

इंडियन प्लास्ट टाइम्स

■ INDORE ■ 27 OCTOBER TO 02 NOVEMBER 2021

Inside News

महंगी हो रही है
माचिस लेकिन 2 रुपये
वाली डिब्बी में होंगी
अधिक तीलियां

Page 2



परिजन की मृत्यु
के बाद पेन और
आधार कार्ड का क्या
करना चाहिए

Page 3



■ प्रति बुधवार ■ वर्ष 07 ■ अंक 9 ■ पृष्ठ 8 ■ कीमत 5 रु.

Page 7

ऑरा ने इस
त्योहारी सीजन में
की आर्कषक
ऑफर्स की पेशकश



editoria!

आपूर्ति की कमी और तेल की उच्च मांग के बढ़ते संकेतों के बीच, शुरुआती नुकसान से अच्छी तरह से उबरते हुए एमसीएस पर कच्चे तेल के प्यूचर्स 6360 पर 0.78% की तेजी के साथ बंद हुआ। कच्चे तेल की कीमतें कई साल के उच्च स्तर पर हैं, एमसीएस की कीमतें जून 2014 में बंद हो गईं, कई देशों ने बिजली की कमी के बीच गैस से तेल की ओर रुख किया। Goldman Sachs (NYSE:GS) के अनुसार, गैस से तेल की ओर जाने से तेल की मांग में 1mbpd की वृद्धि हो सकती है।

ब्रेंट क्रूड प्यूचर्स 0.44 डॉलर या 0.52% बढ़कर 85.61 डॉलर प्रति बैरल पर हैं, हाल ही में एक रिपोर्ट के बावजूद कि रूस के डिप्टी पीएम अलेक्जेंडर नोवाक ने कहा है कि रूस को उम्मीद है कि ओपेक + 4 नवंबर की बैठक में अपना उत्पादन 400,000bpd बढ़ा देगा, जैसा कि पहले सहमति हुई थी। नोवाक, जिन्होंने कथित तौर पर कहा था, 'मांग (तेल के लिए) घट सकती है क्योंकि अभी भी अप्रिश्चितता है। हम यह भी देखते हैं कि दुनिया भर में एक और महामारी फैल रही है,' उन्होंने कहा कि अगले साल के अंत तक तेल की मांग पूर्व-महामारी के स्तर तक पहुंचने की उम्मीद है। एपीआई डेटा ने मंगलवार का कच्चे तेल की इन्वेंट्री बिल्ड के अपने पांचवें सीधे सप्ताह की सूचना दी। इस हफ्ते, एपीआई ने कच्चे तेल के लिए इन्वेंट्री बिल्ड 2.318mbls होने का अनुमान लगाया। लेकिन कुशिंग की इन्वेंट्री में लगातार गिरावट से थोड़ी हलचल मच रही है। यूएस क्रूड इन्वेंट्री अभी भी 61mbls नीचे है जहां वे वर्ष की शुरुआत में थे। सप्ताह के लिए

बाजार की उम्मीदें सप्ताह के लिए 1.650mbl के निर्माण के लिए थीं। एपीआई ने 22 अक्टूबर को समाप्त सप्ताह के लिए 530,000 बैरल के गैसोलीन इन्वेंट्री में निर्माण की सूचना दी - पिछले सप्ताह के 3.5 एमबीएल ड्रॉ की तुलना में।

15 अक्टूबर को समाप्त सप्ताह के लिए अमेरिकी तेल उत्पादन - ऊर्जा सूचना प्रशासन ने पिछले सप्ताह के लिए डेटा प्रदान किया है - 100,000 बीपीडी से 11.3 मिलियन बीपीडी तक, और अभी भी 13.1 मिलियन बीपीडी के सर्वकालिक उच्च स्तर से 1.8 मिलियन बीपीडी नीचे है। संयुक्त राज्य अमेरिका में महामारी ने जोर पकड़ लिया।

अगर सर्दी ठंडी हो जाती है तो कच्चे तेल की कीमत 100 डॉलर प्रति बैरल हो सकती है, बाजार के कई खिलाड़ियों ने चेतावनी दी है कि प्राकृतिक गैस की कीमतें मौजूदा स्तरों से दोगुनी हो सकती हैं। बीएमओ कैपिटल मार्केट्स ऑयल एंड गैस ने ब्लूमर्बर्ग को बताया कि 'हम यहां वास्तव में मौसम के प्रति संवेदनशील स्थिति में हैं, जहां हम प्राकृतिक गैस की कीमतों को वास्तव में देख सकते हैं, यहां तक कि यहां से दोगुना, अगर हमें वास्तव में कुछ ठंडा मौसम मिलता है और हम कच्चे तेल की कीमतों को तोड़ सकते हैं। यूएस \$ 100 के माध्यम से' ओलेनर्बर्ग ने कहा, 'यहां मूल्य निर्धारण में कुछ महत्वपूर्ण वृद्धि हो सकती है, अगर हमें वास्तव में कुछ ठंडा मौसम जल्दी मिलता है - इसलिए, दिसंबर में'। 'हम यूरोप और एशिया में ठंडे के मौसम के बारे में बात कर रहे हैं, वास्तव में यह महत्वपूर्ण है।'

