

इंडियन प्लास्ट टाइम्स

■ INDORE ■ 25 NOVEMBER TO 01 DECEMBER 2020

Inside News

हिंदाल्को को मिली
दुनिया की सबसे
सर्टेनेबल
एल्युमिनियम कम्पनी
होने की रौंक



Page 2



45 हजार रुपये से
नीचे भी जा सकता है
सोना, जानें क्यूं गिर रहे
हैं दाम

Page 5



■ प्रति बुधवार ■ वर्ष 06 ■ अंक 14 ■ पृष्ठ 8 ■ कीमत 5 रु.

Honda City
हैचेंडे से उठा पर्दा,
धासू लुक के साथ
पारफुल परफॉर्मेंस



Page 7

Editorial!

काम देने लायक छात्र

फ्रांसीसी मानव संसाधन कंसल्टेंसी ग्रुप इमर्जिंग और अंतरराष्ट्रीय पत्रिका टाइम्स हाईअर एजुकेशन द्वारा जारी ग्लोबल एम्प्लोयेबिलिटी रैंकिंग एड सर्वे 2020 भारत के लिए राहत की खबर लेकर आया है। इस रैंकिंग में भारत ने न केवल अपनी स्थिति में सुधार करते हुए 15वां स्थान हासिल किया है बल्कि रोजगार के लिए पूरी तरह तैयार युवा देने के मामले में देश का अबल संस्थान आईआईटी डिल्ली पिछले साल के 54वें स्थान से लंबी छलांग लगाते हुए 27वें स्थान पर आ गया है। विभिन्न देशों की यूनिवर्सिटियों के प्रदर्शन के आधार पर तैयार की गई विस्तृत रिपोर्ट में भारत का 15वां स्थान 2010 में हासिल 23वें स्थान के मुकाबले एक उपलब्धि है। स्वाभाविक ही केंद्रीय शिक्षा मंत्री रमेश पोखरियाल निशंक ने ट्रैटी करके इस पर खुशी जताई है। हालांकि आईआईएससी बैंगलुरु पिछले साल के 43वें स्थान से लुढ़कर 71वें स्थान पर आ गया है, लेकिन टॉप यूनिवर्सिटियों की लिस्ट में पांच भारतीय विश्वविद्यालय शामिल हैं जिनमें ऊपर बताए गए दोनों संस्थाओं के अलावा आईआईटी बॉम्बे, एमिटी यूनिवर्सिटी और आईआईटी खड़गपुर का भी नाम है। यह रैंकिंग 22 देशों के 800 नियुक्तिकर्ता मैनेजरों से बातचीत के आधार पर तैयार की गई है। मतलब यह हुआ कि हमारी टॉप की यूनिवर्सिटियों से निकले युवाओं को वैश्विक स्तर पर सीधे काम देने लायक माना जाता है और इस मोर्चे पर हार्दिक रिस्ति बेहतर हो रही है। लेकिन टॉप की पांच या दस यूनिवर्सिटियों की चमक देश के बाकी उच्च शिक्षा संस्थानों की हालत को खुशी नहीं सकती, न ही उच्च शिक्षा की दशा सुधारने की जरूरत इससे किसी भी रूप में कम होती है। इंजीनियरिंग की ही बात को तो आईआईटी डिल्ली और बॉम्बे के इंजीनियर अपनी जगह हैं लेकिन पूरे देश में छह हजार से ज्यादा इंजीनियरिंग कॉलेज और संस्थान हैं जिनसे हर साल औसतन करीब 15 लाख इंजीनियर निकलते हैं। जानकारों के मुताबिक डिग्री हासिल कर लेने के बावजूद अपने क्षेत्र में इनकी कुशलता इतनी कम होती है कि इनमें से महज 20 फीसदी को ही डिग्री के अनुरूप काम मिल पाता है। यही वजह है कि लंबे समय से देश में इंजीनियरिंग की पढ़ाई का स्तर ऊपर उठाने और इनके पाठ्यक्रमों को इंडस्ट्री की नवीनतम आवश्यकताओं के अनुरूप समायोजित करने की जरूरत बताई जाती रही है। गैर तकनीकी उच्च शिक्षा में स्थितियां और खराब हैं। शिक्षकों की कमी से लेकर समय पर सत्र पूरा न होने तक ऐसी समस्याओं और शिक्षायों की लंबी फेरहिस्त है जिस पर ध्यान देने की फुरसत कोई सरकार नहीं निकाल पा रही। ऐसे में ग्लोबल एम्प्लोयेबिलिटी रैंकिंग में सुधार हमारे लिए खुशी मानने से ज्यादा यह याद करने का मौका होना चाहिए कि उच्च शिक्षा के क्षेत्र में हमारे ज्यादातर संस्थानों की हालत कितनी खस्ता है और तकाल प्रभाव से कितना कुछ करने की जरूरत है।

प्रति बुधवार 1 दिसंबर 2020 से आम आदमी की जिंदगी से जुड़े कई तरह के बदलाव होने जा रहे हैं। इसमें RTGS, रेलवे और गैस सिलेंडर से जुड़े कई नियम चंगे हो जाएंगे, जिसका पीढ़ी असर आपकी जिंदगी पर पड़ने वाला है। बता दें कि रिजर्व बैंक ऑफ इंडिया (RBI) ने रियल टाइम ग्रास सेटलमेंट (RTGS) को लेकर नियम में बदलाव किया है। ये नियम केंद्र ट्रांसफर से जुड़े हैं। इसके अलावा सकारी तेल कंपनियां हर महीने गैस के रेट्स अपडेट करती हैं। आइए चेक करें ये नियम-

RTGS सुविधा का फायदा
साल के आखिरी महीने यानी दिसंबर से आपका बैंक पैसों के लेन-देन से जुड़े इस नियम बदलाव करने जा रहा है। रिजर्व बैंक ऑफ इंडिया (RBI) ने रियल टाइम ग्रास सेटलमेंट (RTGS) को 24x7x365 उपलब्ध करने का एलान किया

पास आ गया था।

पेट्रोल, डीजल के बढ़ सकते हैं भाव

पेट्रोल और डीजल के भाव सीधे तौर पर ग्राहकों को और जेब ढीली करनी पड़ सकती है। आगे बाले दिनों में तेल की कीमतों में इजाफा संभव है। इंटरनेशनल मार्केट में क्रूड के भाव तेजी से बढ़ रहे हैं। आज के कारोबार में क्रूड 48 डॉलर प्रति बैरल का स्तर पार कर गया है। एक्सपर्ट मान रहे हैं कि क्रूड में आई हालिया तेजी आगे भी जारी रहने वाली है। स्टार्ट टर्म में क्रूड 50 डॉलर प्रति बैरल का भाव जल्द पार कर जाएगा। इंटरनेशनल एजेंसियों का मानना है कि 2021 में ब्रेंट क्रूड 60 डॉलर तक का भाव दिखा सकता है।

क्रूड मार्केट की सुधर रही है कंडीशन

बैंक आफ अमेरिका (BofA)

(BofA)



1 दिसंबर से पैसों का लेनदेन करना होगा और भी आसान, बदल जाएंगे ये 4 नियम

नई दिल्ली। 1 दिसंबर 2020 से आम आदमी की जिंदगी से जुड़े कई तरह के बदलाव होने जा रहे हैं। इसमें RTGS, रेलवे और गैस सिलेंडर से जुड़े कई नियम चंगे हो जाएंगे, जिसका पीढ़ी असर आपकी जिंदगी पर पड़ने वाला है। बता दें कि रिजर्व बैंक ऑफ इंडिया (RBI) ने रियल टाइम ग्रास सेटलमेंट (RTGS) को लेकर नियम में बदलाव किया है। ये नियम केंद्र ट्रांसफर से जुड़े हैं। इसके अलावा सकारी तेल कंपनियां हर महीने गैस के रेट्स अपडेट करती हैं। आइए चेक करें ये नियम-

