही। ब्याज दरों में लगातार भारी-भरकम कटौती के बावजूद उद्योग जगत बैंकों से लोन लेने का रुझान नहीं दिखा रहा। जाहिर है, देश में मांग की कमी के अलावा मजदूरों के शहरों से गाँवों की ओर पलायन ने भी कारखानों में पूरी क्षमता से उत्पादन को सपने जैसा बना दिया है। सरकार इन मुश्किलों से अनजान नहीं है। स्वयं प्रधानमंत्री ने सीआईआई की सालाना बैंक में उद्योग जगत के दिग्गजों को संबोधित करते हुए उन्हें उत्साहित करने की पूरी कोशिश की। लेकिन जिस तरह के गतिरोध ने भारतीय अर्थव्यवस्था को जकड़ लिया है उसके टूटने में अभी बत्त कलगने वाला है। सरकार को आर्थिक सुधारों की राह पर आगे बढ़ते हुए ऐसे बहुत सारे कदम उठाने होंगे जिनसे देश-विदेश के निवेशकों के अंदर नई उम्मीद जगे और वे रेटिंग एजेंसियों के आकलन को एक तरफ रखकर नए निवेश की हिम्मत जुटा सकें।

पहले सरकारों ने बढ़ाया तेल पर टैक्स अब कंपनियां ग्राहकों से वसूल रहीं घाटा

नई दिल्ली। एजेंसी

पेट्रोल और डीजल की कीमतें लगभग तीन महीने तक स्थिर रहने के बाद एक बार फिर उछाल मारने लगी हैं। मंगलवार को लगातार तीसरे दिन पेट्रोल और डीजल के दाम में बढ़ा इजापा हुआ है। पिछले तीन महीने में जब दाम स्थिर थे तो सरकारों ने तेल पर टैक्स बढ़ाकर अपना खजाना भरा और अब कंपनियां इसकी भरपाई के लिए ग्राहकों से वसूली कर रही हैं। दरअसल, सरकार ने पेट्रोल-डीजल की कीमतों का विनियमित कर रखा है। यानी वैश्विक बाजार में कच्चे तेल के दाम में बढ़ोतारी या कमी के आधार पर धेरेल बाजार में इसकी कीमत तय की जाती है। हालांकि, इस समय वैश्विक बाजार में कच्चे तेल के दाम 41.25 डॉलर प्रति बैरल के आसपास हैं।

बावजूद इसके खुदरा बाजार में रिवार और सोमवार को जहां पेट्रोल 60-60 पैसे प्रति लीटर महंगा हुआ, वहीं मंगलवार को 54 पैसे लीटर महंगा बढ़ा दिया है। यह तरह, तीन दिनों में 1.74 रुपये प्रति लीटर महंगा हो चुका है। दिल्ली में मंगलवार को पेट्रोल 73 रुपये लीटर तो मुंबई में 80.01 रुपये लीटर पहुंच गया है। डीजल भी इस दौरान पैने दो रुपये महंगा हो चुका है। वैश्विक बाजार में तेल कीमतों में गिरावट का लाभ सरकार ने उपभोक्ताओं को देने के बाग उत्पाद शुल्क और वैट बढ़ाकर खुद ले लिया। सरकार ने 14 मार्च को पेट्रोल-डीजल पर 3 रुपये उत्पाद शुल्क बढ़ाया था और कंपनियों ने दैनिक समीक्षा रोक दी थी। इसके बाद 6 मई को फिर पेट्रोल

पर 10 रुपये लीटर और डीजल पर 13 रुपये लीटर उत्पाद शुल्क बढ़ाया। अलग-अलग राज्यों ने इस पर वैट भी बढ़ा दिया था।

19 रुपये के पेट्रोल पर 53 रुपये टैक्स

फिलहाल रिफाइनरी से निकले प्रति लीटर पेट्रोल की कीमत लगभग 19 रुपये है। इस पर लगभग 35 रुपये उत्पाद शुल्क लगता है और 18 रुपये राज्य सरकार का वैट। साथ में दुहराई भाड़ा और डीलर कीमीशन मिलकर यह उपभोक्ताओं को दिल्ली में 73 रुपये प्रति लीटर मिल रहा है।

क्रूड 1 डॉलर सस्ता तो 29 हजार करोड़ की बचत

भारत अपनी जरूरत का 85 फीसदी कच्चा तेल आयात करता है। कच्चे तेल की कीमत एक डॉलर सस्ती होने पर देश को 29 हजार करोड़ की बचत होती है और उपभोक्ताओं को पेट्रोल पर प्रति लीटर 50 पैसे कम चुकाने पड़ते हैं। यानी हर 10 डॉलर सस्ता होने से देश को 2.9 लाख करोड़ की विदेशी मुद्रा की बचत होगी।

दो साल में नौ बार बढ़ा उत्पाद शुल्क

नवंबर 2014 से जनवरी 2016 के बीच केंद्र सरकार ने 9 बार उत्पाद शुल्क बढ़ाया। यानी 2014 से 2018-19 तक केंद्र ने तेल पर टैक्स के जरिये 10 लाख करोड़ कमाए। राज्य सरकारों ने भी पेट्रोल-डीजल पर वैट बढ़ाकर 2014-15 में 1.3 लाख करोड़ कमाया तो 2017-18 में 1.8 लाख करोड़ बसूला। इस बार भी जब कीमतें घटनी शुरू हुईं तो केंद्र सरकार ने टैक्स बढ़ा दिया।

Crude Oil सऊदी अरब ने बढ़ाए कच्चे तेल के दाम

नयी दिल्ली। एजेंसी

सऊदी अरब ने कच्चे तेल के नियंत्रण के लिए कीमतों में कम से कम दो दशकों में सबसे बड़ी वृद्धि की है। ओपेक पेट्रोलियम नियंत्रक देशों के संगठन और रूस सहित इसके सहयोगी जुलाई के अंत तक कच्चे तेल के उत्पादन में रिकॉर्ड कटौती जारी रखने की तैयार हो गए हैं, जिसके बाद सऊदी अरब ने ये फैसला लिया है। सऊदी अरब के इस फैसले से एशिया को झटका लगेगा, जो सऊदी अरामको सऊदी अरब की सरकारी तेल कंपनी का सबसे बड़ा क्षेत्रीय बाजार है।

अब तक की सबसे बड़ी बढ़त

सऊदी अरब ने जून के मुकाबले जुलाई नियंत्रण के लिए अरब लाइट क्रूड के दाम 0.20 डॉलर प्रति बैरल कर बढ़ा कर 6.10 डॉलर प्रति बैरल कर दिए हैं। ब्लूमर्बर्ग की केल्कुलेशन के मुताबिक सऊदी अरब बावजूद एशियाई ग्राहकों को बेचे जाने वाले अरब लाइट क्रूड में कीमत में महीने-दर-महीने आधार पर की गई ये सबसे बड़ी वृद्धि है। इससे भारत जैसे देशों का क्रूड ऑयल बिल बढ़ेगा, जो तेल के लिए

काफी हद तक आयात पर निर्भर है।

सरकार महीने के महीने तेल की कीमतों में अप्रैल में जितनी गिरावट आई थी वो लगभग पूरी हो चुकी है। सोमवार की सुबह ब्रेट क्रूड, तेल की कीमतों के लिए अंतर्राष्ट्रीय बेंचमार्क, 43.41 डॉलर प्रति बैरल तक आया है। ये ग्लोबल रिफाइनरी से चार्ज कर रहे प्रैमियम या डिस्काउंट में हर महीने बदलाव करता है। अधिकारिक वित्ती मूल्य फिजिकल ऑयल मार्केट में टोन सेट करने में मदद करता है, जहां

असल बैरल में कारोबार होता है। इस बीच ग्लोबल तेल की कीमतों में अप्रैल में जितनी गिरावट आई थी वो लगभग पूरी हो चुकी है। सोमवार की सुबह ब्रेट क्रूड, तेल की कीमतों के लिए अंतर्राष्ट्रीय बेंचमार्क, 43.41 डॉलर प्रति बैरल तक आया है। ये ग्लोबल रिफाइनरी से चार्ज कर रहे ऑपेक, रूस और इनके सहयोगीयों द्वारा उत्पादन में प्रति दिन 9.7 मिलियन बैरल की कीमत अप्रैल की शुरूआत से लगभग दोगुनी हो गई है। (शेष पृष्ठ 2 पर)

ओपेक, संबद्ध देशों
ने एक करोड़ बैरल
प्रतिदिन की कटौती को
एक महीने और बढ़ाया

दुर्बर्द्ध। एजेंसी

पेट्रोलियम नियांतक देशों के संगठन (ओपेक) और उससे संबद्ध देशों ने कच्चे तेल के उत्पादन में करीब एक करोड़ बैरल प्रतिदिन की कटौती को जुर्माला अंत तक एक महीने के लिए और बढ़ा दिया है। यह कदम कोरोना वायरस की वजह से पैदा हुई स्थिति के महेनजर बाजार में स्थिरता लाने की उम्मीद में उठाया गया है। ओपेक से संबद्ध देशों और रूस की अगुवाई में इससे बाहर के देशों की शनिवार को बीड़ियों को ऑक्सीसिंग के जरिये हुई बैटक में यह फैसला किया गया। इस कदम का मकसद अधिशेष उत्पादन को कम करना, कीमतों में आ रही गिरावट को थामना है। वैश्विक स्तर पर विमानन सेवाएं इस महामारी की वजह से अब भी लगभग ठप हैं, जिससे कच्चे तेल की मांग प्रभावित हुई है। उत्पादन में कुल कटौती वैश्विक स्तर पर आपूर्ति का करीब दस प्रतिशत बढ़ती है। हालांकि, कई देशों ने लॉकडाउन में अब छील दी है लेकिन कच्चे तेल के बाजार में जोखिम कायम है। ओपेक के अध्यक्ष एवं अलजीरिया के पेट्रोलियम मंत्री मोहम्मद अरकब ने चेताया कि इस साल के मध्य तक वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल का घंटारण बढ़कर 1.5 अरब बैरल पर पहुंच जाएगा। अरकब ने कहा कि इस दिशा में आज की तारीख तक हुई प्रगति के बावजूद हम अभी अपने प्रयासों में छील नहीं दे सकते। सउदी अरब के पेट्रोलियम मंत्री अब्दुलअजीज बिन सलमान ने भी इस बात का समर्थन करते हुए कहा कि आज हम जहां पहुंचे हैं उसके लिए सभी ने प्रयास किया है। सलमान ने कहा कि अप्रैल में जिस दिन अमेरिका का तेल बायदा शून्य से नीचे आया था, तो उन्हें काफी झटका लगा था।