सीएनबीसी के जिम क्रैमर ने कहा - कच्चा तेल अपने चरम पर हो सकता है यदि ऐतिहासिक पैटर्न सही है, तो सीएनबीसी के जिम क्रैमर ने कहा - तेल प्यूचर्स में क्रूड ओपेन इंटरेस्ट, बकाया प्यूचर्स कॉन्ट्रैक्ट्स की कुल संख्या। जब हमने कमर्शियल हेजर्स, या कंपनियों की नेट लॉन या शॉर्ट पोजीशन को देखा, जो कमोडिटीज में प्यूचर्स पोजीशन लेती हैं, तो कीमतों में लॉक करने के लिए जिस पर वे कच्चा माल खरीदते हैं या उत्पाद बेचते हैं। जब ओपेन इंटरेस्ट बढ़ता है लेकिन कमर्शियल हेजर्स अपना भार कर रहे होते हैं, तो यह संकेत देता है कि तेल एक शिखर के करीब है। इसका मतलब है कि अधिक अनुबंध खोले जा रहे हैं, लेकिन नए खरीदार शायद उद्योग में शामिल खिलाड़ियों के बजाय संदेश बाजार हैं। यह पैटर्न पूरे 2012 और 2014 में हुआ जब तेल की कीमतें चरम पर थीं - और 2021 में ट्रैक पर दिखाई देती हैं।

गॉर्टर्स के जॉन केप्प ने अपने सापाहिक फंड-खरीद कॉलम में बताया कि हेज फंड ने पिछले आठ हफ्तों में से सात से अधिक तेल और तेल उत्पाद प्यूचर्स खरीदे। केम्प द्वारा उद्धृत आंकड़ों से पता चलता है कि हेज फंड, जो तेल प्यूचर्स के बड़े खरीदार हैं, किसी भी बिंदु पर बाजार की भावना के लिए एक वेदरवेन के रूप में सेवा करते हुए, इस अवधि में 188 मिलियन बैरल के बराबर खरीदा। केम्प ने यह भी कहा कि शायद और भी अधिक बता रहा है कि हेज फंड ने तेल पर अपनी तेजी की स्थिति को 11 मिलियन बैरल तक बढ़ा दिया है, जबकि नई मंदी की स्थिति केवल 1 मिलियन

बैरल पर आई है। इसका मतलब यह है कि निवेश बैंकों जैसे फंड किस के बाजार के अधिकांश खिलाड़ी अभी भी अधिक कीमतों की उम्मीद करते हैं।

ब्रेंट क्रूड ऑयल की कीमत 2022 में 110 डॉलर तक पहुंच सकती है - गोल्डमैन सैक्स ने कहा कि तेल की कीमतें ब्रेंट क्रूड के 90 डॉलर प्रति बैरल के अपने वर्ष के अंत के अनुमान से अधिक हो सकती हैं। बैंक को उम्मीद है कि कच्चे तेल की मांग जल्द ही लगभग 100 मिलियन बीपीडी के पूर्व-महामारी के स्तर तक पहुंच जाएगी, क्योंकि एशिया में अर्थिक गतिविधि में सुधार जारी है। क्या अधिक है, बिजली संयंत्रों में गैस से तेल में स्विच द्वारा मांग को अतिरिक्त रूप से बढ़ाया जा सकता है, गोल्डमैन ने कहा, इस वृद्धि का अनुमान लगभग 1 मिलियन बीपीडी है। सऊदी ऊर्जा मंत्री अब्दुलअज्जिज बिन सलमान बिजली उत्पादन क्षेत्र में दखते हैं। इस हफ्ते की शुरुआत में, उन्होंने ब्लूमर्बर्ग को एक साक्षात्कार में बताया कि गैस से तेल में स्विच नगण्य दरों पर हो रहा है, जो ओपेक इन सदस्यों के बीच निरंतर अनुशासन को प्रेरित करता है और बाजारों में अधिक तेल बैरल की वापसी के साथ। अनुशासित दृष्टिकोण पर इस आग्रह ने इस सप्ताह तेल की कीमतों को और अधिक बढ़ाने में मदद की क्योंकि बिन सलमान ने स्पष्ट रूप से संकेत दिया कि ओपेक + की कीमतों पर लगाम लगाने के लिए बाजार में अधिक उत्पादन लाने के लिए कॉल का जवाब देने की कोई योजना नहीं है।