था। यह फैसला दिसंबर 2020 से लगू होगा। मतलब सीधा है कि अब आप RTGS के माध्यम से चौबीसों घंटे मरी ट्रांसफर कर सकेंगे। वर्तमान में



RTGS सिस्टम महीने के दूसरे और चौथे शनिवार को छोड़कर हपते के सभी कामकाजी दिनों में सुबह 7 बजे से शाम 6 बजे तक उपलब्ध होता है।

प्रीमियम में कर सकेंगे बदलाव

अब 5 साल के बाद बीमाधारक प्रीमियम की रकम को 50 फीसदी तक बढ़ा सकता है। यानि वह आधी किस्त के साथ भी पालिसी

जारी रख पाएगा।

1 दिसंबर से चलाई जाएंगी कई नई ट्रेनें

आपको बता दें इंडियन रेलवे 1 दिसंबर से कई नई ट्रेनें चलने जा रही हैं। बता दें कोरोना संकट के बाद से रेलवे लगातार कई नई स्पेशल ट्रेनें चल रहा है। अब 1 दिसंबर से भी कुछ ट्रेनों का परिचालन शुरू होने जा रहा है। इसमें झेलम एक्सप्रेस और पंजाब मेल दोनों शामिल हैं। दोनों ट्रेनों को सामान्य श्रेणी के तहत चलाया जा रहा है। 01077/78 पुणे-जम्मूकाशी पुणे झेलम स्पेशल और 02137/38 मुमई फिरोजपुर-पंजाब मेल स्पेशल प्रतिदिन चलेंगी। बदल जाएंगी रसोई गैस की कीमतें

हर महीने की पहली तीरीको सरकार रसोई गैस यानी LPG सिलेंडरों के दामों की समीक्षा करती है। यानि 1 दिसंबर को भी देशभर में रसोई गैस के दाम बदलेंगे। पिछले महीनों से इन दामों में कोई बदलाव नहीं आया है।

जुलाई-सितंबर तिमाही में जीडीपी में गिरावट दस प्रतिशत से नीचे सीमित रहेगी: विशेषज्ञ

मुंबई। प्रधानमंत्री की अर्थिक सलाहकार परिषद (पीएमईपी) के अंशकालिक सदस्य नीलेश शाह ने मंगलवार को कहा कि चालू वित्त वर्ष की सितंबर तिमाही में सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) में गिरावट पहली तिमाही के मुकाबले कम होगी और यह ऊपरी स्तर के एक अंक में रह सकती है।

शाह ने कहा कि बाजार में दीर्घकाल में तेजी आनी तय है। भारतीय बाजार में नवंबर महीने में अबतक 45,000 करोड़ लगा चुके विदेशी

दुनिया में निवेश का प्रमुख केंद्र बन सकता है भारत, सरकार उठा रही है कदम: सीतारमण नई दिल्ली। एजेंसी

वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने कहा है कि भारत दुनिया में निवेश का एक प्रमुख केंद्र या हॉस्टस्पॉट बन सकता है। उन्होंने सोमवार को भारतीय उद्योग परिसंघ (सीआईआई) द्वारा आयोजित एक वर्ष्यांत्रिक कार्यक्रम को संबोधित करते हुए यह बात कही। उन्होंने कहा कि सरकार भारत को निवेश का केंद्र बनाने की दिशा में कदम उठा रही है। सुधारों का जिक्र करते हुए वित्त मंत्री ने कहा कि इन्हें जारी रखा जाएगा। उन्होंने भविष्य में कुछ और बड़े सुधारों का भी संकेत दिया। सीतारमण ने स्पष्ट किया कि सुधारों की रफ्तार को कायम रखा जाएगा। उन्होंने कहा कि बड़े स्तर पर कुछ और सुधारों के लिए कदम उठाए जा रहे हैं।

यूनियन एसेट मैनेजमेंट कंपनी प्राइवेट लिमिटेड ने

यूनियन हाइब्रिड इक्विटी फंड को लॉन्च किया

इंदौर। आईपीटी नेटवर्क

यूनियन एसेट मैनेजमेंट कंपनी भारत के यूनियन बैंक ऑफ इंडिया तथा जापान के दाई-इची लाइफ होल्डिंग्स द्वारा सह-प्रायोजित, यूनियन हाइब्रिड इक्विटी फंड ('योजना') के लॉन्च की घोषणा की। यह एक ओपन-एंडेड हाइब्रिड स्कीम है, जिसमें मुख्यतः इक्विटी और इक्विटी से संबंधित साधनों में निवेश किया जाएगा। इस योजना के तहत इक्विटी में कम-से-कम 6.5% और डेव्ट में अधिकतम 3.5% का निवेश किया जाएगा। 27 नवंबर, 2020 को इस योजना के न्यू फंड ऑफर (न्डॉ) का शुभारंभ होगा जो 11 दिसंबर, 2020 को बंद हो जाएगा। 18 दिसंबर, 2020 को इसके तहत आवंटन किया जाएगा, जो 28 दिसंबर, 2020 को आगे की बिक्री

एवं पुनः खरीद के लिए फिर से खुलेगा।

इस योजना को ऐश्वर्य हाइब्रिड 3.5% 25.5% एप्रेसिव इंडेक्स (ईडी) ६ में बैंचमार्क बनाया गया है, जिसका प्रबंधन श्री विनय पहारिया, श्री पारिजात अग्रवाल और श्री हार्दिक बोरा द्वारा किया जाएगा। निवेश हेतु आवश्यक न्यूनतम राशि 5,000/- रुपये है और इसके बाद 1 रुपये के गुणक में निवेश किया जाएगा।

इस अवसर पर श्री जी. प्रदीपकुमार, चीफ एग्जीक्यूटिव ऑफिसर (ईडी), यूनियन एसेट मैनेजमेंट कंपनी प्राइवेट लिमिटेड, ने कहा, 'इसकी सबसे बड़ी खासियत यह है कि इसमें बेहद सोच-समझकर एसेट एलोकेशन किया गया है, जो निवेश के परिणामों में निश्चित सफलता की बुनियाद

मुम्बई। प्रधानमंत्री की अर्थिक सलाहकार परिषद (पीएमईपी) के अंशकालिक सदस्य नीलेश शाह ने मंगलवार को कहा कि चालू वित्त वर्ष की सितंबर तिमाही में सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) में गिरावट पहली तिमाही के मुकाबले कम होगी और यह ऊपरी स्तर के एक अंक में रह सकती है।

जीडीपी में 2020-21 में 9.5 प्रतिशत

की गिरावट का अनुमान

कोरोना वायरस महामारी और उसकी रोकथाम के लिये लगाये गये 'लॉकडाउन' से चालू वित्त वर्ष 2020-21 की पहली तिमाही अप्रैल-जून में जीडीपी में 23.9 प्रतिशत की गिरावट आयी थी। इसके

पोर्टफोलियो निवेशक (एफपीआई) और धन डालेंगे। उन्होंने कहा कि एफपीआई अकेले नवंबर माह में पिछले दो साल के मुकाबले अधिक पूंजी लगाएंगे।

जीडीपी में 2020-21 में 9.5 प्रतिशत

की गिरावट का अनुमान

कोरोना वायरस महामारी और उसकी रोकथाम के लिये लगाये गये 'लॉकडाउन' से चालू वित्त वर्ष 2020-21 की पहली तिमाही अप्रैल-जून में जीडीपी में 23.9 प्रतिशत की गिरावट आयी थी। इसके