सऊदी अरब ने बढ़ाए कच्चे तेल के दाम

(प्रथम पृष्ठ का शेष)

सऊदी अरब को होगा फायदा

ओपेक, रूस और बाकी तेल उत्पादक देशों ने जुलाई के अंत तक 10 फीसदी कम ग्लोबल सप्लाई बरकरार रखने पर सहमति जताई है। टाइट सप्लाई और तेल की कीमतों में वृद्धि से सउदी अरब को कोरोना के कारण होने वाले अर्थिक नुकसान से उबरने में मदद मिलेगी। दरअसल दुनिया में तेल के प्रमुख उपभोक्ता देशों में लॉकडाउन की घोषणा से अप्रैल में तेल की कीमतें सिंगल डिजिट में पांच ग्राम गई थीं। जबकि सउदी अरब लगभग 60 प्रतिशत राजस्व अभी भी तेल से हासिल करता है और कम कीमतों के कारण इसकी अर्थव्यवस्था को गहरा झटका लगा है। सउदी अरब के तेल नियात की वैल्यू पहली तिमाही जनवरी-मार्च में सालाना आधार पर 21.9 प्रतिशत गिर कर 40 अरब डॉलर रह गई थीं। चीन 2020 के पहले 3 महीनों में सउदी के नियात के लिए मुख्य देश रहा। इसके बाद जापान और फिर भारत का नंबर है।

एचपीसीएल की विजग रिफाइनरी के 3 अरब डॉलर की विस्तार योजना में

नई दिल्ली। एजेसी

हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एचपीसीएल) ने विशाखापट्टनम रिफाइनरी के विस्तार की समय सीमा को आगे बढ़ाकर कम से कम अक्टूबर-नवंबर कर दिया है। यह जानकारी कंपनी के एक स्वर्ण ने दी। उन्होंने कहा-

कि मजदूरों की कमी और मानसून के आगमन के कारण विस्तार की योजना को फिलहाल टालना पड़ा है। विशाखापट्टनम रिफाइनरी के विस्तार पर 209.28 अरब रुपए खर्च होने का अनुमान है। सरकारी तेल रिफाइनिंग कंपनी ने पहले विस्तार का काम जुलाई में पूरा कर लेने का लक्ष्य रखा था। विशाखापट्टनम रिफाइनरी के अनुमान है।

लॉकडाउन के कारण जो काम मानसून से पहले पूरा हो जाना था, वो नहीं हो पाया सूर ने कहा कि कोरोनावायरस की रोकथाम के लिए देशभर में लागू किए गए लॉकडाउन के कारण बहुत सारे मजदूर अपने पैतृक गांव या शहर चले गए हैं। दूसरी ओर मानसून के आगमन के कारण तिरंगा

मजदूरों की कमी और मानसून के कारण देरी

विस्तार पर 209.28 अरब रुपए (2.77 अरब डॉलर) खर्च होने का अनुमान है। विस्तार के बाद समुद्र टटीय रिफाइनरी की क्षमता बढ़कर करीब दोगना हो जाने का

अनुमान है।
लॉकडाउन के कारण जो काम मानसन से पहले परा हो

जाना था, वो नहीं हो पाया
सूर्य ने कहा कि कोरोनावायरस
की रोकथाम के लिए देशभर में
लागू किए गए लॉकडाउन के कारण
बहुत सारे मजदूर अपने पैतृक गांव
या शहर चले गए हैं। दूसरी ओर
मानसन के आगमन के कारण तिर्यां

कार्य को जारी रख पाना कठिन हो गया है। लॉकडाउन के कारण जो काम हमें मानसून से पहले पूरे कर लेने थे, वो हम नहीं कर पाए। यह अवसर हाथ से निकल गया।

कोरोनावायरस महामारी से पहले की गतिविधियों को फिर से चालू करने में कछ

वक्त लगेगा
हमने नई स्थिति की समीक्षा है
नहीं की है, लेकिन ऐसा लगता है
कि परियोजना को पूरा होने में
कम से कम अक्टूबर-नवंबर तक
का समय लग जाएगा। एचपीसीएप्स
ने इस विषय पर हालांकि कोई

टिप्पणी नहीं की है। सरकार लॉकडाउन में काफी ढील दे रहा है। लेकिन कोरोनावायरस महामारी से पहले को गतिविधियों को पिछले से चाल करने में कछु बक्त लगेगा।

क्योंकि अंतरराज्यीय परिवहन सेवा
अब भी बंद हैं और वायरस संक्रम
अब भी फैल रहा है।

सूरक्षा के लिए मानसून में
निर्माण और मिकैनिकल
कार्य रोक दिए जाते हैं
सुरक्षा ने कहा कि सूरक्षा को ध्या-
में रखते हुए मानसून के दौरान निर्माण
और मिकैनिकल कार्य आपत्ती प्र-
बंद कर दिए जाते हैं। चाह मर्नी ने

मानसून सत्र जून में शुरू होता है। इस साल यह पहली जनवरी को केरल में पहुंच चुका है।

रिफाइनरी में एक छोटी
क्रूड डिस्टिलेशन यूनिट को

बदला जाना ह
विस्तार योजना के तहत आंध्र
प्रदेश की इस रिफाइनरी में एक

छोटी कूड़ डिस्ट्रिलेशन यूनिट को बदलकर उसकी जगह 1.8 लाख बैरल रोजाना वाली यूनिट लगाई जाएगी। कंपनी कुछ अन्य यूनिटों का भी निर्माण कर रही है, जिनमें से 3.52 लाख टन सालाना वाली नाथा आइसोप्रोपाइडेशन यंत्रित

30.5.3 लाख टन सालाना वाली हाइड्रोक्रैकर और एक बिजली घर शामिल है। यह बिजली घर नाप्था या प्राकृतिक गैस दोनों पर चल सकती है।

कुछ यूनिट्स की क्षमता
बढ़ाई जानी है

परियोजना के तहत कुछ यूनिट्स की क्षमता भी बढ़ाई जानी है। इसके तहत नाथा हाइड्रोटीटर की क्षमता 30 फीसदी बढ़ाकर 15 लाख टन सालाना की जानी है। डीजल हाइड्रोटीटर की क्षमता 30 फीसदी बढ़ाकर 28.6 लाख टन सालाना की जानी है। साथ ही कंटीनुअस कैटेलिटिक क्रैकर की क्षमता बढ़ाकर 10.39 लाख टन सालाना की जानी है।

सरकार 15 प्रतिशत कंपनी कर दर का लाभ लेने की समयसीमा बढ़ाने पर करेगी विचार: वित्त मंत्री

नयी दिल्ली। एजेंसी

वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने कहा कि सरकार कोविड-19 महामारी को देखते हुए नये निवेश पर 15 प्रतिशत की घटी दर से कंपनी कर का लाभ लेने की समयसीमा बढ़ाने पर विचार करेगी। सरकार ने निजी निवेश आकर्षित करने और धीमी पड़ती अर्थिक वृद्धि में तेजी लाने के लिये पिछले साल सितंबर में कंपनी कर की दरों में 10 प्रतिशत तक की कटौती की। यह 28 साल में सबसे बड़ी कटौती की गई। इसके तहत मौजूदा कंपनियों के लिये मूल कंपनी कर की दर को 30 प्रतिशत से कम कर 22 प्रतिशत और एक अक्टूबर 2019 के बाद गठित और 31 मार्च 2023 से पहले परिचालन शुरू करने वाली नई विनिर्माण इकाइयों के लिये कंपनी कर की दर को 25 प्रतिशत से कम कर 15 प्रतिशत कर दिया गया। सीतारमण ने कहा, “मैं देखूँगी कि क्या किया जा सकता है। हम चाहते हैं कि उद्योग नये निवेश पर 15 प्रतिशत कंपनी कर का

लाभ उठाये और मैं 31 मार्च 2023 की समय सीमा बढ़ाने के अनुरोध पर गैर करूँगे।”

उद्योग मंडल फिक्री के सदस्यों को संबोधित करते हुए मंत्री ने अर्थव्यवस्था के पुनरुद्धार के लिये उद्योग को हर संभव सरकारी

से नकदी की उपलब्धता है। अगर कोई मसला रहता है, हम उस पर गैर करेंगे।” वित्त मंत्री ने कहा कि सभी सरकारी विभागों से बकाये का निपटान करने को कहा गया है और अगर किसी विभाग से जुड़ा कोई मुद्दा रहता है, सरकार उस पर ध्यान देगी।

उहाँने उद्योगों से कॉर्पोरेट कार्य मंत्रालय या सेबी की समयसीमा से संबद्ध अपनी सिफारिशें देने को कहा ताकि उसको लेकर जरूरी कदम उठाये जा सके। कोरोना संकट से प्रभावित क्षेत्रों में जीएसटी दरों में कटौती के संदर्भ में सीतारमण ने कहा, “माल एवं सेवा कर (जीएसटी) दर में कटौती का मामला परिषद में जाएगा। लेकिन जीएसटी परिषद राजस्व पर भी ध्यान दे रही है। किसी भी क्षेत्र के लिये जीएसटी दर में कटौती का निर्णय परिषद को करना है।” राजस्व सचिव अजय थूरेण पांडे ने फिक्री सदस्यों से कहा कि कंपनियों के आयकर रिफंड का काम शुरू हो गया है। आयकर विभाग ने पिछले कुछ सप्ताह में 35,000 करोड़ रुपये का रिफंड जारी किया है।



सहायता का आशासन दिया। सीतारमण ने स्पष्ट किया कि कोविड-19 आपात ऋण सुविधा केवल सूक्ष्म, लघु एवं मझोली कंपनियों के लिये ही नहीं है बल्कि सभी कंपनियों इसके दायरे में आती हैं। नकदी से जुड़े सवाल के जवाब में उहाँने कहा, “हमें इस मसले का स्पष्ट रूप से समाधान किया है। निश्चित रूप

‘शून्य’ जीएसटी रिटर्न दाखिल करने वालों के लिये एसएमएस सेवा, 22 लाख करदाताओं को होगा फायदा