पेट्रोल-डीजल फिर हुआ महंगा, कच्चा तेल 86 डॉलर के पार

नई दिल्ली। एजेंसी

अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल में तेजी के कारण दो दिनों की स्थिति के बाद घेरेलू बाजार में पेट्रोल और डीजल की कीमतों में फिर इजाफा हुआ है।



सर्विजिनेक क्षेत्र की तेल विणान कंपनियों ने पेट्रोल के दाम में 35 पैसे प्रति लीटर और डीजल के भाव में 37 पैसे प्रति लीटर पर उत्पादन तक बढ़ा दिया है। इस बढ़ोत्तरी के साथ ही राजधानी दिल्ली में बुधवार को पेट्रोल 107.94 रुपये प्रति लीटर और डीजल 96.67 रुपये प्रति लीटर पर पहुंच गया है।

इंडियन ऑयल की वेबसाइट के मुताबिक देश के अन्य महानगरों में भी बढ़ा दिया गया है। इन बढ़ोत्तरी की कीमत क्रमशः 113.80 रुपये, 104.83 रुपये और 108.46 रुपये प्रति लीटर हो गया है। वहीं, डब्ल्यूटीआई की कीमत बढ़कर क्रमशः 104.75 रुपये,

विदेशी मुद्रा भंडार 1.492 अरब डॉलर बढ़कर 641 अरब डॉलर

मुंबई। आईपीटी नेटवर्क

देश का विदेशी मुद्रा भंडार अक्टूबर को समाप्त सप्ताह में 1.492 अरब डॉलर बढ़कर 641.008 अरब डॉलर हो गया। भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) ने शुक्रवार को अपने ताजा आंकड़ों में यह जानकारी दी। इससे पिछले आठ अक्टूबर को समाप्त सप्ताह में विदेशीमुद्रा भंडार 2.039 अरब डॉलर बढ़कर 639.516 अरब डॉलर हो गया था। इससे पूर्व तीन सितंबर 2021 को समाप्त सप्ताह में विदेशीमुद्रा भंडार 642.453 अरब डॉलर बढ़कर 577.951 अरब डॉलर हो गई। डॉलर पर पहुंच गया था। आरबीआई के शुक्रवार को जारी साप्ताहिक

जाने वाली विदेशी मुद्रा संपत्ति में विदेशी मुद्रा भंडार में रखी थीं, पांडं और येन जैसी दूसरी विदेशी मुद्राओं के मूल्य में वृद्धि या कमी का प्रभाव भी श



नई दिल्ली। एजेंसी

कच्चे माल की कीमत में वृद्धि के साथ उत्पादन लागत बढ़ने की वजह से एक दिसंबर से माचिस की डिब्बी की कीमत मौजूदा एक रुपये के बजाय अब दो रुपये होगी। संबंधित उद्योग संगठन ने रविवार को यह जानकारी दी। नेशनल स्मॉल मैचबॉक्स मैन्यूफैब्रिकरर्स एसोसिएशन के सचिव वी एस सेतुरत्ननम ने कहा कि कच्चे माल की कीमत में वृद्धि हुई है जिससे उत्पादन की लागत में उछाल आया है और इस वजह से 'हमारे पास बिक्री (एमआरपी या अधिकतम खुदरा मूल्य) मूल्य बढ़ाने के अलावा कोई अन्य विकल्प नहीं है। ईंधन की कीमतों में वृद्धि भी एक कारक है। इससे परिवहन लागत में वृद्धि हुई है।' उन्होंने कहा कि एक दिसंबर से माचिस के डिब्बी की कीमत

जा रही है।

बढ़ जाएगी तीलियां

उपभोक्ताओं को अब माचिस के एक डिब्बे में ज्यादा तीलियां मिलेंगी। पहले डिब्बे में 36 तीलियां होती थीं और अब इनकी संख्या 50 होगी। सेतुरत्ननम ने कहा कि कच्चे माल की कीमत में वृद्धि हुई है जिससे उत्पादन की लागत में उछाल आया है और इस वजह से 'हमारे पास बिक्री (एमआरपी या अधिकतम खुदरा मूल्य) मूल्य बढ़ाने के अलावा कोई अन्य विकल्प नहीं है। ईंधन की कीमतों में वृद्धि भी एक कारक है। इससे परिवहन लागत में वृद्धि हुई है।' उन्होंने कहा कि एक दिसंबर से माचिस के डिब्बी की कीमत

मौजूदा एक रुपये से बढ़ाकर दो रुपये (एमआरपी) कर दी जाएगी। **अभी 270-300 रुपये में बिक रहा है 600 माचिस का बड़ल**