आधार पर पूरे वित्त वर्ष में 14 प्रतिशत की गिरावट आने की आशंका थी। हालांकि 'लॉकडाउन' से जुड़ी पार्वतियां हटने के बाद अर्थिक गतिविधियां शुरू होने से स्थिति सुधरी है। इसको देखते हुए भारतीय रिजर्व बैंक ने जीडीपी में 2020-21 में 9.5 प्रतिशत की गिरावट का अनुमान जताया है।

सबसे बड़ी गिरावट

बीबीएफ इंडिया के कार्यक्रम में शाह ने कहा जून तिमाही में 23.9 प्रतिशत की गिरावट आयी थी।

यह अबतक की सबसे बड़ी गिरावट थी। सितंबर तिमाही में भी जीडीपी में गिरावट का अनुमान है लेकिन यह दहाई अंक के मुकाबले ऊपर स्तर के एकल अंक में होगी। वर्षी अक्टूबर दिसंबर तिमाही में जीडीपी बृद्धि दर सकारात्मक रहनी चाहिए। उन्होंने कहा कि काफी कुछ कोविड संक्रमण की गति, उसे रोकने के लिये टीका और दवा जैसे चिकित्सा उपायों पर निर्भर करेगा।

ज्यादा नंबर निर्माण करने की योजना

लैंडलाइन से अब मोबाइल पर फोन करने के लिए डायल करना होगा जीरो

मुम्बई। आईपीटी नेटवर्क

लैंड लाइन से मोबाइल नंबर बदल करने के तरीके में इस बदलाव से टेलीकॉम कंपनियों को मोबाइल सेवाओं के लिए 25.4.4 करोड़ अतिरिक्त नंबर का निर्माण करने की सुविधा मिलेगी। यह भविष्य की जरूरतों को पूरा करने में मदद करेगी।

ट्राई की सिफारिश को मंजूरी

TRAI ने इस तरह के कॉल के लिए 29 मई 2020 को नंबर से पहले जीरो लगाने की सिफारिश की थी। इससे टेलीकॉम सेवा देने वाली कंपनियों को अधिक नंबर

पर कॉल करने वाले ग्राहकों के लिए जीरो डायल करना अनिवार्य कर दिया जाएगा। दूसंचार विभाग (DoT) ने टेलीकॉम रेग्युलेटरी अथॉरिटी ट्राई (TRAI) की सिफारिशों को स्वीकार कर लिया है। इसके बाद नया नियम लागू करने का फैसला किया गया है।

ट्राई की सिफारिश को मंजूरी

TRAI ने इस तरह के कॉल के लिए 29 मई 2020 को नंबर से पहले जीरो लगाने की सिफारिश की थी। इससे टेलीकॉम सेवा देने वाली कंपनियों को अधिक नंबर

बनाने की सुविधा मिलेगी। टेलीकॉम विभाग ने 20 नवंबर को जारी



एक सर्कुलर में कहा कि लैंडलाइन से मोबाइल पर नंबर डायल करने के तरीके में बदलाव की ट्राई की सिफारिशों को मान लिया गया है। इससे मोबाइल एवं लैंडलाइन सेवाओं के लिए पर्याप्त मात्रा में नंबर बनाने की सुविधा मिलेगी।

सभी ग्राहकों को जीरो डायल करना होगा

टेलीकॉम विभाग ने कहा कि टेलीकॉम कंपनियों को लैंडलाइन के सभी ग्राहकों को जीरो डायल करने की सुविधा देनी होगी। यह सुविधा अभी अपने क्षेत्र से बाहर के कॉल करने के लिए उपलब्ध है। सर्कुलर के मुताबिक, टेलीकॉम कंपनियों को ट्राई की इस नयी व्यवस्था को अपनाने के लिए एक जनवरी तक का समय दिया गया है।

254 करोड़ अतिरिक्त नंबर बनेंगे

मोबाइल नंबर डायल करने के तरीके में इस बदलाव से टेलीकॉम

कंपनियों को मोबाइल सेवाओं के लिए 254.4 करोड़ अतिरिक्त नंबर का निर्माण करने की सुविधा मिलेगी। यह भविष्य की जरूरतों को पूरा करने में मदद करेगी। दरअसल देश में 100 करोड़ से ज्यादा मोबाइल फोन धारक हैं। कई लोगों के पास 2-3 नंबर्स हैं। आने वाले समय में इसी तरह की मांग को देखते हुए यह व्यवस्था की जा रही है। इसका सीधा अर्थ यह है कि मोबाइल नंबर 10 अंक का ही होगा, पर यह जीरो के साथ 11 अंक का हो जाएगा। इससे ग्राहकों को और ज्यादा नंबर दिया जा सकेगे।

प्लास्ट टाइम्स

यूनियन हाइब्रिड इक्विटी फंड को लॉन्च किया गया है।

व्यापार की बुलंद आवाज

अपनी प्रति आज ही बुक कराएं

विज्ञापन के लिए संपर्क करें।

83052-99999

indianplasttimes@gmail.com

सुधर रहे हालातःदेश में कर्मचारियों की बढ़ने लगी हायरिंग सितंबर में पिछले साल के मुकाबले 30% की हुई बढ़ोतरी: लिंकड़इन

नई दिल्ली। एजेंसी

कारोबार और कंपनियों के खुलने से देश में हायरिंग एक्टिविटी बढ़ने लगी है। ग्लोबल प्रोफेशनल सर्विसेज एस्टेटफार्म लिंकड़इन ने मंगलवार को एक रिपोर्ट में कहा कि इस साल सितंबर में पिछले साल के सितंबर महीने की तुलना में 30 फीसदी ज्यादा हायरिंग हुई। अप्रैल में हायरिंग एक्टिविट में साल-दर-साल आधार पर 50 फीसदी की गिरावट दर्ज की गई।

श्री। अप्रैल के बाद हायरिंग में धीरे-धीरे सुधर होता रहा। जुलाई में हायरिंग 0 (शून्य) फीसदी के ऊपर आया। अगस्त में इसमें 12 फीसदी की बढ़ोतरी हुई और सितंबर में साल-दर-साल आधार पर 30 फीसदी का उछाल दर्ज किया गया।

नौकरी का कंपिटीशन घटा, लेकिन पिछले साल से अब भी 30% ज्यादा रिपोर्ट में कहा गया कि नौकरी के लिए कंपिटीशन

क्षेत्रों (जैसे मनोरंजन और यात्रा) में काम करने वाले कर्मचारियों में दूसरे सेक्टर्स में नौकरी खोजने की संभावना ग्री-कोविड स्तर के मुकाबले 4.2 गुना बढ़ी है। हालांकि जून में यह तात्पर्य और भी ज्यादा था, जब अन्य सेक्टर्स में नौकरी खोजने की संभावना 6.8 गुना थी। इस दौरान रिटेल सेक्टर में यह तात्पर्य 2.4 गुना से घटकर 1.1 गुना पर आ गया है। अन्य सेक्टर्स में हालांकि ज्यादा बदलाव नहीं हुआ है।