नयी दिल्ली। एजेंसी

सरकार ने शून्य मासिक जीएसटी (माल एवं सेवा कर) रिटर्न भरने वाले करदाताओं के लिये एसएमएस (शार्ट मैसेजिंग सर्विस) सेवा शुरू की। इससे करीब 22 लाख पंजीकृत करदाताओं को लाभ होगा। केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड (सीबीआईसी) ने एक बायाम में कहा, “करदाताओं की सुविधा के लिये बड़ा कदम उठाते हुए सरकार ने सोमवार से उहाँने एसएमएस के जरिये जीएसटी फाइल कर सकते हैं। उक्त रिटर्न का सत्यापन पंजीकृत मोबाइल नंबर



सुविधा के तहत जिन इकाइयों का फार्म जीएसटी-3वी में सभी सारांशी में शून्य या कोई ‘एंट्री’ नहीं है, वे पंजीकृत मोबाइल नंबर का उपयोग कर एसएमएस के जरिये रिटर्न फाइल कर सकते हैं। उक्त रिटर्न का सत्यापन पंजीकृत मोबाइल नंबर

आधिरित बन टाइम पासवर्ड (ओटीपी) सुविधा के जरिये होगा। सीबीआईसी ने कहा कि जिन करदाताओं की देनदारी शून्य है, उन्हें जीएसटी पोर्टल पर ‘लोग ऑन’ करने की जरूरत नहीं है। केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड ने केंद्रीय जीएसटी नियमों में नया नियम पिछले महीने पेश किया था। इसके तहत शून्य रिटर्न एसएमएस सुविधा के जरिये भरने की अनुमति करदाताओं को दी गयी थी। सीबीआईसी ने कहा, “जीएसटीएन पोर्टल पर तकाल प्रभाव से शून्य फार्म जीएसटीआर-3वी भरने के तरीके के बारे में जानकारी उपलब्ध है...” माल एवं सेवा कर (जीएसटी) के तहत 1.22 करोड़ इकाइयां पंजीकृत हैं।

प्राइमरी स्कूल पैरंट एसोसिएशन का गठन कोरोना काल में उत्पन्न समस्याओं को हल करना उद्देश्य

इंदौर। कोरोना संक्रमण के दौरान जिस प्रकार से प्राइमरी शिक्षा प्रभावित हुई है और प्राइमरी शिक्षा के बच्चों के स्वास्थ्य सुरक्षा को लेकर एवं शिक्षा संबंधी समस्याओं को मंच प्रदान करने के लिए प्राइमरी स्कूल पैरंट एसोसिएशन का गठन किया गया है। संस्था का मुख्य उद्देश्य वर्तमान शैक्षणिक सत्र में प्राइमरी स्कूल एवं प्राइमरी विद्यार्थियों के आपसी सामंजस्य को बढ़ावा देकर कोरोना काल में उत्पन्न समस्याओं का समाधान करना है। एसोसिएशन में सर्वसम्मति से संतोष वाधवानी को अध्यक्ष

एवं शिशु अग्रवाल को सचिव मनोनीत किया गया है। कार्यकारी में उपाध्यक्ष के लिए मोनू जायसवाल एवं कमल छाड़ा, सह-सचिव शेखर चौधरी एवं कोषाध्यक्ष पद पर जिंतें सिंह चौहान का मनोनयन किया गया है।

MSMEs को पांच दिनों में बांटे गए 8,320 करोड़ रुपये के कर्ज

नई दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

वित्त मंत्रालय (Finance Ministry) ने कहा कि सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों (Public sector banks) ने आपातकालीन ऋण सुविधा गारंटी योजना (Emergency Credit Line Guarantee Schemes) के तहत पांच जून तक रएसी के 8,320 करोड़ रुपये के कर्ज बांटे हैं। एक जून से शुरू शत प्रतिशत गारंटी वाली इस योजना के तहत सरकारी बैंकों ने 17,705.64 करोड़ रुपये के कर्ज की मंजूरी दी है।

आत्मनिर्भर भारत पैकेज में हुई थी घोषणा

वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने कोरोना वायरस महामारी से प्रभावित अर्थव्यवस्था को सहारा देने के लिये पिछले महीने 20 लाख करोड़ रुपये के आत्मनिर्भर भारत पैकेज की घोषणा की थी। इस पैकेज का सबसे बड़ा हिस्सा सूक्ष्म, लघु एवं मध्यम उपकरणों (MSMEs) के लिये घोषित तीन लाख करोड़ रुपये की आपातकालीन ऋण सुविधा गारंटी योजना है।

5 जून तक 17705 करोड़ लोन को मंजूरी

सीतारमण ने एक ट्रीटी में कहा, ‘पांच जून 2020 तक सरकारी बैंकों ने 100 प्रतिशत आपातकालीन ऋण सुविधा गारंटी योजना के तहत 17,705.64 करोड़ रुपये के कर्ज को मंजूरी दी है। इनमें से 8,320.24 करोड़ रुपये के कर्ज का वितरण किया गया है।’

SBI ने 11701 करोड़ मंजूर किए

भारतीय स्टेट बैंक (एसबीआई) ने इस दौरान 11,701 करोड़ रुपये के कर्ज मंजूर किये हैं, जबकि लगभग 6,084.71 करोड़ रुपये के कर्ज बाटे हैं। इसके बाद पंजाब नेशनल बैंक (पीएनबी) ने 1,295.59 रुपये के कर्ज की मंजूरी दी है, और 242.92 करोड़ रुपये के कर्ज का वितरण किया है। मंत्रिमंडल ने रएसी क्षेत्र के लिये आपातकालीन ऋण सुविधा गारंटी योजना के माध्यम से 9.25 प्रतिशत की रियायती दर पर तीन लाख करोड़ रुपये तक के अतिरिक्त वितरण को 21 मई को मंजूरी दी थी।

लोन को NCGTC से गारंटी करवेज

इस योजना के तहत पावर MSMEs और इच्छुक मुद्रा कर्जदारों को तीन लाख करोड़ रुपये तक के अतिरिक्त वितरण के लिये नेशनल ऋण गारंटी न्यासी कंपनी (NCGTC) के द्वारा 100 प्रतिशत गारंटी कवरेज प्रदान की जायेगी। इसके लिये सरकार के द्वारा मौजूदा वितरण वर्ष और अगले वितरण वर्ष के दौरान 41,600 करोड़ रुपये मुद्दैया करायेंगे।

प्लास्ट टाइम्स

व्यापार की बुलंद आवाज

अपनी प्रति आज ही बुक करवाएं

विज्ञापन के लिए संपर्क करें।

83052-99999

indianplasttimes@gmail.com

बांस पर आयात शुल्क 10 प्रतिशत से बढ़ाकर 25 प्रतिशत किया

नवी दिल्ली। एजेंसी

सरकार ने मंगलवार को बांस पर आयात शुल्क 10 प्रतिशत से बढ़ाकर 25 प्रतिशत कर दिया। इसका मकसद अगरबती विनिर्माताओं को घेरेलू बांस का उपयोग बढ़ाने के लिए प्रोत्साहित करना है। केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर और सीमाशुल्क बोर्ड (सीबीआई) ने एक ट्रीट में कहा, “अगरबती विनिर्माताओं द्वारा आयात किए जाने वाले बांस पर आयात शुल्क तत्काल प्रभाव से 10 प्रतिशत से बढ़ाकर 25 प्रतिशत कर दिया गया है। इसका मकसद आत्मनिर्भर भारत बनाने के लिए उन्हें घेरेलू बांस का उपयोग करने के लिए प्रोत्साहित करना है।” आदेश के मुताबिक व्यापारियों समेत किसी के भी बांस आयात करने पर एक समान दर से 25 प्रतिशत का आयात शुल्क लगेगा। यह कदम खानीय बांस किसानों को लाभ प्रदान करेगा। साथ ही अगरबती उत्पादन में लगे सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्योगों (एमएसएमई) को भी फायदा होगा, जिनमें पहले केवल बड़े अगरबती विनिर्माता ही कम कीमतों पर बांस का आयात करने में सक्षम थे।

भारत ने मलेशिया से आयातित कैल्कुलेटर पर पांच साल के लिए डंपिंग रोधी शुल्क लगाया

नवी दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

भारत ने मलेशिया से आयातित इलेक्ट्रॉनिक कैल्कुलेटर पर पांच साल के लिए डंपिंग रोधी शुल्क लगाया है। यह कदम घेरेलू कंपनियों को सस्ते आयात से संरक्षण देने के लिए उठाया गया है। वाणिज्य मंत्रालय की जांच इकाई व्यापार उपचार महानिदेशालय (डीजीटीआर) ने जांच के बाद मलेशिया से आयातित कैल्कुलेटरों पर डंपिंग रोधी शुल्क लगाने की सिफारिश की है। राजसविभाग की अधिसूचना में कहा गया है कि कैल्कुलेटर पर 0.92 डॉर्ट प्रति इकाई का डंपिंग रोधी शुल्क लगाया गया है। यह पांच साल तक लगू रहेगा। डीजीटीआर ने अपनी जांच में पाया कि मलेशिया से कैल्कुलेटर का आयात सामान्य कीमत से कम पर हो रहा है। इससे घेरेलू उद्योग को नुकसान हो रहा है और यह डंपिंग का मामला बनता है। डीजीटीआर डंपिंग रोधी शुल्क लागों की सिफारिश करता है। इस पर अंतिम फैसला विभाग की माध्यम सूचना में कहा गया है कि कैल्कुलेटर का आयात सामान्य कीमत से कम पर हो रहा है। इससे घेरेलू उद्योग को नुकसान हो रहा है और यह डंपिंग का मामला बनता है।

SBI 17 जून को वीडियो कॉन्फ्रेंस से करेगा वार्षिक आम बैठक मुंबई। एजेंसी

देश का सबसे बड़ा बैंक भारतीय स्टेट बैंक (एसबीआई) 17 जून को वीडियो कॉन्फ्रेंस के माध्यम से अपनी वार्षिक आम सभा करेगा। बैंक ने बुधवार को कहा कि उसने कोविड-19 संकट को देखते हुए यह निर्णय किया है। कॉर्पोरेट मामलों के मंत्रालय और भारतीय प्रतिभूति एवं विनियम बोर्ड (सेबी) ने अप्रैल में कंपनियों को वीडियो कॉन्फ्रेंस के माध्यम से अपनी वार्षिक आम सभा करने की अनुमति दे दी थी। एसबीआई ने विज्ञिति में कहा कि विभिन्न तहताकों के अनुशंश के बाद यह निर्णय किया गया है। बैंक 17 जून को दोपहर तीन बजे से शुरू होगी। बैंक ने कहा है, ‘‘शेयरधारकों को चार निदशकों को चुनने के लिए इमत की अनुमति होगी। यह निरेशक पांच उमीदवारों की सूची में से चयनित किए जाएंगे। यह प्रक्रिया एसबीआई कानून और एसबीआई जनरल रेग्युलेशंस 1955 के तहत होगी।’’ बैंक ने कहा है कि सभी पक्षों की बहतरी और लॉकडाउन के तहत लगू प्रतिवंशों को ध्यान में रखते हुए पिछले कुछ माह से वह प्रमुख कार्यक्रमों में लोगों की भौतिक रूप से उपस्थिति से बच रहा है।