शनल स्मॉल मैचबॉक्स मैन्यूफैब्रिकरर्स एसोसिएशन के सचिव वी एस सेतुरत्ननम ने बताया कि निर्माता 600 माचिस का एक बंडल 270 रुपये से लेकर 300 रुपये तक में बेच रहे हैं। यह भी बताया कि उन्होंने अपनी इकाइयों से बिक्री मूल्य 600 रुपये के बढ़ाए जा रहे हैं। ऐसे में आपके मन में एक ये सवाल भी उठ रहा होगा कि आखिर इतने सालों में क्या कितना महंगा हो गया। आइए डालते हैं कुछ खास चीजों पर नजर।

रही है। 14 साल पहले यानी 2007 में माचिस की डिब्बी की कीमत 50 पैसे से बढ़ाकर 1 रुपये की गई थी। अब 14 साल के बाद माचिस की डिब्बी की कीमत बढ़ाने का फैसला किया गया है और दिसंबर से माचिस की डिब्बी 2 रुपये की हो जाएगी। तर्क दिया जा रहा है कि कच्चे माल की बढ़ती कीमतों की वजह से माचिस के दाम बढ़ाए जा रहे हैं। ऐसे में आपके मन में एक ये सवाल भी उठ रहा होगा कि आखिर इतने सालों में क्या कितना महंगा हो गया। आइए डालते हैं कुछ खास चीजों पर नजर।

डीजल-पेट्रोल हुए ढाई से तीन गुना महंगे

अक्टूबर 2007 में डीजल की कीमत दिल्ली में करीब 30.48 रुपये थी, जो आज 95.97 रुपये हो चुकी है। यानी पिछले 14 सालों में डीजल की कीमत तीन गुना से भी अधिक बढ़ चुकी है। अक्टूबर 2007 में दिल्ली में पेट्रोल की

कीमत लगभग 43.52 रुपये थी, जो अब 107.24 रुपये हो गई है। यानी पिछले 14 सालों में चार गुना महंगा हो चुका है। वैसे तो पिछले सालों में बाकी खाने के तेल भी महंगे हुए हैं, लेकिन अधिकतर घरों में सरसों का तेल खाना बनाने के लिए इस्तेमाल होता है, इसलिए यहां पर सरसों के तेल का ही उदाहरण लिया गया है।

दोगुना से अधिक महंगा हुआ दूध

पिछले 14 सालों में अमूल और मदर डेयरी के फुल क्रीम दूध की कीमत ढाई गुने से भी अधिक बढ़ चुकी है। 14 साल पहले अक्टूबर 2007 में एलपीजी गैस सिलेंडर की कीमत रीब 281.60 रुपये थी, जो अब 899.50 रुपये हो चुकी है। इस तरह पिछले 14 सालों में एलपीजी गैस सिलेंडर की कीमत भी तीन गुना से अधिक हो चुकी है। वैसे एलपीजी सिलेंडर की कीमतें पिछले 1 साल में काफी तेजी से बढ़ी हैं, जिससे आम आदमी पर बड़ी मार पड़ रही है।

सरसों का तेल हुआ चार गुना महंगा

अक्टूबर 2007 में सरसों के तेल की कीमत 50 रुपये के करीब थी। अभी सरसों के तेल की कीमत 200 रुपये प्रति लीटर के

खाना बनाना पड़ेगा महंगा

35 पैसे प्रति लीटर की वृद्धि हुई। इससे पहले दो दिन तक वाहन ईंधन के दाम नहीं बढ़ाए गए थे। सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम मार्केटिंग कंपनियों की मूल्य अधिसूचना के अनुसार, दिल्ली में अब पेट्रोल 107.94 रुपये प्रति लीटर पर पहुंच गया है। वहाँ मुंबई में यह 113.80 रुपये प्रति लीटर हो गया है। इसी तरह दिल्ली में डीजल 96.67 रुपये प्रति लीटर और मुंबई में 104.75 रुपये प्रति लीटर पर पहुंच गया है।

28 सितंबर से अब तक कितना महंगा हो चुका है पेट्रोल

देश के सभी प्रमुख शहरों में

पेट्रोल पहले ही शतक लग चुका है। वहाँ डेढ़ दर्जन से ज्यादा राज्यों और संघ शासित प्रदेशों में डीजल 100 रुपये प्रति लीटर वेट पर निकल गया है। पेट्रोलियम कंपनियों ने 28 सितंबर से पेट्रोल कीमतों में बढ़ोतरी का सिलसिला फिर शुरू किया था। इससे पहले तीन सप्ताह तक इस वाहन ईंधन के दाम नहीं बढ़ाए गए थे। उसके बाद से 22 बार में पेट्रोल के दाम 6.75 रुपये प्रति लीटर बढ़े हैं। वहाँ 24 सितंबर से 24 बार में डीजल के दाम 8.05 रुपये प्रति लीटर बढ़ाए गए हैं।