रिपोर्ट के मुताबिक कोरोना से ज्यादा प्रभावित

सेक्टर एनालिसिस

बैंकों का बढ़ेगा नॉन परफॉर्मिंग लोन

अगले 12-18 महीने में ग्रॉस लोन के 10-11% तक पहुंच सकता है NPL

नई दिल्ली। एजेंसी

भारतीय बैंकिंग सेक्टर के नॉन परफॉर्मिंग लोन में बढ़ोतरी हो सकती है। एंड ग्लोबल रेटिंग्स ने मंगलवार को कहा कि अगले 12-18 महीने में NPL ग्रॉस लोन के 10-11 फीसदी तक पहुंच सकता है। S&P ग्लोबल रेटिंग्स की क्रेडिट एनालिस्ट दीपाली सेठ छावड़िया ने कहा कि दूसरी तिमाही में फाईनेंशियल इंस्टीट्यूशन का परफॉर्मेंस हमारी उम्मीद से बेहतर रहा। लेकिन 6 महीने के मोटोरियम ने इसमें बड़ी भूमिका निभाई। इसके साथ ही किसी भी कर्जधारक को NPA घोषित करने से रोकने के सुनील कोर्ट के फैसले का भी बड़ा हायर रहा।

लोन भुगतान का मोटोरियम 31 अगस्त को समाप्त हो गया

ईएन्स ने अपनी रिपोर्ट 'द स्ट्रेस फ्रैक्चर्स इन इंडियन फाइनेंशियल इंस्टीट्यूशंस' में कहा कि लोन भुगतान मोटोरियम 31 अगस्त 2020 को समाप्त हो गया है। इसलिए अगले 12-18 महीने में भारतीय बैंकिंग सेक्टर का इच्छित बढ़कर ग्रॉस लोन के 10-11 फीसदी पर पहुंच सकता है। 30 जून 2020 को NPL 8 फीसदी के स्तर पर था।

क्रेडिट कॉर्स्ट इस साल और अगले साल



2.2-2.9% के ऊंचे स्तर पर बने रहने का अनुमान

S&P के मुताबिक बैंकिंग सिस्टम का क्रेडिट कॉर्स्ट इस साल और अगले साल 2.2-2.9 फीसदी के ऊंचे स्तर पर बना रहगा। आर्थिक गतिविधियों के फिर से खुलने, छोटे व मझोले उठानों के लिए सरकार के क्रेडिट गारंटी और ज्यादा नकदी से स्ट्रेस को कम रखने में मदद मिल रही है। हमारा NPL अनुमान पहले से कम है लेकिन फिर भी

हमारा मानना है कि बैंकिंग सेक्टर की वित्तीय ताकत में 31 मार्च 2023 को समाप्त होने वाले कारोबारी साल तक समुचित मजबूती नहीं आएगी।

ज्यादा प्रॉविजनिंग बैंकों को कोविड से जुड़े झटके से बचा सकता है

S&P के मुताबिक 3-8 फीसदी लोन रिस्ट्रॉक्चर किया जा सकता है। बैंक और नॉन-बैंक फाइनेंस कंपनी (NBFC) अपने बैलेंसशीट और इक्विटी बेस को मजबूत करने में भी लगे हुए हैं। बैंक रिजर्व भी तेवर कर रहे हैं और ज्यादा-से-ज्यादा कोविड प्रॉविजन कर रहे हैं। इससे उन्हें कोविड से जुड़े नुकसान से उतरने में मदद मिलेगी।

बड़ी NBFC को सिस्टम में सरलीकरण का लाभ मिल रहा है

S&P ने कहा कि हम जिन NBFC की रेटिंग करते हैं, उनका परफॉर्मेंस सुधर रहा है। बैंकों की तरह NBFC की भी वसूली बढ़ी है। बड़ी NBFC को सिस्टम में सरलीकरण का लाभ मिल रहा है। कमज़ोर फाइनेंस कंपनियों को हालांकि ज्यादा रिस्क प्रीमियम का सम्मान करना पड़ रहा है। यह विभाजन 2021 में भी बने रहने का अनुमान है।

भारत में 2023 तक 20 लाख करोड़ बढ़ जाएगा डिजिटल लेनदेन

नई दिल्ली। डिजिटलीकरण की तरफ बढ़ रही भारतीय अर्थव्यवस्था को कोविड-19 महामारी ने और तेज करना बढ़ाने के लिए मजबूर कर दिया है। बदलते हालात में अधिक बैंक डिजिटल लेनदेन का बढ़ावा देने तेज विकसित कर रहे हैं। अनुमान है कि 2023 तक डिजिटल भुगतान में करीब 20 लाख करोड़ का और इजाफा हो जाएगा। असेंचर ने मंगलवार को जारी रिपोर्ट में बताया कि अगले तीन साल में डिजिटल लेनदेन में करीब 66.6 अरब डॉलर (19.98 लाख करोड़ रुपये) का इजाफा होगा और 27 अरब डॉलर (4.08 लाख करोड़ रुपये) का नकद लेनदेन कार्ड व डिजिटल रूप में बदल जाएगा। इनमें नहीं 2030 तक डिजिटल लेनदेन में 856 अरब डॉलर (64.08 लाख करोड़ रुपये) का इजाफा होने का अनुमान है। इसका सबसे बड़ा कारण हमारी है, जिसने बैंकों ने डिजिटलीकरण अपनाने के लिए मजबूर कर दिया है। डिजिटल भुगतान कंपनियों के 120 से भी ज्यादा कार्यकारी अधिकारियों से बातचीत पर आधारित रिपोर्ट के अनुसार, बैंक भी दशकों बाद नए तरह के नियमों को अपनाने के लिए आगे बढ़ रहे हैं।

वैश्विक स्तर पर तीन साल में 51.8 लाख करोड़ बढ़ेगा डिजिटल लेनदेन

रिपोर्ट के मुताबिक, वैश्विक स्तर पर भी डिजिटलीकरण में तेजी आएगी और 2023 तक डिजिटल ट्रांजेक्शन में 420 का इजाफा होगा। इससे तीन साल में 51.8 लाख करोड़ रुपये का नकदी लेनदेन डिजिटल प्लेटफॉर्म में बदल जाएगा। इनमें नहीं 2030 तक यह राशि बढ़कर 3,552 लाख करोड़ रुपये पहुंच जाएगी। असेंचर ने सर्वे में ऑस्ट्रेलिया, ब्राजील, कनाडा, चीन, नॉर्वे, सिंगापुर, थाईलैंड, भारत, ब्रिटेन और अमेरिका जैसी बड़ी अर्थव्यवस्थाओं को शामिल किया है।

45 हजार रुपये से नीचे भी जा सकता है सोना, जानें क्यूं गिर रहे हैं दाम

नई दिल्ली। एजेंसी

इस साल निवेशकों को मोटा रिटर्न दे चुका सोना अब झटका देने लगा है। कोरोना का टीका तैयार होने की खबरों के बीच मंगलवार को दिल्ली सर्वपक्ष बाजार में सोना 1049 रुपये की भारी गिरावट के साथ 49 हजार रुपये के स्तर से भी नीचे पहुंच गया। सोने का दाम 48569 रुपये प्रति 10 ग्राम रह गया। दिल्ली सर्वपक्ष बाजार में सोना 1,049 रुपये की भारी गिरावट के साथ 48,569 रुपये प्रति 10 ग्राम पर बढ़ रहा। एचडीएफसी सिक्योरिटीज ने यह जानकारी दी है। पिछले कारोबारी सत्र में सोने का भाव 49,618 रुपये प्रति 10 ग्राम था।

एचडीएफसी सिक्योरिटीज के प्रिसिडेंट अनुज गुप्ता ने कहा कि



सोने 49 हजार निचला स्तर तोड़ दिया है जिसके बाद इसमें और गिरावट की आशंका बढ़ गई है।