देश हुआ अनलॉक तो दोगुने से अधिक हो गई पेट्रोलियम उत्पादों की मांग

नई दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

कोरोना संकट के कारण 25 मार्च से 31 मई तक देश में लॉकडाउन के चलते अर्थिक गतिविधियों लाग्बग़ ठप पड़ी थीं। चेतें लॉकडाउन में ढील मिली तो अर्थिक गतिविधियों ने गति पकड़ ली। इसी के साथ देश में पेट्रोल, डीजल तथा अन्य पेट्रोलियम उत्पादों की मांग लॉकडाउन के शुरुआती दिनों की तुलना में दोगुने से अधिक हो गई है। देश की सबसे बड़ी तेल शोधन संस्थाएं में उत्पादन बढ़ाकर क्षमता का 83 प्रतिशत कर दिया।

पेट्रोल की मांग 70 और डीजल की 59 फीसदी बढ़ी

इंडियन ऑयल का कहना है कि अप्रैल के मुकाबले मई में लगभग सभी पेट्रोलियम उत्पादों की मांग लॉकडाउन के शुरुआती दिनों की तुलना में दोगुने से अधिक हो गई है। देश की सबसे बड़ी तेल विधान कंपनी के अपने तेल शोधन संस्थाएं में उत्पादन बढ़ाकर क्षमता का 83 प्रतिशत कर दिया।

बुधवार को बताया कि इस साल अप्रैल के मुकाबले मई में पेट्रोलियम उत्पादों की मांग दोगुनी हो गई थी तथा जून में इसमें और बढ़ि दृष्ट है। बड़ी मांग को देखते हुये कंपनी ने अपने तेल शोधन संस्थाएं में उत्पादन बढ़ाकर क्षमता का 83 प्रतिशत कर दिया। इजाफा हुआ। पेट्रोल की मांग 70 फीसदी और डीजल की 59 फीसदी बढ़ी। कंपनी रोजाना 25 लाख रसोई गैस सिलिंडर रीफिल कर रही है और सिलिंडर की डिलिवरी में औसत बैकलॉग एक दिन से भी कम रह गया है हालांकि विमान ईंधन की मांग अब भी सामान्य दिनों के मुकाबले 24 प्रतिशत कम है। लॉकडाउन के आरंभिक चरण में भी कम रह गई थी। इसे देखते हुये अप्रैल के अंतर्भूत में इंडियन ऑयल ने उत्पादन बढ़ाकर 39 प्रतिशत पर

सीमित कर दिया था। लॉकडाउन के दूसरे चरण में आर्थिक गतिविधियों में थोड़ी बहत छूट दिए जाने से मई के अंतर्भूत में उत्पादन बढ़ाकर 55 प्रतिशत पर पहुंच गया। मई के अंत तक उसने अपना उत्पादन 78 प्रतिशत कर दिया था जिसे अब और बढ़ाकर 83 फीसदी कर दिया गया है। कंपनी ने बताया कि गुवाहाटी संयंत्र में भाँग काफी कम रह गई थी। इसे देखते हुये अप्रैल के अंतर्भूत में इंडियन ऑयल ने उत्पादन बढ़ाकर 39 प्रतिशत पर

अनलॉक के बाद हाई रिस्क वाले 15 देशों में शामिल हो जाएगा भारत: स्टडी

नई दिल्ली। एजेंसी

एक जून से कोरोना लॉकडाउन (अनलॉक) खुलने के बाद से भारत उन 15 हाई रिस्क वाले देशों में शामिल हो सकता है, जहां लॉकडाउन में ढील देने से नए कोविड 19 के संक्रमणों में बढ़ाती हो सकती है। भारत में कोरोना की ऐसी स्थिति पैदा हो सकती है, जिसमें मामले हड्डे से ज्यादा बढ़ जाएंगे। मुख्य रिसर्च फर्म नोमुरा ने कहा कि इस सब के कारण कड़े प्रतिवर्धनों को फिर से लागू किया जा सकता है। 45 प्रमुख अर्थव्यवस्थाओं को कवर करने वाले विश्लेषण में लोगों की आवाजाही से संक्रमण की गति को देखा गया है। रिपोर्ट में कहा गया कि उपकरण से मिले जुले परिणाम सामने आए हैं। 17 देशों ने संक्रमण की दूसरी लहर के संकेत के साथ अर्थव्यवस्था को खोला। 13 देशों कुछ अस्थायी चेतावनी के संकेत दिखा रहे हैं।



और 15 देशों में एक दूसरी लहर का खतरा सबसे अधिक है। विश्लेषण में 45 देशों को तीन समूहों में विभाजित किया है—‘ट्रैक पर’, ‘चेतावनी संकेत’ का सामाना कर रहे हैं या ‘खतरे के क्षेत्र’ में। इंडोनेशिया, चिली और पाकिस्तान जैसे कई अन्य निम्न-मध्यम आय वाले देशों के साथ भारत खतरे के क्षेत्र में आता है। इस समूह में कुछ अर्थव्यवस्था वाले देश जैसे स्वीडन, सिंगापुर, दक्षिण अफ्रीका और कानाडा शामिल हैं। ‘ट्रैक पर’ में आने वाले में प्रांस, इटली और दक्षिण कोरिया हैं, जबकि जर्मनी, संयुक्त राज्य और यूनाइटेड किंगडम जैसे देशों को ‘जोखिम’ का सामाना करना पड़ रहा है। यह अनुमान ऐसे समय में आया है जब इनमें से अधिकांश राष्ट्र लॉकडाउन में ढील दे रहे हैं ताकि लोगों को काम करने के लिए वापस जाने की अनुमति मिल सके और कई क्षेत्रों में आमदानी और रोजगार को बचाया जा सके। विश्व स्वास्थ्य संगठन ने देशों से आग्रह किया कि वे वायरस को रोकने के प्रयासों के साथ आगे बढ़ें।

36.02 लाख दावों के निपटान किये और अपने सदस्यों को 11,540 करोड़ रुपये वितरित किये।

बयान में कहा गया है कि कुल दावों में से 15.54 लाख दावे कोविड-19 संकट से राहत देने के लिये प्रश्नान्तरी गरीब कल्याण योजना (पीएमजीकेवाई) के तहत इंपीएफ को देने के लिये चीजों को आसान बनाने के इसारे से वितरित किये गये। इन कठिन समय में इंपीएफओ सदस्यों खासकर जिनका मासिक वेतन 15,000 रुपये से कम है, उन्हें भविष्य निधि खाते से निकालने

की अनुमति से बड़ी राहत मिली। कोरोना वायरस महामारी से राहत देने के लिये प्रीएमजीकेवाई के तहत अंशधारकों को तीन महीने का वेतन (मूल वेतन और महंगाई भत्ते) या सदस्यों के खाते में जमा रकम का 75 प्रतिशत, जो भी कम हो, निकालने की अनुमति दी गयी थी। इससे कई कामगारों को राहत मिली।

आंकड़ों के अनुसार वह अनुसार बुल दावकर्ताओं में 74 प्रतिशत से अधिक वे लोग थे जिनका मासिक वेतन 15,000 रुपये से कम है। इंपीएफओ के अनुसार करीब 24 प्रतिशत दावा

BOB के ग्राहक 20 दिन में करवा लें केवाईसी नहीं तो फ्रीज हो जाएगा अकाउंट

नई दिल्ली। एजेंसी

आप बैंक आफ बाड़ा (Bank Of Baroda) के ग्राहक हैं और आपने इस साल अभी तक केवाईसी (खु) नहीं करवाया है तो संभल जाएं। बैंक ने कहा है कि अगले 20 दिनों के अंदर जो ग्राहक अपना केवाईसी नहीं करवाएंगे, उनका अकाउंट फ्रीज कर दिया जाएगा। अकाउंट फ्रीज होने का मतलब है कि आप अपने खाते से न तो पैसा निकाल पाएंगे और न ही कुछ और ट्रांजेक्शन (Transaction) कर पाएंगे।

सभी ग्राहकों को भेज दिया है संदेश

बीओबी (BOB) के एक अधिकारी का कहना है कि बैंक की तरफ से भी ग्राहकों को संदेश भेज दिया गया है। उनसे कहा जाया है कि अगले 20 दिनों के अंदर जो ग्राहक अपने खाते के लिए केवाईसी डॉक्युमेंट के साथ ही पैन नंबर (PAN), पैन नंबर नहीं होने पर फार्म 60 भर कर जामा करें। साथ ही खाताधारी को अपने जन्म तिथि (Date of Birth) की जानकारी देना भी अनिवार्य किया गया है।

इस तारीख से हो सकता है खाता फ्रीज

बैंक का कहना है कि बैंकिंग क्षेत्र के नियमक भारतीय रिजर्व बैंक (RBI) के निर्देशों के अनुसार वह अपने ग्राहकों से केवाईसी डिटेल अपडेट करने को कह रहे हैं। उनके जो ग्राहक निर्धारित अवधि में केवाईसी डिटेल देने में असफल रहे गए, उनका खाता 1 जुलाई 2020 से फ्रीज किया जा सकता है।

केवाईसी में कौन सा डॉक्युमेंट चलेगा

केवाईसी कराने के लिए ग्राहकों को अपने बैंक की शाखा में वोटर आईडी (Voter Id), आधार कार्ड (Aadhaar) या आधार संख्या वाली चिट्ठी, मनरेंगा कार्ड, पासपोर्ट, नेशनल पोपुलर रजिस्टर की चिट्ठी आदि की फोटो कॉपी जमा कर सकते हैं।

इंडियन प्लास्ट टाइम्स

विशेष

कीटनाशक रसायन उद्योग संगठन पीएमएफआई ने 27 कीटनाशकों पर पाबंदी लगाने के प्रस्ताव का विरोध किया