शुरुआती कारोबार में अमेरिकी डॉलर के मुकाबले रुपया छह पैसे टूटा मुंबई। एजेंसी

कच्चे तेल की कीमतों में तेजी और विदेशी बाजारों में अमेरिकी मुद्रा की मजबूती के चलते भारतीय रुपया बुधवार को शुरुआती कारोबार के दौरान अमेरिकी डॉलर के मुकाबले छह पैसे टूटकर 75.02 पर पहुंच गया। अंतर्राष्ट्रीय विदेशी मुद्रा विनियम बाजार में रुपया पिछले बंद भाव के मुकाबले छह पैसे गिरकर 75.02 पर खुला। रुपया मंगलवार को अमेरिकी डॉलर के मुकाबले 74.96 पर बंद हुआ था। इसबीच छह प्रमुख मुद्राओं के मुकाबले अमेरिकी डॉलर की स्थिति को दर्शाने वाला डॉलर सूचकांक 0.06 प्रतिशत की मामूली गिरावट के साथ 93.88 पर आ गया। वैश्विक तेल बैंचमार्क ब्रेंट क्रूड वायदा 0.49 प्रतिशत की गिरावट के साथ 85.98 डॉलर प्रति बैरल पर था।

महंगी हो रही है माचिस लेकिन 2 रुपये वाली डिब्बी में होंगी अधिक तीलियां

जा रही है।

बढ़ जाएगी तीलियां

उपभोक्ताओं को अब माचिस के एक डिब्बे में ज्यादा तीलियां मिलेंगी। पहले डिब्बे में 36 तीलियां होती थीं और अब इनकी संख्या 50 होगी। सेतुरत्ननम ने कहा कि कच्चे माल की कीमत में वृद्धि हुई है जिससे उत्पादन की लागत में उछाल आया है और इस वजह से 'हमारे पास बिक्री (एमआरपी या अधिकतम खुदरा मूल्य) मूल्य बढ़ाने के अलावा कोई अन्य विकल्प नहीं है। ईंधन की कीमतों में वृद्धि भी एक कारक है। इससे परिवहन लागत में वृद्धि हुई है।' उन्होंने कहा कि एक दिसंबर से माचिस के डिब्बी की कीमत

पिछले 14 सालों में हर चीज महंगी हो गई, लेकिन माचिस की डिबिया का दाम 1 रुपये के बिल्डर की कीमत तीन गुना से अधिक बढ़ चुकी है। 14 साल पहले एलपीजी सिलेंडर की कीमत भी तीन गुना से अधिक हो चुकी है। 14 साल

तेल

हुआ चार गुना महंगा

अक्टूबर 2007 में सरसों के तेल की कीमत 50 रुपये के करीब थी। बाकी कंपनियों के तेल की कीमत भी तीन गुना से अधिक बढ़ चुकी है। 14 साल पहले एक्टूबर 2007 में अमूल और मदर डेयरी का फुल क्रीम दूध की कीमत ढाई गुने से भी अधिक बढ़ चुकी है। 14 साल

भारत जलवायु प्रौद्योगिकी निवेश के मामले में दुनिया के शीर्ष 10 देशों में शामिल: रिपोर्ट

लंदन। एजेंसी

भारत पिछले पांच वर्षों में जलवायु प्रौद्योगिकी निवेश के मामले में शीर्ष 10 देशों की सूची में नौवें स्थान पर है। भारतीय जलवायु प्रौद्योगिकी कंपनियों ने 2016 से 2021 तक उद्यम पूँजी (वीसी) निवेश के रूप में एक अरब डॉलर प्राप्त किए हैं। मंगलवार को लंदन में जारी एक नयी रिपोर्ट में यह जानकारी दी गई। "लंदन एंड पार्टनर्स और डीलर्लम.सीओ" द्वारा तैयार की गई रिपोर्ट 'पांच साल: पेरिस समझौते के बाद से वैश्विक जलवायु प्रौद्योगिकी निवेश के रुझान', में पेरिस में पिछले संयुक्त राष्ट्र जलवायु परिवर्तन सम्मेलन (सीओपी) के बाद और अगले हफ्ते ग्लासगो में आयोजित होने वाले सीओपी26 शिखर सम्मेलन से पहले इस क्षेत्र के