गिरावट की चार वजह टीका बनाने के करीब

पहुंची कंपनियां

दुनिया की कई दश द्वारा कंपनियां

में गिरावट आ रही है।

बाइडन से भी जी जगी उम्मीदें

अमेरिका में जो बाइडन रिपब्लिक गतिविधियों के बाद इसके साथ जीते हैं, उन्होंने सत्ता संभालने की तैयारी तेज कर दी है। नरपती बाइडन के सत्ता में आने से व्यापार युद्ध थमने की उम्मीद की जा रही है। इससे दुनियाभर में कारोबारी गतिविधियों के रास्ता पकड़ने का अनुमान है। अर्थिक संकट के बादल छठने से सोने की चमक फीकी पड़ रही है।

वैश्विक अर्थव्यवस्थाओं में तेज सुधार

भारत और अमेरिका समेत दुनियाभर की अर्थव्यवस्थाओं में तेज आने वाले समय में सोने में गिरावट देखा जा रहा है। विशेषज्ञों का कहना है कि अर्थिक तेजी की स्थिति में शेयरों से जुड़े निवेश

त्योहारी सीजन में बढ़ी वाहनों की बिक्री से मोटर बीमा में भी हुआ इजाफा

नई दिल्ली। एजेंसी

इस साल त्योहारी सीजन में वाहनों की बिक्री में उछाल आया है और इसके साथ ही देश में मोटर इंश्योरेंस के कारोबार में भी बढ़ोतारी हुई है। अल्टूबर के महीने में मोटर बीमा प्रीमियम में सालाना आधार पर कीरीब तीन फीसदी का इजाफा हुआ है। जबकि इस साल लंबे समय तक मोटर बीमा प्रीमियम में गिरावट रही थी। चालू वित वर्ष की दूसरी में कीरीब चार फीसदी की गिरावट आई थी।

इन कारों से वाहन बीमा उद्योग को हुआ फायदा

कोटक इंस्टीट्यूशनल इंडियन की रिपोर्ट के अनुसार, त्योहारी मांग

व माल भाड़ की दरों में आई बढ़ोतारी से वाहन बीमा उद्योग को फायदा हुआ है। इस दौरान मोटर अन डेमेज (ओडी) प्रीमियम में दो फीसदी की वृद्धि हुई और थर्ड पार्टी इंश्योरेंस (टीपी) में चार फीसदी की तेजी आई है। हालांकि पिछले तीन महीनों में इनमें पांच से आठ फीसदी की गिरावट आई थी। इस संदर्भ में ब्रोकरेज फर्म ने कहा कि, अप्रैल और मई में मोटर बीमा में आई गिरावट की तुलना में सुधार हुआ है और आगे भी इसमें सुधार हाने की संभावना है।

14.19 फीसदी बढ़ी

वाहनों की थोक बिक्री मालूम हो कि भारत में यात्री

वाहनों की थोक बिक्री अल्टूबर में 14.19 फीसदी बढ़ाने के बाद 3,10,294 यूनिट हो गई, जो पिछले साल इसी महीने में 2,71,737 यूनिट थी। सोसाइटी ऑफ इंडियन ऑटोमोबाइल मैन्युफैक्चरर्स (सियाम) ने यह जानकारी दी थी। सियाम ने बताया था कि त्योहारी सीजन में मांग में तेजी आई है, जिसे पूरा करने के लिए डीलरों ने अधिक सज्जा में गाड़ियां मार्गी। आंकड़ों के मुताबिक, इस दौरान दोपहिया वाहनों की बिक्री 16.88 फीसदी बढ़कर 20,53,814 यूनिट हो गई, जो पिछले साल इसी महीने में 17,57,180 यूनिट थी। इस वैरान मोटरसाइकिल की बिक्री

23.8 परी सदी बढ़ाने के बाद 13,82,749 यूनिट हो गई और स्कूटर की बिक्री में 1.79 फीसदी बढ़कर 5,90,507 यूनिट दर्ज की गई।

प्रमुख कंपनियों को हुआ फायदा

अल्टूबर में मारुति सुजुकी की थोक बिक्री 1,63,656 यूनिट रही, जो पिछले साल अल्टूबर से 17.64 फीसदी ज्यादा है। इसी तरह एच्यूएस एस्ट्रो एस्ट्रो मोटर इंडिया की बिक्री 56,605 यूनिट हो गई, जो पिछले साल से 13.9 फीसदी ज्यादा है। एच्यूएस एस्ट्रो की बिक्री 61.25 फीसदी बढ़कर 20,621 यूनिट रही।



Honda City

हैचबैक से उठा पर्दा धांसू लुक के साथ पावरफुल परफॉर्मेंस

नई दिल्ली। एजेंसी

एच्यूएस एस्ट्रो एस्ट्रो हैचबैक पेश कर दी है। इस कार को फिलहाल थाईलैंड में पेश किया गया है और वहीं इस कार की सेल सबसे पहले शुरू होगी। कंपनी ने सिटी का हैचबैक वर्जन काफी लंबे समय बाद पेश किया है। भारत में इस कार की लॉन्चिंग डेट तय नहीं की गई है।

होंडा सिटी सिडेन से कितनी अलग हैचबैक

होंडा सिटी हैचबैक सिडेन वाले प्लेटफॉर्म पर ही आधारित है। कार के लगभग सभी बॉडी पैनल्स सिडेन से ही लिए गए हैं। कार में स्पोर्टी लुक के लिए ब्लैकेड आउट ग्रिल और डाक्ट क्रोम फिनिश दी गई है। इसके अलावा कार 16 इच अलेंग वील्ज के साथ आती है। कार का इंटीरियर लगभग सिटी सिडेन की तरह ही है इसमें कुछ खास बदलाव देखने के नहीं मिलता।

सिटी हैचबैक: इंजन और पावर

इस कार में 1.0 लीटर टर्बो पेट्रोल इंजन दिया गया है जो 122hp पावर जेनेरेट करता है। इस इंजन के साथ एच्यूएस गियरबॉक्स दिया गया है। अलग अलग मार्केट में कंपनी इस कार को अलग इंजन के साथ पेश कर सकती है। वहीं कुछ वर्क पहले लॉन्च हुई होंडा सिटी सिडेन में 1.5L i-VTEC इंजन दिया गया है और यह 6 स्पीड मैन्युअल गियरबॉक्स और CVT दोनों ऑप्शन में उपलब्ध है। 6,000 rpm पर इंजन 121 एक्स का पावर और 4,300 rpm पर 145Nm का पीक टॉक जेनेरेट करता है। पेट्रोल इंजन वाली नई होंडा सिटी का मैन्युअल वेरियंट 17.8 किलोमीटर प्रति लीटर का माइलेज देगा। कंपनी का दावा है कि CVT वेरियंट 18.4 किलोमीटर प्रति लीटर का माइलेज देगा।

निपटा लें जरूरी काम, कल हड्डताल पर जा रहे बैंक कर्मी, 21 हजार शाखाओं में लगेगा ताला

नई दिल्ली। एजेंसी

कोरोना काल में भारतीय रिजर्व बैंक ग्राहकों को डिजिटल बैंकिंग के लिए प्रत्याहित कर रहा है, लेकिन तब भी अपर आपका बैंक से जुड़ा कोई भी काम शेष है, तो उसे आज ही पूरा कर लीजिए बत्योंकि 26 नवंबर यानी कल केंद्रीय ट्रेड यूनियनों ने राष्ट्रव्यापी हड्डताल की घोषणा की है। हड्डताल का आह्वान केंद्र सरकार की श्रमविरोधी नीतियों के खिलाफ किया गया है। इस हड्डताल में अखिल भारतीय बैंक कर्मचारी संघ ने भी शामिल होने का