नयी दिल्ली। एजेंसी

कीटनाशक कंपनियों के संगठन पीएमएफएआई ने देश में 27 कीटनाशक रसायनों के कारोबार पर पाबंदी लगाने के प्रस्ताव का विरोध किया। संगठन का कहना है कि इससे 6,000 करोड़ टनतूल्य का कारोबार खत्म हो जाएगा, किसानों के लिए कीटनाशक महंगे हो जाएंगे, भारत से कीटनाशकों का निर्यात प्रभावित होगा और इसका अधिकारी आध चीन जैसे देशों की कंपनियों को होगा। इतना क्षीण नहीं किसानों के हित प्रभावित होंगे क्योंकि जो विकल्प हैं, वो गरुना महंगे हैं। एसोसिएशन के प्रदायकारियों ने मंगलवार को वीडियो कांप्रेस के जरिए पत्रकरों से बातचीत में आरोप लगाया कि पर्यावरण से जुड़े गैर-सरकारी संगठनों पर मधुमधुमक्खी की हानि और कैंसर आदि कहा हौवा खड़ा कर

कीटनाशक उद्योग पर दुश्चित्राकर करने का आरोप लगाया। केंद्रीय कृषि मंत्रालय ने हाल ही में जगत अधिसूचना का मसीदा जारी किया जिसमें 27 प्रकार के कीटनाशक रसायनों के कारोबार पर प्रतिवेद्ध लगाने का प्रस्ताव किया गया है। इस बारे में संवैधित पक्षों से अगले 45 दिनों के भीतर प्रतिक्रिया मांगी गयी है। पेरिसासाईड मैनुफैक्चरर्स एंड फार्मलुटर्स एसोसिएशन ऑफ इंडिया (पीएमएफआई) के अध्यक्ष प्रदीप दवे ने वीडियो कॉफ्रेंस्न के जरिये संवाददाताओं से कहा, “हम इस मामले में उच्च अधिकार प्राप्त वैज्ञानिकों की समिति से जांच चाहते हैं।” उन्होंने कहा कि 27 कीटनाशकों पर पांचवीं का प्रस्ताव मेक इन इंडिया और आत्म निर्भर भारत की भावना तथा 2022 तक किसानों की आय दोगुनी करने के मिशन के खिलाफ है। दवे ने कहा,

“इन 27 जेनरिक कीटनाशकों का कुल बाजार 6,000 करोड़ रुपये का है। इसमें से 4,000 करोड़ रुपये धरेलू बिक्री और 2,000 करोड़ रुपये का नियर्त होता है। हम पूरे कारोबार से हाथ धो बैठेंगे।” धरेलू कीटनाशक उद्योग का बाजार 40,000 करोड़ रुपये का है। इसमें से करीब 18,000 करोड़ रुपये की धरेलू बिक्री है। दवे ने कहा कि जेनरिक कीटनाशकों का वैश्विक बाजार 30,000 करोड़ रुपये का है और इस पर पूरी तरह से चीन का कब्जा हो जाएगा। उन्होंने तैयार कृषि औषधियों पर कम से कम पंद्रह प्रतिशत की दर से आयात शुल्क लगाने की भी मांग की। प्रमुख कंपनी यूपीएल लि. के चेरमैन राजू श्रॉफ ने कहा कि देश विभिन्न कृषि खाद्य पदार्थों का प्रमुख उत्पादक देश है लेकिन अमेरिका समेत कई बड़े देशों की तुलना में कीटनाशकों की खिप्त कम है। उन्होंने आरोप लगाया कि पर्यावरण से जुड़े गैर-सरकारी संगठन (एनजीओ) कीटनाशक उद्योग के खिलाफ दुष्कराचार कर रहे हैं और लोगों तथा संबद्ध पक्षों को गुमराह कर रहे हैं। श्रॉफ ने आरोप लगाया कि इन एनजीओ को विदेशी एजेंसियों से पैसा मिलता है और वे भारतीय किसानों तथा धरेलू उद्योग के हितों के खिलाफ काम कर रहे हैं। उन्होंने कहा कि उद्योगों की चिंता की जांच आईसीएआर (भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद) के वैज्ञानिकों द्वारा की जानी चाहिए। श्रॉफ ने कहा कि अगर इन 27 कीटनाशकों पर पाबंदी लगायी जाती है तो इसका कृषि उपज, खेतों की लागत और किसानों की आय पर असर पड़ेगा।

MSME को सपोर्ट देने के लिए फाइनेंस कंपनियों में विदेशी निवेश बढ़ाने की जरूरत - गडकरी

नयी दिल्ली। एजेंसी

केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने हाल ही में कहा है कि एनबीएफसी (नॉन-बैंकिंग फाइनेंस कंपनी) सेक्टर में प्रत्यक्ष विदेशी निवेश (एफडीआई) को बढ़ाया जा सकता है, जो सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यमों (एमएसएमई) के लिए एक बड़ा समर्थन साभित होगा। दरअसल एनबीएफसी के यास निवेश के रूप में ऐसा आएगा, जिसे वे एमएसएमई को लोन के रूप में देंगी। इससे एनबीएफसी और एमएसएमई दोनों सेक्टरों को फायदा हो सकता है। गडकरी ने कहा कि मौजूदा चुनौतीपूर्ण समय के दौरान एमएसएमई को समर्थन देने के लिए एनबीएफसी, राज्य सहकारी बैंकों, जिला सहकारी बैंकों, क्रेडिट सोसायटी आदि को मजबूत करना आवश्यक है।

क्या होगा फायदा

रिपोर्ट के अनुसार गडकरी ने आधिकारिक बयान में कहा है कि एनबीएफसी को मजबूत करने के लिए एफडीआई को बढ़ावा दिया जा सकता है, जिससे एमएसएप्पड को अधिक सहाया मिलेगा। उन्होंने कहा

कि एनबीएफी के लिए एक क्रेडिट रेटिंग सिस्टम भी तैयार किया जा सकता है। उनके मुताबिक एनबीएफी सेक्टर में विदेशी निवेश हासिल करन के लिए संभावना को तलाशने की जरूरत है। गडकरी के अनुसार किसी एनबीएफी की रेटिंग अच्छी है तो यह बेहतर हो सकता है ऐसी कंपनी विदेशी निवेश को आकर्षित कर सके। लेकिन इसके लिए मापदंड तय किए जाने चाहिए।

एमएसएमई का जीडीपी में
कितना है योगदान

इस समय भारत में लगभग 6.34 करोड़ एपएसएई इकाइयाँ हैं, जो विनिर्माण जीडीपी में लगभग 6.11 फीसदी और सर्विस जीडीपी में करीब 24.46.3 फीसदी योगदान करती हैं। वहीं देश के विनिर्माण उत्पादन में इनका योगदान 33.4 फीसदी। ये 11 करोड़ से अधिक लोगों को रोजगार भी प्रदान करती हैं। इसीलिए सरकार इस सेक्टर के लिए लगातार उपाय कर रही है। पिछले महीने भी 20 लाख करोड़ रुपये के गहर ऐकेज में से एपएसएमई को काफी कुछ दिया गया। इतना ही नहीं सरकार ने एपएसएई को तरह के नियमों में भी बीलू ली है। सरकार ने एपएसएई का विस्तार करने के लिए इसकी परिभाषा में भी बदलाव कर दिया है।

कोविड-19 संकट के चलते इस साल 4.9 करोड़ अतिरिक्त लोगों के अत्यंत गरीब होने की आशंका : संरा प्रमुख

संयुक्तराष्ट्र। एजेंसी

कोविड-19 संकट की वजह से इस साल करीब 4.9 करोड़ यौवन लेगे अत्यंत गरीबी के गर्त में जाएगा सकते हैं। इतना ही नहीं वैश्विक टक्काल ध्वेषु तृतीय जीडीपी में हर क्रम प्रतिशत की गिरावट का असर अखें बच्चों के विकास को अवरुद्ध कर देगा। यह अंदेशा संयुक्तराष्ट्र के विद्यार्थियों एंडोनियो गुतारेस ने जताया है। उन्होंने देशों से वैश्विक खाद्य अपूरक सुनिश्चित करने के लिए टक्काल कदम उठाने के लिए कहा। गुतारेस ने चेतावनी दी कि यदि टक्काल कदम नहीं उठाए गए तो आपका है कि भीषण वैश्विक खाद्यान्धि नापात स्थिति का जोखिम बढ़ रहा। इसका द्विघावधि में करोड़ों बच्चों और युवाओं पर असर हो सकता है।

है। खाद्य सुरक्षा पर एक नीति जारी करते हुए उन्होंने कहा, दुनिया की 7.8 अरब आबादी को भोजन कराने के लिए पर्याप्त से अधिक खाना उपलब्ध है। लेकिन वर्तमान में 82 करोड़ से ज्यादा लोग खुखुमरी का शिकार हैं। और पांच वर्ष की आयु से कम के बीच 14.4 करोड़ बच्चों का भी विकास नहीं हो रहा है। हमारी खाद्य व्यवस्था ढह रही है और कोविड-19 संकट ने हालात को बुरा बनाया है।” गुत्तरेस ने कहा, “इस साल कोविड-19 संकट के चलते कीरीब 4.9 करोड़ और लोग अत्यंत गरीबी का शिकार हो जाएंगे। खाद्य और पोषण से असुरक्षित लोगों की संख्या लगातार बढ़ रही है वैश्विक जीडीपी में प्रत्येक प्रतिशत की गिरावट सात लाख अतिरिक्त बच्चों के विकास

को अवरुद्ध करेगी। उन्होंने कहा कि प्रचुर मात्रा में खाद्यान्त्र वाले देशों में भी खाद्य आपूर्ति श्रृंखला बाधित हुई है। गुत्तरेस ने “तकाल कार्बाइड” करने की बात को दोहराया, ताकि इस महामारी के सबसे बुरे वैश्विक परिणामों को नियंत्रित किया जा सके। उन्होंने देशों से लोगों की जिंदगी और आजीविका बचाने के लिए काम करने को कहा। उन्होंने कहा कि देशों को उन जगहों पर ज्यादा काम करने की जरूरत है जहां सबसे ज्यादा जोखिम है। उन्होंने कहा, “इसका मतलब यह है कि देशों को खाद्य और पोषण सेवाओं को अनिवार्य कर देना चाहिए जबकि खाद्य क्षेत्र में काम करने वाले लोगों को पर्याप्त सुरक्षा उपलब्ध करानी चाहिए।”