रुझानों का विश्लेषण किया गया है। विश्लेषण में यह पाया गया कि वैश्विक स्तर पर जलवायु प्रौद्योगिकी कंपनियों में उद्यम पूँजी निवेश पेरिस समझौते के बाद से काफी बढ़ा है, जिसमें अमेरिका और चीन 2016 और 2021 के बीच क्रमशः 48 अरब डॉलर और 18.6 अरब डॉलर के निवेश के साथ शीर्ष 10 देशों में सबसे आगे हैं। स्वीडन 5.8 अरब डॉलर के बाद एक नयी बैंचमार्क ब्रेंट क्रूड वायदा 4.3 अरब डॉलर के साथ ब्रिटेन चौथे नंबर पर है। लंदन की व्याप

कतर से एलएनजी आयात अनुबंध के नवीकरण पर पुराने कार्गो की आपूर्ति की 'शर्त' रखेगा भारत

नयी दिल्ली। वैश्विक स्तर पर ऊर्जा संकट के बीच कतर के साथ अरबों डॉलर के एलएनजी आयात अनुबंध के नवीकरण के लिए बातचीत के दौरान भारत पुराने कार्गो की आपूर्ति की मांग रखेगा। एक अधिकारी ने यह जानकारी दी। पेट्रोनेट एलएनजी का कतरगैस के साथ 75 लाख टन का सालाना तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) का आयात करार 2028 में पूरा हो रहा है। इसके नवीकरण की पुष्टि पांच साल पहले करनी होगी। पेट्रोनेट के निदेशक (वित्त) वी के मिश्रा ने कहा कि नवीकरण पर बातचीत 2022 में शुरू होगी। उस समय कतरगैस के सामने 2015 के 50 एलएनजी कार्गो की आपूर्ति की शर्त रखी जाएगी। भारत ने 2015 में इन 50 कार्गो की आपूर्ति नहीं ली थी और उसने कतर से दीर्घावधि के अनुबंध के मूल्य के लिए नए सिरे से बातचीत शुरू की थी। कतर ने उस समय इस शर्त के साथ कीमतों के फॉर्मूला में संशोधन की अनुमति

A large black LNG tanker ship sailing on the ocean, leaving a white wake. The ship has three large white spherical tanks on its deck, each with a vertical stack. The letters 'LNG' are painted vertically along the side of the hull.

दी थी कि भारत उससे सालाना
आधार पर 10 लाख टन
एलएनजी और खरीदेगा।

जहां तक इस कार्गो का सवाल है, तो भारत अनुबंध की अवधि

2029 में की जा सकती है। मिश्रा ने कहा, “हमने कतर से इन 50 कार्गो की आपूर्ति अगले साल करने को कहा है। अभी तक उन्होंने हमारे आग्रह का जवाब नहीं दिया है।” उन्होंने कहा कि नवीकरण के लिए बातचीत शुरू होने पर इस मांग को रखा जा सकता है। छह अक्टूबर को एशिया में हाजिर एलएनजी का दाम रिकार्ड 56.33 डॉलर एमएमबीटीयू यानी प्रति इकाई पर पहुंच गया है। इस तरह एक मानक कार्गो का मूल्य 19 करोड़ डॉलर बैठेगा। कतर के साथ अपने तेल-संबद्ध अनुबंध के तहत पेट्रोनेट 11 डॉलर प्रति एमएमबीटीयू का भुगतान करती है। पेट्रोनेट की प्रवर्तकों में चार सावर्जानिक श्वेत बड़ी कंपनियां....इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन (बीपीसीएल), गेल (इंडिया) लि. और ओएनजीसी शामिल हैं। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय में सचिव कंपनी के चेयरमैन हैं।

प्रमुख तेल उत्पादक सऊदी अरब ने
2060 तक ग्रीन हाउस गैसों का
उत्सर्जन “शून्य” करने का लक्ष्य रखा

दृबर्ड। एजेंसी

दुनिया के सबसे बड़े तेल उत्पादकों में से एक सउदी अरब ने मानव जनित जलवायु परिवर्तन को कम करने की 100 से अधिक देशों की वैश्विक पहल में शामिल होते हुए शनिवार को घोषणा की कि उसने 2060 तक हरित (ग्रीन हाउस) गैसों का उत्सर्जन “शून्य” तक पहुंचाने का लक्ष्य रखा है।



प्रणाली है जहां कार्बन का उत्सर्जन कम किया जाता है, उसे पुनःउपयोग में लाया जाता है, पुनर्क्रत्व किया जाता है और उसे यथासंभव हटाया जाता है। यह दृष्टिकोण वास्तव में जीवाश्म ईंधन पर वैश्विक निर्भरता को कम करने के प्रयासों पर अब तक अविश्वसनीय रहे कार्बन कैचर और भंडारण प्रौद्योगिकियों पर केंद्रित है। कार्बन कैचर अपूर्ण शंदारापा के भीतर प्रयासों से संबंधित है और यह तेल के क्षेत्र में उसके निरंतर आक्रामक निवेश और एशिया और अन्य क्षेत्रों में जीवाश्म ईंधन के निर्यात को प्रभावित नहीं करती है। सऊदी ग्रीन इनिशिएटिव फोरम द्वारा जारी बयान के अनुसार, “शून्य कार्बन उत्सर्जन का लक्ष्य पाने के लिए इस तरह से वितरण किया जाएगा जो विस्तृत रूप से प्रयोगशाली