एलान किया है।

इसलिए हो रही हड्डताल

मामले में कीरीब चार लाख बैंक कर्मचारियों के प्रतिनिधि एआईबीई ने कहा कि, हालिया सत्र के दौरान लोकसभा में कारोबारी सुगमता के नाम पर 27 मौजूदा श्रम कानूनों की जगह लेने वाला नया श्रम कानून पारित किया गया है, जो पूरी तरह कॉरपोरेट के हित में है। इस प्राइवेट्या में 75 फीसदी कर्मचारियों से नए प्रावधान के तहत कानूनी संरक्षण छीनकर उन्हें श्रम कानूनों के दायरे से बाहर कर दिया गया है। इस विवरणों के बैंकों के बैंकिंग उद्योग भी शामिल हो रहे हैं।

हड्डताल में शामिल होंगे 30,000 कर्मचारी

एआईबीईए भारतीय स्टेट बैंक और इंडियन ओवरसीज बैंक को छोड़कर ज्यादातर बैंकों का प्रतिनिधित्व करने वाले प्रमुख दस श्रम संघों के साझा मंच की केंद्र सरकार की कथित जन विरोधी, किसान विरोधी और गष्ठ विरोधी नीतियों के खिलाफ हो रही देशव्यापी हड्डताल में बैंकिंग उद्योग भी शामिल होगा। मालूम हो कि देश में सभी राज्यों में एक या उससे ज्यादा ग्रामीण बैंक हैं। इनकी कुल संख्या 43 है। इसमें लगभग 21,000 शाखाओं के एक लाख अधिकारी और सभी तरह के कर्मचारी काम कर रहे हैं।

नए कानूनों में इन श्रमिकों के कीरीब 30,000

को किसी तरह का संरक्षण नहीं मिलेगा। वर्तमान सरकार आमनिर्भय आंदोलन के नाम पर निजीकरण के अन्ने एंडेंडे को बढ़ावा दे रही है और इसका सहारा लेकर अर्थव्यवस्था के मुख्य क्षेत्र में बड़े पैमाने पर निजीकरण कर रही है, जिसमें बैंक भी शामिल है।

बंद होंगी 21 हजार शाखाएं

देशभर में काम करने वाले करोड़ों कर्मचारियों व श्रमिकों का प्रतिनिधित्व करने वाले प्रमुख दस श्रम संघों के साझा मंच की केंद्र सरकार की कथित जन विरोधी, किसान विरोधी और गष्ठ विरोधी नीतियों के खिलाफ हो रही देशव्यापी हड्डताल में बैंकिंग उद्योग भी शामिल होगा। मालूम हो कि देश में सभी राज्यों में एक या उससे ज्यादा ग्रामीण बैंक हैं। इनकी कुल संख्या 43 है। इसमें लगभग 21,000 शाखाओं के एक लाख अधिकारी और सभी तरह के कर्मचारी काम कर रहे हैं।

CVC का सख्त आदेश

केंद्र सरकार के सभी अधिकारियों को इस महीने के अंत तक दाखिल करना होगा चल व अचल संतियों के विवरण

नई दिल्ली। एजेंसी

केंद्रीय सरकार आयोग ने केंद्र सरकार के सभी अधिकारियों को इस महीने के अंत तक अपनी चल व अचल संपत्तियों के विवरण जमा करने के लिए कहा। अधिकारिक आदेश के मुताबिक ऐसा न करने पर अधिकारी अनुशासनात्मक कार्रवाई के भागी बनेंगे। यह ने अधिकारियों द्वारा इन विवरणों के दाखिल करने में होने वाली देरी पर गहरी चिंता जताई और 100 फीसदी कंप्लायांस के लिए 30 नवंबर की समय सीमा तय की। यह ने सोमवार को जारी आदेश में कहा कि प्राप्ती रिटर्न दाखिल नहीं करना संविधान अधिकारी पर अनुशासनात्मक कार्रवाई करने के लिए काफी कारण है। मंत्रालय, विभागों या संगठनों के अधिकारियों द्वारा प्राप्ती रिटर्न समय पर दाखिल करना कंडक्ट रूल्स की अनिवार्य जरूरतों में से एक है। कुछ चीफ विजिलेंस ऑफिशर्स (CVO) द्वारा जमा की गई रिपोर्ट की समीक्षा करते हुए आयोग ने पाया कि अधिकतर संगठनों में कई अधिकारी ने पिछले 2019 के लिए एस्ट्रोल मूबैल या इम्मूबैल प्रॉपर्टी रिटर्न दाखिल नहीं किया है। CVC ने कहा कि अधिकतर संगठनों ने इन विवरणों के लिए एस्ट्रोल मूबैल या इम्मूबैल प्रॉपर्टी रिटर्न दाखिल नहीं किया है। CVC ने कहा कि अधिकतर संगठनों में रिटर्न फाइल करने की अंतिम तारीख 31 जनवरी है। 9 महीने बीत जाने के बाद भी संगठन इस मामले में 100 फीसदी कलायास हासिल नहीं कर पाए हैं। जो अधिकारी इम्मूबैल या मूबैल प्रॉपर्टी रिटर्न 30 नवंबर 2020 तक दाखिल नहीं करेंगे, उनके खिलाफ उत्पादन की लिए मानक बदले जाने हैं।

देश में उत्पाद आयात किए जाने के मामले में सरकार ने नई सूची तैयार की है। जानकारी के मुताबिक करीब 150 उत्पादों के मानक दुरुस्त करने पर काम हो रहा है।

वाणिज्य मंत्रालय से जुड़े सूची के मुताबिक स्टील, ग्लास, रबर, फार्मा, फर्नीचर, टेक्स्याइल और खाद्य के क्षेत्र से जुड़े उत्पादों की सूची तैयार कर ली गई है। जल्द ही इनके आयात से जुड़े मानक बदले जाएंगे ताकि विदेशों से घटिया माल देश में न आ सके।

मीडिया को जानकारी मिली है कि अब ब्यूरो ऑफ इंडियन स्टैंडर्डर्स की तरफ से इन उत्पादों के लिए नए मानक बना रहा है जिसे जल्द जारी किया जाएगा। उसी हिसाब से जांच के बाद ही विदेशों से उत्पाद भारत आ सकेंगे। इसके तहत उत्पादों पर इसे उत्पाद हो चुके हैं जिनका हिस्सा आयात में ज्यादा है। साथ ही देश में इनके उत्पादन की क्षमता भी पर्याप्त मात्रा में जूझ रही है।

यह देश में होने वाले कुल आयात एक चौथाई माना जा रहा है।

केंद्र सरकार की तरफ से पिछले साल दिसंबर में ब्यूरो ऑफ इंडियन स्टैंडर्डर्स को



चरणबद्ध तरीके से करीब साढ़े चार हजार उत्पादों के लिए ऐसे उत्पादन करने के निर्देश दिए गए हैं। शुरुआती चरण में सरकार उत्पादों पर इसे लागू कर रही है जिनका हिस्सा आयात में ज्यादा है। यहाँ नहीं खारब क्वालिटी के चलते उत्पाद सस्ता होता है जिससे भारतीय मैन्युअल कंपनियां का सामान नहीं बिक पाता है।

उपभोक्ता- घरेलू कंपनियां दोनों को नुकसान

सरकार की कोशिश है कि चीन और दूसरे देशों की तरफ से घटिया क्वालिटी के उत्पाद भारत में न आए। ऐसे उत्पादों के आने से पर्यावरण को नुकसान तो होता ही है इन्हें खरीदने वाले ग्राहक भी ठगे जाते हैं। यही नहीं खारब क्वालिटी के चलते उत्पाद सस्ता होता है जिससे भारतीय मैन्युअल कंपनियां का सामान नहीं बिक पाता है।