हींग, केसर की पैदावार को बढ़ावा देने के प्रयास

टिश्यू कल्चर लैब की स्थापना होगी

नयी दिल्ली। एजेंसी

देश की प्रामुख वैज्ञानिक एवं प्रौद्योगिकी अनुसंधान संस्था सीएसआईआर की पालमपुर स्थित अनुसंधान इकाई आईएचीटी ने हींग और केसर की खेती के लिए हिमाचल प्रदेश सरकार के साथ समझौता किया है। यह जानकारी मंगलवार को एक समारी विज्ञप्ति में दी गयी। विज्ञप्ति के अनुसार केसर और हींग का उत्पादन बढ़ाने के लिए केंद्रीय विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी मंगलवाल के संगठन वैज्ञानिक एवं औद्योगिक अनुसंधान परिषद् (आईसीएआर) की हिमाचल प्रदेश के पालमपुर में स्थित इंस्टीट्यूट ऑफ विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी

टे बनोलॉजी (सीएसआईआर-आईएचबीटी) ने हिमाचल प्रदेश के कृषि विभाग के साथ हाय मिलाया है। यह साझेदारी हिमाचल प्रदेश में कृषि आय बढ़ाने, आजीविका में वृद्धि और ग्रामीण विकास के उद्देश्य को पूरा करने में मददगार हो सकती है। सीएसआईआर-आईएचबीटी के निदेशक डॉ संजय कुमार ने कहा है, 'इन फसलों की पैदावार बढ़ती है तो इनके आयात पर निर्भरता कम हो सकती है। सीएसआईआर-आईएचबीटी किसानों को इसके बारे में तकनीकी जानकारी मुहेया कराने के साथ-साथ राज्य कृषि विभाग के अधिकारियों पर्याप्त किसानों को

प्रशिक्षित भी करेगा। राज्य में केसर और हींग के क्रमशः घनकंद और बीज उत्पादन केंद्र भी खोले जाएंगे। केसर और हींग दुनिया के सबसे मूल्यवान मसालों में गिने जाते हैं।

भारतीय व्यंजनों में सदियों से हींग और केसर का व्यापक रूप से उपयोग होता रहा है। भारत में, केसर की वार्षिक माँग करीब 100 टन है, लेकिन हमारे देश में इसका औसत उत्पादन लगभग 6-7 टन ही होता है। इस कारण हर साल बड़ी मात्रा में केसर का आयात करना पड़ता है। इसी तरह, भारत में हर साल 600 करोड़ रुपये मूल्य की लागत 1200 टन

जब्ती हींग अफगानिस्तान, ईरान
और उज्जेकिस्तान जैसे देशों से
यात्रा करनी पड़ती है। वर्तमान
जम्मू और कश्मीर में करीब
, 825 हेक्टरेयर क्षेत्र में केसर
पी खेती होती है।

सीएसआईआर-आईएचबीटी ने उत्तराधिकार की तकनीक विकसित की है, जिसका उपयोग उत्तराखण्ड और हिमाचल प्रदेश के गैर-रंगपाणी केसों में उत्पादक क्षेत्रों में क्रिया जा रहा है। संस्थान में रोग-धन का घनकद के उत्पादन के लिए इश्यु कल्वर एंट्रोपोलॉजी भी विकसित किए गए हैं। सीएसआईआर-आईएचबीटी ने नवी दिल्ली स्थित शनल ब्लडग्रो ऑफ़ इन्स्टीट्यूट के लिए काम

रिसोर्सेज (एनवीपीजीआर) की मदद से हींग से संबंधित छह पादप सामग्री पेश की हैं, और उसके उत्पादन की पद्धति को भारतीय दशाओं के अनुसार मानक रूप प्रदान करने का प्रयास किया है। हींग एक बारहमासी पौधा है और यह रोपण के पांच साल बाद जड़ों से औलियो-गम गरल का उत्पादन करता है। इसे ठंडे रेगिस्ट्रेनी क्षेत्र की अनुपगांगी ढलान वाली भूमि में उगाया जा सकता है। इस पहल के शुरू होने बाद इन दोनों फसलों की गुणवत्ताघूर्ण रोपण सामग्री के बड़े पैमाने पर उत्पादन के लिए अत्याधिक टिश्यु कल्चर लैंब की स्थापना की जाएगी।

डॉ कुमार ने कहा है कि परियोजना के लक्ष्यों की प्राप्ति के लिए तकनीकी सहायता के अलावा केसर उत्पादन क्षेत्रों की निगरानी और किसानों के लिए अन्य क्षेत्रों के दौरे भी आयोजित किए जाएंगे। अगले पांच वर्षों में राज्य में कुल 750 एकड़ घम्मि इन फसलों के अंतर्गत आने की उम्मीद व्यक्त की जा रही है। दिमाचल प्रदेश सरकार के कृषि विभाग के निवेशक डॉ आर.के. कौंडल ने कहा है कि यह परियोजना किसानों की आजीविका में वृद्धि करने के साथ-साथ राज्य और देश को लाभान्वित करने में मददार हो सकती है।

दूर्वा से भी प्रसन्न होते हैं गजानन

सर्वविद्वित है कि पूजन में सर्वप्रथम श्रीगणेश की पूजन का विधान है। शास्त्रों में विधिपूर्वक बताया गया है कि

भगवान् श्रीगणेश के पूजन के बारे किसी भी देवी या देवता का पूजन करने से लाभ न के बराबर मिलता है।

ऐसी मान्यता है कि महादेव के त्रिशूल से पार्वती नंदन श्रीगणेश का मस्तक जब कट गया तब देवी शिव क्रोधित हो गई तथा उन्होंने अनेक शक्तियों को उत्पन्न करके प्रलय मचाने की आज्ञा दे दी। उन परम तेजस्वी शक्तियों ने सर्वत्र संहार करना प्रारंभ किया। देवगण हाहाकार करने लगे। तब शिव जी के आदेश से देवताओं ने हाथी का सिर लाकर शिव पूत्र के धड़ से जोड़ दिया। महेश्वर के तेज से पार्वती का प्रिय पुत्र जीवित हो गया।

भगवान् शिव एवं देवी पार्वती के साथ ही समस्त देवगण ने पार्वतीनंदन श्रीगणेश को आशीर्वाद स्वरूप अनेक वरदान प्रदान किए। भगवान् शिव ने श्रीगणेश को विघ्न विनाशक के रूप में अध्यक्ष घोषित कर दिया। तभी से पूजा में श्रीगणेश की पूजा

सुख और दुख जीवन के अभिन्न अंग हैं। सुखों का भोग तथा दुख निदान मानव जीवन का महत्वपूर्ण भाग है। फलित ज्योतिष सुख-दुख का लेखा-जोखा प्रस्तुत कर मनुष्य का मार्गदर्शन करता है। जीवन के सम्पूर्ण सुख-दुख, हानि, जय-पराजय आदि विषय 'ग्रहों' पर आधारित हैं। ये ग्रह 'सत्ताइस नक्षत्र' एवं 'बाहर गणियों' पर भ्रमण करते हैं। अनिष्ट ग्रह जब मानव को पीड़ित देते हैं तब वह उनके शमन के उपाय खोजता है। भारतीय ज्योतिष प्रथत तथा धर्मशास्त्र इस मामले में मानव की सहायता करते हैं तथा इनमें अनिष्ट ग्रह पीड़ित निदान के अनेक उपाय बताए हैं। इन उपायों में रक्तधारण, जप व ग्रह शांति प्रमुख हैं। इस लेख में हम ग्रहों को प्रसन्न कर कष्ट दूर करने हेतु उपाय बता रहे हैं।

1. रवि : पौराणिक आख्यानों में रवि को कशयप मनि तथा अदिति का पुत्र कहा जाता है। इसी कारण रवि का प्रसिद्ध नाम आदित्य है। वेदांत दर्शन में रवि को जगत जीवत्मा कहा जाता है। रवि के बुरे प्रभाव से प्रभावीनता तथा नेतृत्व गुणों का अभाव होने लगता है।

रवि को प्रसन्न रखने के लिए गेहूं, तांबा, सोना, लाल वस्त्र, गाय एवं माणिक्य दान करना चाहिए। बादाम धर्मशास्त्र में दान देना व तांबे को पानी में चढ़ाने से रवि की कृपा प्राप्त होती है। पितृ पूजा से रवि प्रसन्न होते हैं। कनेर, नागरमोथा, देवदारू, केसर, मनसिल, इलायची तथा महुआ के

मोरपंख घर में लगाना होता है शुभ जानिए 7 चमत्कारिक उपाय



सबसे

पहले की जाती है अर्थात् किसी भी देवी-देवता की पूजा से पहले श्रीगणेश की पूजा यदि न की जाए तो देवी-देवता के पूजन से लाभ प्राप्त नहीं होता।

भगवान् शिव चारों ओर विराजमान हैं। ब्रत की विधि बताते हुए महादेव ने भक्तिपूर्वक गजमुख को प्रसन्न करने के लिए किए गए ब्रत उपवास एवं पूजन की महिमा का गान किया तथा कहा कि जो लोग नाना प्रकार के उपचारों से भक्तिपूर्वक तुम्हारी पूजा करेंगे उनके विद्वाँ का सदा के लिए नाश हो जाएगा तथा उनकी कार्य सिद्ध होती रहेंगी। सभी वर्गों के लोगों विशेषक स्त्रियों को यह पूजा अवश्य करनी चाहिए। सदा विजय की कामना करने वाले राजाओं के लिए भी यह ब्रत अनिवार्य कर्तव्य है। भक्त जिस वस्तु की कामना करता है उसे निश्चय ही वह वस्तु प्राप्त हो जाती है।

अतः जिसे किसी वस्तु की अभिलाषा

हो उसे तुम्हारी सेवा अवश्य करनी चाहिए।

गणेश पुराण में भाद्रपद शुक्ल चतुर्थी को मध्याह्नकाल में भी आदिदेव गणेश के पूजन का महत्व बताया गया है। कथा इस प्रकार है गणेश दर्शन की तीव्र लालसा से शिवप्रिया लेखनादि के एक स्मणीय स्थान पर गणेश का ध्यान करते हुए उनके एकाशरी मंत्र का जप करने लगते। इस प्रकार 12 वर्षों तक कठोर तप करने पर गुणवल्लभ गणेश संतुष्ट हुए और पार्वती के