प्रिंस मोहम्मद ने कहा कि सऊदी अरब उत्सर्जन को कम करने का लक्ष्य रखेगा और वह तथाकथित “कार्बन सर्कुलर इकोनॉमी” दृष्टिकोण के माध्यम से ऐसा करेगा। सर्कुलर कार्बन इकोनॉमी एक ऐसी है। काबिन कप्चर आर भडारण प्रौद्योगिकी कार्बन डाइऑक्साइड को वायुमंडल में छोड़ने से पहले ही रोक लेने और भूर्गम में इकट्ठा करने की प्रक्रिया है। घोषणा सऊदी अरब की अपनी राष्ट्रीय सीमाओं

टाटा पावर के ईवी
चार्जिंग स्टेशनों की
संख्या 1,000 के पार

नयी हिल्ली। पाजेंसी

देशभर में टाटा पावर के इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशनों का नेटवर्क 1,000 के आंकड़े को पार कर गया है। कंपनी ने सोमवार को यह जानकारी दी। कंपनी ने बयान में कहा कि 1,000 सार्वजनिक ईवी चार्जिंग स्टेशनों का नेटवर्क टाटा पावर के उपभोक्ताओं को कार्यालयों, मॉल, होटल, खुदरा दुकानों और अन्य स्थानों पर इलेक्ट्रिक वाहन चार्ज करने की सुविधा देता है। कंपनी ने कहा कि इसके अलावा उसके करीब 10,000 होम ईवी चार्जिंग पॉइंट हैं, जिससे वाहन मालिक सुगमता से अपना वाहन चार्ज कर सकते हैं। टाटा पावर के पहला चार्जर मुंबई में लगाया गया था। अब टाटा पावर के ईवी चार्जिंग पॉइंट करीब 180 शहरों में उपलब्ध हैं।

भारत कार्बन उत्सर्जन में कमी लाने के लिए 23 लाख करोड़ रुपये का निवेश करेगा: बोफा सिक्योरिटीज

ਮੁੰਬਈ। ਏਜੇਂਸੀ

भारत कार्बन उत्सर्जन को घटाने के लिए वर्ष 2030 तक 316 अरब डॉलर (करीब 23 लाख करोड़ रुपये) का निवेश करेगा। कुल निवेश रकम की ज्यादातर राशि नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों पर खर्च की जायेगी। ब्रोकरेज कंपनी बोफा सिक्योरिटीज ने बुधवार को यह बात कही। बोफा सिक्योरिटीज ने कहा कि यह निवेश पहले से अनमानित छह लाख करोड़ रुपये

प्राप्त करने की समयसीमा की फिलहाल घोषणा न करके भारत ने सही किया है। दुनिया की अन्य सभी प्रमुख देशों ने भी यही किया है। एक अनुमान के अनुसार कार्बन उत्सर्जन घटाने के प्रयासों से भारत को वर्ष 2015 से 2030 के बीच 106,000 मेगावॉट से अधिक ऊर्जा बचाने में मदद मिलेगी और 2030 तक कार्बन उत्सर्जन में 1.1 अरब टन की कटौती होगी।

The advertisement features a vibrant yellow sun with rays on the left, containing the text "इंडियन प्रेस" (Indian Press). The main title "प्लास्ट टाइम्स" (Plast Times) is displayed in large blue letters. Below the title, a red diagonal banner reads "व्यापार की बुलंद आवाज" (High Voice of Trade). To the right, a blue starburst contains the text "अपनी प्रति आज ही बुक करवाएं" (Book today). The central graphic is a 3D bar chart with a red arrow pointing upwards, symbolizing growth. Several hands are shown holding colorful, textured arrows pointing upwards, interacting with the chart. On the left, there are multiple vertical strips showing the book's cover and various news snippets from its pages.