इन उत्पादों पर लागू हैं मानक प्रधानमंत्री की तरफ से बोकल फॉलो लोकल के एलान के बाद से घरेलू उत्पादन को बढ़ावा देने की दिशा में इसे अहम कदम के तौर पर देखा जा रहा है। केंद्र सरकार फहले ही करीब 50 उत्पादों पर नए मानक लागू कर चुकी है। इनमें से खिलोने, इलेक्ट्रोमाइक्रोप्रॉमिट उत्पाद, एयर कंडीशनर्स, साइकिल के पुर्जे, केमिकल, प्रेशर कुकर और इलेक्ट्रॉनिक केबल का आयात उत्तरी के मुताबिक किया जा रहा है।

जीएस केलटैक्स इंडिया ने BS-6 प्रॉडक्ट पोर्टफोलियो पेश किया

इंदौर। एजेंसी

दक्षिण कोरिया के जीएस केलटैक्स कॉर्पोरेशन (GS Caltex Corporation) के संपूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनी, जीएस केलटैक्स (GS Caltex) इंडिया ने भारतीय वाहन चालकों के लिए BS-6 सुरक्षित उत्पादों की अपनी श्रेणी को प्रस्तुत किया है। किस नामक ब्रांड के तहत उपलब्ध, इंजन के ये नवीनतम ऑयल भारत मरकार द्वारा घोषित उत्तर्जन के नए BS-6 मानदंडों की कठोर आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए तैयार किए गए हैं। ये बेहतरीन इंजन ऑयल BS-6 vehicle - कारों और

मोटरसाइकिलों में उत्कृष्ट सुक्ष्मा और बेहतर प्रदर्शन देने के लिए आधुनिक एडिटिव टेक्नोलॉजी पर आधारित हैं।

इस नए प्रॉडक्ट पोर्टफोलियो के बारे में बताते हुए, श्री राजेश नागर, मैनेजिंग डाइरेक्टर एवं सी.इ.ओ, जीएस केलटैक्स इंडिया (GS Caltex India), ने कहा, 'जीएस केलटैक्स (उए पीर्स) आधुनिक वाहनों की ज़रूरतों को पूरा करने वाले उत्पादों को प्रस्तुत करने में सबसे आगे रहे हैं। ग्राहकों को एक बेहतरीन अनुभव प्रदान करने के लिए नवीनतम मानदंडों के अनुसार अपने प्रॉडक्ट पोर्टफोलियो को बेहतर और नवीनतम बनाने की दिशा में

काम करने का हमारा लगातार प्रयास रहा है। नई पीढ़ी की गाड़ियों के लिए कुछ नए उत्पादों के साथ नवीनीकृत BS-6 ल्यूट्रिकेंट्स पेश करते हुए हमें बहुत खुशी होती है।' इन ऑयल्स को बैनरवर्ड कम्पैटिबिलिटी का लाभ प्राप्त है, इसलिए इनका इसेमाल पुरानी पीढ़ी के BS 4/3 गाड़ियों में किया जा सकता है। इसके अलावा, जीएस केलटैक्स (GS Caltex) ने सवारी गाड़ियों के लिए अपने फुर्ती सिंथेटिक ऑयल के पोर्टफोलियो, किस PAO1 और किस G1 सिंथेटिक पॉवर (Synthetic Power) जैसे नए योद्धाओं को भी पेश किया। PAO1 आधुनिक



कारों के लिए PAO आधारित लिए खास तौर पर बनाया गया इंडेक्स और कम तापमान पर आधुनिकतम इंजन ऑयल है। है, जिससे इंजन की उम्र बढ़ती है और तेल की खपत कम होती है। इसके अधिक विस्तोसिटी की सुक्ष्मा प्रदान करने के लिए खास तौर पर बनाया गया इंडेक्स और कम तापमान पर तला होने का गुण, तापमान की विस्तृत सीमा में कल-पुर्जों की सुक्ष्मा योगदान देता है।

आदित्य विक्रम बिरला कला शिखर पुरस्कार नसीरुद्दीन शाह को

इंदौर। आईपीटी नेटवर्क

संगीत कला केंद्र अवार्ड के इस बार के वर्षुअल समारोह में, संगीत कला केंद्र की प्रेसिडेंट श्रीमती राजश्री बिरला द्वारा, आदित्य विक्रम बिरला कलाशिखर पुरस्कार के लिए अधिनेता नसीरुद्दीन शाह के नाम की घोषणा की गई। इसके साथ ही थियेटर क्षेत्र के दो उभरते हुए कलाकारों नील चौधरी तथा इशावरी कार्पिक को आदित्य विक्रम कलाकिरण पुरस्कार प्रदान किये गए। इस खास अवसर पर श्री कुमार मंगलम बिरला, श्रीमती नीरजा बिरला तथा आदित्य बिरला परिवार के कई सदस्यों ने मौजूदगी दर्शाई। समारोह को सम्बोधित करते हुए श्रीमती राजश्री

बिरला, प्रेसिडेंट, संगीत कला केंद्र, ने कहा-'आज हम संस्थापक अध्यक्ष, श्री आदित्य विक्रम बिरला की भावनाओं और परफॉर्मिंग आर्ट्स (प्रदर्शन कला) के प्रति उनके प्रेम का का सार्थक आनंद प्राप्त करते हैं। जैसा कि आप सभी जानते हैं, संगीत कला केंद्र का 'आदित्य विक्रम बिरला, कलाशिखर पुरस्कार' तथा 'कलाकिरण पुरस्कार' की स्थापना 1996 में आदित्यजी की याद और सम्मान में कई गई थी। इसके द्वारा कला के विभिन्न क्षेत्रों में मौजूद अनुकरणीय प्रतिभाओं की पहचान को सम्मान लाने के लिए एक अनूठा और महत्वपूर्ण मार्ग तैयार किया जाता है।'

उन्होंने आगे कहा-'इस वर्ष के पुरस्कारों के लिए थियेटर केंद्रीय

विषय बतू (थीम) थी। जैसे कि आपमें से कुछ लोग अदित्य जी के थियेटर के प्रति प्रेम और रुक्षन से वाकिफ होंगे ही और संगीत कला केंद्र के बैनर तले सम्पन्न दो खास नाटकों 'प्रकट भये नंदलाला तथा 'काया कल्प' में आपने उनके भीतर के अधिनेता को भी सम्मन आते देखा होगा। निजी स्तर पर, मैं और आदित्यजी दोनों ही नाटक और फिल्में देखना पसंद करते रहे। हमारे बहुत से रीवारों की शामें इसी तरह बीत करते थे। हमारे पसंदीदा अधिनेताओं में श्री नसीरुद्दीन शाह भी शामिल थे जिनकी प्रस्तुतियों को हमने थियेटर और स्कीन दोनों में ही देखा। हमारे साथ आपका होना अद्भुत और उत्पाजनक है, नसीरुद्दीन जी।'

द डॉउ जोन्स स्टेनेबिलिटी इमर्जिंग मार्केट्स इंडेक्स, 2020 के ट्रांसपोर्टेशन एवं ट्रांसपोर्टेशन इन्फ्रास्ट्रक्चर सेक्टर में 14वें स्थान पर रहा एपीएसईजेड

अहमदाबाद। आईपीटी नेटवर्क

डॉउ जोन्स स्टेनेबिलिटी इमर्जिंग मार्केट्स इंडेक्स के नवीनतम स्कोररकार्ड ने, जिसकी काफी अयोक्षा थी, अडानी पोटर्स एंड स्पेशल इंडोनोर्माइज़ेशन (एपीएसईजेड) को अत्यधिक प्रतिस्पर्धी वैश्विक ट्रांसपोर्टेशन इन्फ्रास्ट्रक्चर सेक्टर में 14वें स्थान पर रखा है और भारत से इस क्षेत्र में शामिल होने वाली यह