सम्मुख प्रकट होकर उन्होंने उनके पुत्र के रूप में अवतरित होने का वचन दिया। मुख्लपुराण में भी आता है कि परम पराक्रमी लोभासुर से त्रस्त होकर देवताओं ने परम प्रभु गजानन से उसके विनाश की प्रार्थना की।

दयाधाम गजमुख उस महान असुर के विनाश के लिए परम पावनी चतुर्थी को मध्याह्न काल में अवतरित हुए। इस कारण उक्त तिथि उन्हें अत्यत प्रीति प्रदायनी हुई। परम कारुणिक गणेश जी को अंतरहृदय की विशुद्ध प्रीति अभीष्ट है। ब्रद्वा तथा भक्तिपूर्वक त्रयताप निवारक दयानिधान मौद्रिकप्रिय सर्वेश्वर गजमुख दूर्वा के दो दलों से भी प्रसन्न हो जाते हैं तथा मुदित होकर समस्त कामनाओं की पूर्ति तो करते ही हैं जन्म, जरा मृत्यु का पाश नष्ट कर अपना दुर्लभपूर्ण परमानंदपूरित दिव्य धार्म भी प्रदान कर देते हैं। ऐसी मान्यता है कि जो गणेश भक्त वर्ष भर निरंतर पूजन करते रहते हैं उनके घर में किसी भी प्रकार की बाधा उत्पन्न नहीं होती।

-पंडित प्रसाद दीक्षित



कैसे करें ग्रहों को प्रसन्न

फूल पानी में उबाल कर स्नान करने से रवि की कृपा प्राप्त होती है।

2. चंद्रमा : फलित ज्योतिष में चंद्रमा को मन का कारकत्व प्राप्त है। शिव की आराधना चंद्रमा को प्रिय है तथा रसरस्वती उपासना भी फल देती है। पंचग्रव्य मोती, चावल, भीं से भरा कलश, कपूर, बैल, दही, शंख तथा मोती चंद्रमा के दान हैं। लाल किताब वर्षा जल, चावल तथा चांदी को सदा पास रखकर चंद्रं कृपा प्राप्त करने की सलाह देती है।

3. मंगल : विवाह में मंगल दोष से सभी परिचित हैं। मंगल विवाह में विलम्ब भी उत्पन्न करता है। हमारी राय में अष्टम मंगल ज्यादा कष्टकारी है। इस दोष को दूर करने के लिए पंचमुखी दीप जलाकर पंचोपचार (गंध, पुष्प, धूप, दीप तथा नैवेद्य) से मंगल ग्रह की पूजा कर मंगल चंद्रिका स्तोत्र के 108 दिन तक पाठ करना चाहिए। प्रतिदिन 7 या 21 पाठ किए जा सकते हैं। मां गौरी का पूजन तथा पार्वती मंगल का पाठ मंगल को प्रिय है। हनुमान जी की आराधना मंगल की कृपा दिलवाती है।

मंगल की कृपा प्राप्त करने के लिए लाल चंदन, लाल पुष्प, बिल्वपत्र, जटामांसी, मौलश्री, हींग, मालकांगनी, सिंगरिक के चूर्ण से स्नान करना शुभ होता है।

4. बुध : लाल किताब के अनुसार तांबे का दुकड़ा सुराख करके पानी में बहाना बुध के लिए उत्पन्न है। भारतीय शास्त्रों के अनुसार पत्रा, चावल गौरीचन, शहद, सोना, जायफल, पीपरमूल तथा गाय के गोबर से मिश्रित जल से स्नान करने से बुधस्पति प्रसन्न होते हैं।

5. वृश्चिक : वृश्चिक के अनुसार तांबे का दुकड़ा सुराख करके पानी में बहाना बुध के लिए उत्पन्न है। वृश्चिक की कृपा प्राप्त होती है। हींग, चांदी, चावल, दही, मिश्री, सफेद पुष्प के कपड़े, चंदन तथा सफेद धोड़ा शुक्र के प्रमुख दान हैं। लाल किताब जप, गाय, कन्या तथा तेल दान शुक्र के लिए शुभ मानती है। संतोषी पाता

है। कले कुते को भी-गुड़-रोटी खिलाना तथा योग्य व्यक्ति को मूगा, गेहूं, मसूर, लाल बैल, गुड़, सोना, तांबा तथा लाल वस्त्र दान करना चाहिए। मीठा भोजन, मिठाई और बतारों के दान को लाल किताब श्रेष्ठ उपाय बताती है।



4. बुध : लाल किताब के अनुसार तांबे का दुकड़ा सुराख करके पानी में बहाना बुध के लिए उत्पन्न है। भारतीय शास्त्रों के अनुसार पत्रा, चावल गौरीचन, शहद, सोना, जायफल, पीपरमूल तथा गाय के गोबर से मिश्रित जल से स्नान करने से बुध उत्पन्न होती है।

5. वृश्चिक : वृश्चिक के अनुसार तांबे का दुकड़ा सुराख करके पानी में बहाना बुध के लिए उत्पन्न है। वृश्चिक की कृपा प्राप्त होती है। यदि भृत के पंछों पर पंख लगाने से जिद कम हो जाती है।

6. शक्र : यह काम का प्रतीक तथा भारतीय फलित ज्योतिष में दैत्य गुरु की उपाधि पाता है।

7. शनि : शिव एवं भैरव की उपासना शनि की कृपा के लिए अत्यंत आवश्यक है। शनि की पीड़ा शांति के लिए लाल किताब तेल में अपनी छाया देखकर उसे पात्र सहित दान देने की सलाह देती है। नीलम, काले तिल, वस्त्र, काले पाण्य, कम्बल, लोहा, उड़द, तेल तथा जूते शनि के दान हैं। सौंफ, लोबान, खस, काले तिल के चूर्ण से स्नान उत्तम उपाय है। साड़े-साती व ढैया की उड़ता, शनि का मारक होना तथा अति कष्ट देता है।

8. एवं 9. राहू व केतु : इन छायाग्रहों के दान, स्नान, देवता तथा उपासना शनि ब्रत है। दान व स्नान में गोमेद, लहसुनिया, हाथी दांत तथा कस्तूरी को भी समिलित करना चाहिए। लाल किताब कच्चे कोयले को पानी में बहाना, मसूर दान, जौ सिरहाने रखना, कुत्तों को रोटी खिलाना तथा तेल दान राहू-केतु के उपाय बताती है। आचार्य सुश्रुत ग्रह पीड़ित ग्रहों की आराधना तथा औषधि स्नान से अनिष्ट ग्रहों से शांति प्रिलिया है।

—आचार्य पं. रामचंद्र शर्मा वैदिक

मुंह धोए इसे बहते हुए पानी में बहा दें।

6. आनेय कोण में मोरपंख लगाने से घर के बास्तु दोष को ठीक किया जा सकता है। इसके अलावा ईशान कोण में कृष्ण भगवान की फोटो के साथ मोरपंख

7. ग्रहों के अशुभ प्रभाव होने पर मोरपंख पर 21 बार ग्रह का मंत्र बोलकर पानी का छींटें दें और इसे श्रेष्ठ स्थान पर स्थापित करें जहां से यह दिखाई दे।

- घर के मुख्य द्वार पर मोरपंख को लगाना हमेशा शुभ होता है। इससे नकारात्मक ऊर्जा और जीव-जुट घर में प्रवेश नहीं कर पाते। इसके लिए 3 मोरपंख लगाकर '3 द्वा द्वारालय नमः जायय स्थापये स्वाहा' मंत्र लिखें और नीचे गणेश जी की मूर्ति लगाएं।
- आर्थिक लाभ के लिए किसी मंदिर में जाकर मोरपंख को राधा कृष्ण के मुकुट में लगाएं और 40 दिन बाद इसे लाकर तिजोरी में रख दें।

- बुध नजर से चच्चों को बचाने के लिए नवजात बालक को मोरपंख चांदी के तांबीज में पहाराएं।
- यदि आपका बच्चा बहुत रोता है, चिन्हाता है या जीर्दी है तो छत के पंछों पर पंख लगाने से जिद कम हो जाती है।
- आग आप दुश्मनों से परेशान हैं तो मोरपंख पर हनुमान जी के मस्तक का सिंदूर, मंगलवार एवं शनिवार उनका नाम लेकर लगाएं और सुबह बिना

नया वाहन खरीदने वालों के लिए खुशखबरी

5 साल के लिए इंश्योरेंस लेना अनिवार्य नहीं

नई दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

बीमा नियामक IRDA ने नया वाहन खरीदने की योजना रहे लोगों के लिए राहत की खबर दी है। आईआरडीए ने कारों और मोटरसाइकिलों के लिए 3 साल और 5 साल के लोन्ग टर्म करेज को बायपर ले लिया है। यह नियम ऐसे वक्त में लागू किया गया है, जब कोरोना

वायरस लॉकडाउन की रजह से लोग अपनी नौकरी गंवा चुके हैं या वेतन में कटौती जैसी परेशानियों का सामना कर रहे हैं।

पहले किया गया था अनिवार्य

वाहनों के लिए लॉन्ग टर्म करेज को 2018 के बाद से खरीदे गए सभी वाहन के लिए अनिवार्य बना दिया गया था। IRDA ने कहा कि

पालिसी को बेचना काफी मुश्किल होता था, क्योंकि इसकी कीमत काफी अधिक होती थी।

सुप्रीम कोर्ट ने दिया था आदेश

भारतीय बीमा विनियामक और विकास प्राधिकरण IRDA ने बीमाकर्ताओं के लिए अगस्त 2018 से कारों के लिए तीन साल की मोटर पालिसी और सिंतंबर

2018 से दोपहिया वाहनों के लिए पांच साल की मोटर पालिसी अनिवार्य कर दिया था। सुप्रीम कोर्ट के थर्ड पार्टी इंश्योरेंस के बिना कोई वाहन सङ्क पर नहीं चलेगी, इस फैसले के बाद यह और अधिक अनिवार्य हो गया था।

लॉकडाउन में बदला फैसला

कोरोना वायरस लॉकडाउन के कारण बीमा कंपनियों को पूरी तरह से खस होने की आशंका के चलते यह दिशा-निर्देश लाया गया। साल की पहली तिमाही में देश में बदल के दौरान नए वाहनों की बिक्री न के बायर दुर्भाग्य हुई। लोगों की खस होनी नौकरी और वेतन कटौती के बाद ये नियम थोड़े राहत देने वाले हो सकते हैं। नया वाहन खरीदने की योजना बनाने वालों के लिए यह काफी राहत की खबर है, क्योंकि कई सालों के लिए बीमा प्रीमियम का अतिरिक्त भुगतान कई ग्राहकों के लिए अतिरिक्त बाज़ जैसा था। कई ऑटो डीलरों ने शहरों में अपने आउटलेट खोलना शुरू कर दिया है।

अगर वाहन बाजार में मांग कमज़ोर बनी रही, कल्पुर्जा कंपनियों बड़ी संख्या में नौकरी जाएगी : एकमा

नयी दिल्ली। एजेंसी

वाहन कल्पुर्जे बनाने वाली कंपनियों के संगठन एकमा ने चेतापनी की है कि यदि वाहन क्षेत्र में मांग कमज़ोर रहती है तो कल्पुर्जा क्षेत्र में बड़ी संख्या में नौकरियां जाएंगी। वाहन कल्पुर्जा क्षेत्र कीरीब 50 लाख लोगों को रोजगार देता है। पिछले साल वाहन कल्पुर्जा कंपनियों के

कारोबार में 18 प्रतिशत गिरावट देखी गयी। इस साल इसमें पिछ से 20 से 40 प्रतिशत गिरावट की आशंका है।

ऑटो मोटिव कंपनी टैनियूफैक्चर्स एसोसिएशन ऑफ इंडिया (एकमा) ने कहा कमज़ोर मांग और पहले से मौजूद अतिरिक्त क्षमता के चलते वाहन कल्पुर्जा कंपनियों को अपने कार्यबल में

मानसिक रूप से बीमार लोगों के लिये बीमा कवर के बारे में अपना रुख स्पष्ट करें बीमा कंपनियां: इरडा

नयी दिल्ली। एजेंसी

बीमा नियामक एवं विकास प्राधिकरण (इरडा) ने सभी बीमा कंपनियों से दियांगों, एचआईए/एड्स और मानसिक रूप से बीमार लोगों के लिये बीमा कवर के संदर्भ में अपना विचार और रुख सार्वजनिक करने को कहा है। बीमा कंपनियों से इस बारे में सूचना अपनी अपनी वेबसाइट पर देने को कहा गया है। इरडा ने एक परिपत्र में कहा कि सभी बीमा कंपनियां (जीवन, साधारण और स्वास्थ्य) को एक अक्टूबर तक निर्देशों का पालन करना है। बीमा नियामक के अनुसार उसका मानना है कि हर बीमा कंपनियों के लक्षित आबादी को उस दर्शन के बारे में सूचना होनी चाहिए जो उसकी बीमा कंपनियों प्रवधानों का अनुपालन करते समय अपनाती है।

कटौती करनी होगी। ताकि कारोबार को व्यावहारिक बनाया रखा जा सके। एका के अध्यक्ष दीपक जैन ने पीटीआई-भाषा से कहा, “जब तक मांग सही नहीं होती तब तक विशीय दबाव, नौकरी जाने और नक्दी प्रबंधन से जुड़ी चिंताएं विद्यमान रहेंगी। यह हालात तभी दूर होंगे जब हम पहले जैसी स्थिति में लौट आएंगे।” उन्होंने कहा कि भले कंपनियां पूरी तरह से काम चालू कर दें लेकिन तभी भी कमज़ोर मांग की जब तक से उन्हें उनके कार्यबल की ज़रूरत नहीं होगी। जैन ने कहा, “ऐसी स्थिति में हम भले चाहें या ना चाहें, लोगों की नौकरियां जाएंगी। पहले यह गाज ठेके पर काम करने वाले कर्मचारियों पर गिरेगी, लेकिन बाद में यह अन्य पर भी इसका असर पड़ सकता है।” उन्होंने कहा कि वाहन विनिर्माताओं का संगठन सियाम पहले ही कोविड-19 की वजह से कारोबार में सालाना 35-40 प्रतिशत गिरावट आने का अंदेशा जता चुका है।

बीएस-छह उत्सर्जन मानक वाले वाहनों पर लगाना होगा हरा स्टीकर

नयी दिल्ली। भारत चरण-छह

(बीएस-छह) उत्सर्जन मानकों वाले वाहनों को एक सेंटीमीटर का हरा स्टीकर लगाना होगा। सरकार ने ऐसे वाहनों पर हरे स्टीकर को अनिवार्य कर दिया है। यह आदेश एक अक्टूबर, 2020 से लाग होगा। सङ्क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय की ओर से जारी अधिसूचना के अनुसार, “बीएस-छह उत्सर्जन मानकों का अनुपालन करने वाले वाहनों की तीसीं पंचीकरण प्लेट के ऊपर एक सेमी. की हरी पट्टी लगानी होगी। मोटर वाहन (उच्च सुरक्षा एवं राजमार्ग मंत्रालय के एक अधिकारी ने कहा कि बीएस-छह उत्सर्जन मानक एक अप्रैल, 2020 से लागू होंगे। इसके तहत आग्रह आए हैं कि ऐसे वाहनों की पहचान अलग से सेके, इसकी व्यवस्था होनी चाहिए। अन्य दर्शनों में भी ऐसा होता है।

महज 1.37 रुपये रोज देकर कराइए ट्रैवल इंश्योरेंस साल भर रेल, रोड, एयर में बेखौफ घूमिये नई दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

आप नौकरी या कारोबार के सिलसिले में अक्सर घूमते रहते हैं और हर ट्रिप में अलग-अलग ट्रैवल इंश्योरेंस (Travel Insurance policy) खरीदते हैं तो आपके लिए अच्छी खबर है। देश की सभी बड़ी जरनल इंश्योरेंस कंपनी ICICI लोम्बार्ड इंडिया ने PhonePe के साथ मिल कर एक मल्टी ट्रिप इंश्योरेंस कवर (multi-trip insurance cover) निकाला है जिसमें एक साल के लिए 5 लाख रुपये का बीमा महज 499 रुपये में मिलेगा। दोनों कंपनियों की तरफ से जारी एक साझा बयान के मुताबिक इसके लिए एक रणनीतिक समझौता किया गया है, ताकि देश में पहली बार एक मल्टी ट्रिप ट्रैवल इंश्योरेंस पालिसी निकाली जा सके। यह पालिसी सिर्फ डोमेस्टिक ट्रैवल के लिए है।

असीमित यात्रा में कवरेज

अभी तक हर ट्रिप के लिए अलग ट्रैवल इंश्योरेंस होता था। लेकिन इसने पहली बार एक ऐसा इंश्योरेंस कवरेज निकाला है जिसमें साल भर होने वाले असीमित सफर, चाहे वह रेलगाड़ी से हो, सड़क मार्ग से हो, जल मार्ग से हो या फिर वायु मार्ग से, सभी ट्रिप कर दें। यह न सिर्फ कारोबार के सिलसिले में या दफ्तर के काम से यात्रा करने वालों के लिए बल्कि सैलिनियों के लिए भी मुफीद होगा।

ट्रैवल के दौरान होने वाली दिक्कतें भी हैं इसमें शामिल

COVID-19 महामारी के दौरान बाहर निकलना शोशा खतरनाक हो गया है। ऐसे में यह कवरेज घरेलू यात्रियों के लिए अद्वितीय उत्पाद साबित हो सकता है क्योंकि इसमें ट्रिप कैंसिलेशन, ट्रैवल के दौरान घर में चोरी, केनेक्टिंग फ्लाइट मिस होना, बैगेज मिसिंग तथा इस तरह के कई घटनाओं (trip cancellations, home burglary while travelling, missed connecting flights, lost baggage and more) को कवर किया गया है। यात्रा के दौरान दुर्घटना की वजह से बीमा करने वाले को अस्पताल में भर्ती होना पड़ता है या उसकी मौत हो जाती है तो इसमें 5 लाख रुपये दिये जाएंगे।

जीएसटी में कटौती, कबाड़ नीति से वाणिज्यिक वाहन उद्योग को उबारने में मदद मिलेगी : अशोक लेलैंड

नयी दिल्ली। एजेंसी

माल एवं सेवा कर (जीएसटी) में कटौती तथा वाहन कबाड़ नीति लाने से वाणिज्यिक वाहन उद्योग को उबारने में मदद मिलेगी। अशोक लेलैंड के प्रबंध निदेशक एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ) विधिन सोधी ने यह बात कही है। हिंदुजा समूह की कंपनी ने कहा कि उद्योग में काफी समय से सुस्ती है। कोरोना वायरस की मार से बाजार और प्रभावित हुआ है। ऐसे में चालू वित्त वर्ष में वाणिज्यिक वाहन बाजार धीरे-धीरे उबरेगा। सोधी ने पीटीआई-भाषा से कहा कि निश्चित रूप से कारोबार के लिए बेखौफ घूमिये नई दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

कटौती से इस क्षेत्र को उबारने में मदद मिलेगी। उन्होंने कहा, “आप वाणिज्यिक वाहन उद्योग को देखें तो यह देश का प्रमुख उद्योग है। इस पर 28 प्रतिशत का जीएसटी लगता है। उद्योग पहले से और अब भी जीएसटी दरों में कटौती की मांग कर रहा है। निश्चित रूप से यह एक प्रमुख मांग है।” उन्होंने कहा कि इसके अलावा वाहन उद्योग की वजह से वाहनों पर जीएसटी की दर को 28 से घटाकर 18 प्रतिशत करने की मांग कर रहा है। यह इस वाहन पर निर्भय करेगा कि वाहन की वित्ती रहती है यह इस वाहन पर निर्भय करेगा कि सरकार की ओर से जो सुधार पर काम कर रही है। हालांकि, वाहनों पर जीएसटी दर घटाने के बारे में सरकार की ओर से कोई संकेत नहीं दिया गया है।



ASHOK LEYLAND

उद्योग आगे बढ़ेगा। यह पूछे जाने पर कि वाणिज्यिक वाहन बाजार में बिक्री की स्थिति चालू वित्त वर्ष में कंसी रहेगी, सोधी ने कहा कि बुनियादी रूप से हम देखें तो वाणिज्यिक वाहन उद्योग के प्रत्येक खंड का अलग रुख रहेगा। उन्होंने कहा कि स्थिति कंसी रहती है यह इस वाहन पर निर्भय करेगा कि सरकार की ओर से जो सुधार पर काम कर रही है। हालांकि, वाहनों पर जीएसटी दर घटाने के बारे में सरकार की ओर से कोई संकेत नहीं दिया गया है।