एकमात्र कंपनी है।

इस रैंकिंग से, डीजे-एसआई इमर्जिंग मार्केट्स इंडेक्स पर एपीएसईजेड के द्वारा वी गई सभी प्रतिक्रियाओं की पुष्टि, डीजे-एसआई की कड़ी रैंकिंग प्रक्रिया के हिस्से के रूप में, आंतरिक प्रतिक्रियाओं और वास्तविक जीवन के उदाहरणों के साथ की गई और प्रदत्त जानकारी वेसेंट्रों में से शीर्ष 800कंपनियों में से शीर्ष 10ज़ंकंपनियों का प्रतिनिधित्व करता है, तथा पर्यावरण, सामाजिक, आर्थिक और संचालन के दीर्घकालिक मानदंडों पर आधारित है। एपीएसईजेड के द्वारा वी गई सभी प्रतिक्रियाओं की पुष्टि, डीजे-एसआई की कड़ी रैंकिंग प्रक्रिया के हिस्से के रूप में, आंतरिक प्रतिक्रियाओं और वास्तविक जीवन के उदाहरणों के साथ की गई और प्रदत्त जानकारी वेसेंट्रों में से एक स्वतंत्र तीसरे पक्ष द्वारा एपीएसईजेड को तीन मानदंडों के प्रत्येक एकल आयाम के शीर्ष 20स्थानों में रखा गया। कुल मिलकर, इस वर्ष सिर्फ 11 भारतीय कंपनियों ने डीजे-एसआई इमर्जिंग मार्केट्स इंडेक्स में अपनी जगह बनाई थी।

इस अवसर पर श्रीकरण अदानी, मुख्य कार्यकारी अधिकारी और पूर्णकालिक निदेशक, एपीएसईजेड ने कहा कि 'हमें खुशी है कि डीजे-एसआई इंडेक्स में हमने प्रवेश कर लिया है। दुनिया में सबसे तेजी से बढ़ते बाजारों में से एकमें, सबसे बड़े मर्टी-पोर्ट अपरेटर और लॉजिस्टिक्स कंपनी के रूप में, हम सामने आने वाली जटिलताएँ दूरबर्दी संस्थापक जॉन हैं। डीजे-एसआई इंडेक्स में अपने प्रवेश के मामले में यह उच्च रैंकिंग हासिल करना, हमारे लिए एक सकारात्मक प्रेरणा की तरह है और साथ ही, हमारे निवेशकों, ग्राहकों और कर्मचारियों के प्रति हमारी जबाबदेही को मान्यता प्रदान करता है।'

इस अवसर पर श्रीकरण अदानी, मुख्य कार्यकारी अधिकारी और पूर्णकालिक निदेशक, एपीएसईजेड ने कहा कि 'हमें खुशी है कि डीजे-एसआई इंडेक्स में हमने प्रवेश कर लिया है। दुनिया में सबसे तेजी से बढ़ते बाजारों में से एकमें, सबसे बड़े मर्टी-पोर्ट अपरेटर और लॉजिस्टिक्स कंपनी के रूप में, हम सामने आने वाली जटिलताएँ दूरबर्दी संस्थापक जॉन हैं। डीजे-एसआई इंडेक्स में अपने प्रवेश के मामले में यह उच्च रैंकिंग हासिल करना, हमारे लिए एक सकारात्मक प्रेरणा की तरह है और साथ ही, हमारे निवेशकों, ग्राहकों और कर्मचारियों के प्रति हमारी जबाबदेही को मान्यता प्रदान करता है।'

टाटा स्काय बिंज ने क्योरिओसिटी स्ट्रीम के साथ की साझेदारी

मुंबई। आईपीटी नेटवर्क

दुनिया की अग्रणी फैक्ट्री अवल मीडिया कंपनियों में से एक क्योरिओसिटी स्ट्रीम और भारत के सबसे बड़े कंटेंट वितरण एवं टीवी प्लेटफॉर्म टाटा स्काय ने आज देश में टाटा स्काय के उपभोक्ताओं को हजारों घण्टे की वृत्तचित्र फिल्में एवं सीरीज़ से लाभान्वयन करने के लिए एक नई साझेदारी की घोषणा की है।

टाटा स्काय के उपभोक्ता अब टाटा स्काय बिंज के प्रयोग से वितरण के माध्यम से क्योरिओसिटी स्ट्रीम के पुरस्कार वितरण के लिए एक नई सेवा का उपयोग कर सकते हैं। क्योरिओसिटी स्ट्रीम टाटा स्काय डीटीएच के सभी सब्सक्राइबरों के लिए एटेलीविज़न पर लीनिंग रसर्विस के रूप में उपलब्ध होगा, जो टाटा

स्काय मोबाइल एप के माध्यम से लाइव और कैच-अप कंटेंट का लाभ उठा सकेंगे। टाटा स्काय के उपभोक्ता अब ईपीजी पर ₹715 पर क्योरिओसिटी स्ट्रीम देख सकते हैं।

इस साझेदारी के तहत टाटा स्काय के उपभोक्ता एम्पलूजिव ओरिजिनल्स, सीरीज़ एवं फीचर्स के उपलब्ध लोकप्रिय टाइटल्स जैसे डीपी ओशन नैरेटेड बाय सर डेविड एटेनबोरोघ, ड्रैगन्स एण्ड डेमसेल्स नैरेटेड बाय सर डेविड एटेनबोरोघ, स्टीरिन हॉकिंग फेवरेट प्लेसेज़, मंबई रेलवे, एमेज़ंग डीनोवर्ल और एज ऑफ बिंग केट्स आदि का लुक्ट उठा सकेंगे।

इस साझेदारी के बारे में बत रहे हुए पल्लवी पुरी, चीफ कमर्शियल एण्ड कंटेंट ऑफिसर, टाटा स्काय ने कहा, "क्योरिओसिटी स्ट्रीम को इसकी अनूठी पेशकश के लिए दुनिया भर में जाना जाता है। हम अपने ऑटोटी और लीनिंग टीवी सब्सक्राइबरों के लिए यह

सबसे आकर्षक फैक्ट्री अवल कंटेंट लाना चाहते थे, विज्ञान, इतिहास, अंतरिक्ष एवं तकनीक जैसे विषयों पर आधारित इस कंटेंट के भारत में देरों प्रशंसक हैं। इस तरह की प्रतिष्ठित लाइब्रेरी हमारे कंटेंट कैटलॉग को नए आयाम देगी, यह साझेदारी करते हुए हमें बेद उत्पाद का अनुभव हो रहा है।"

'डिस्कवरी चैनल के दूरबर्दी संस्थापक जॉन हैंडरिक्स द्वारा निर्मित क्योरिओसिटी स्ट्रीम अपने आप में अनूठा स्ट्रोरीटैलिंग ब्राण्ड है, जो शानदार विजुअल्स के साथ दर्शकों को एक्सप्लोज़िव ओरिजिनल्स, सीरीज़ एवं फीचर्स का आनंद उठाने का मौका प्रदान करता है। टाटा स्काय के दर्शक अब क्योरिओसिटी स्ट्रीम की पुरस्कार वितरण को प्रोग्रामिंग के साथ फैक्ट्री अवल एंटरप्रेनरेट की सम्पूर्ण श्रेणियों का लुक्ट उठा सकते हैं, जो अंतरिक्ष, कला, ज्यालमूखी, इतिहास, यात्रा, कारें, वास्तुकला, डायनासोर आदि विभिन्न विषयों को कवर करता है।'