विज्ञापन के लिए संपर्क करें।

83052-99999



 indianplasttimes@gmail.com

परिजन की मृत्यु के बाद पेन और आधार कार्ड का क्या करना चाहिए

नई दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

पैन कार्ड भारत में अनिवार्य दस्तावेज है। पैन कार्ड, आधार कार्ड हमारी जिंदगी के दो ऐसे अहम डॉक्यूमेंट्स हैं, जिनके बिना आप कोई काम नहीं कर सकते। बैंक में एक छोटा सा खाता खोलने से लेकर बड़े से बड़ा कारोबार खड़ा करने के लिए इन दो डॉक्यूमेंट्स की जरूरत होती है। जीते जी इन डॉक्यूमेंट्स की जरूरत पड़ती तो पड़ती ही है, मरने के बाद भी इनका इससे जुड़ी फॉर्मैलिटी बहुत जरूरी है। आपने कभी सोचा है कि किसी की मृत्यु के बाद PAN और आधार कार्ड का क्या होता है। बताते हैं कि किसी की मृत्यु के बाद उसके आधार कार्ड, पैन कार्ड जैसे जरूरी डॉक्यूमेंट्स के साथ करना चाहिए।

मृत्यु के बाद PAN कार्ड का क्या करें

बैंक अकाउंट, डीमेंट अकाउंट और इनकम टैक्स रिटर्न दाखिल करने के लिए पैन कार्ड सबसे

मुश्किल में फंसने से पहले जान लीजिए नियम

जरूरी डॉक्यूमेंट है। इसलिए इस तरह के सभी अकाउंट्स जहाँ पैन कार्ड की अनिवार्य रूप से जरूरत पड़ती है, तब तक संभालकर रखना चाहिए जबतक ये पूरी तरह से बंद नहीं हो जाते। जैसे- अगर आईटीआर दाखिल करते समय पैन कार्ड तब तक रखना चाहिए जब तक इनकम टैक्स रिटर्न दाखिल करने से लेकर घट डिपार्टमेंट की प्रक्रिया पूरी न हो जाए।

PAN कार्ड सरेंडर से पहले जरूरी बात

यदि रहे कि इनकम टैक्स डिपार्टमेंट के पास ये अधिकार होता है कि वो चार साल के असेसमेंट को दोबारा खोल सकता है। ऐसे में अगर मृतक को कोई भी टैक्स रिफंड बकाया है तो इस बात को सुनिश्चित कर लें कि वो उसके खाते में क्रेडिट हो गया हो यानी खाते में रिफंड आ गया हो।

एक बार खातों को बंद करने, आयकर रिटर्न वरैरह से जुड़े मामले निपट जाएं तो उसके कानूनी उत्तराधिकारी मृतक व्यक्ति के पैन को आयकर विभाग को सौंप सकते हैं। सरेंडर करने से पहले मृतक के सभी खाते किसी दूसरे व्यक्ति के नाम पर ट्रांसफर करा देना चाहिए। जब तक इनकम टैक्स रिटर्न दाखिल करने से लेकर घट डिपार्टमेंट की प्रक्रिया पूरी न हो जाए।

पैन कार्ड को सरेंडर कैसे करें?

पैन कार्ड को सरेंडर करने के लिए मृतक के प्रतिनिधि या उसके कानूनी उत्तराधिकारी को उस असेसमेंट ऑफिसर को एक एप्लीकेशन लिखना होगा, जिसके अधिकार क्षेत्र में पैन कार्ड रजिस्टर्ड है। एप्लीकेशन में इस बात का जिक्र होना चाहिए कि पैन कार्ड व्यक्ति को सुनिश्चित कर लें कि वो उसके खाते में क्रेडिट हो गया हो यानी खाते में रिफंड आ गया हो।

कॉपी भी अटैच होना चाहिए। हालांकि मृतक के पैन कार्ड को सरेंडर करना अनिवार्य नहीं है, अगर आपको ये लगता है कि भविष्य में आपको इसकी कभी भी जरूरत पड़ सकती है।

मृत्यु के बाद Aadhaar कार्ड का क्या करें

आधार कार्ड एक फहान पत्र और एड्रेस प्रूफ के तौर पर जरूरी डॉक्यूमेंट है। LPG गैस सब्सिडी, स्कॉरिंशिप बेनेफिट्स और दूसरी तमाम सरकारी स्कीम का फायदा लेने के लिए आधार कार्ड अनिवार्य होता है। आधार एक यूनीक नंबर होता है, इसलिए मृत्यु के बाद भी ये नंबर मौजूद रहता है, किसी और को ये नहीं दिया जा सकता। मृत्यु के बाद आधार का क्या होता है, क्या उसे नष्ट या डीएक्टिवेट किया जा सकता है, इस सवाल के



जवाब में सरकार ने खुद संसद में बताया है कि किसी व्यक्ति की मृत्यु के बाद उसका आधार डिएक्टिवेट नहीं होता, योंके ऐसा कोई प्रावधान नहीं है। यानी फिलहाल किसी मृत व्यक्ति के आधार नंबर को कैसिल करने की कोई व्यवस्था नहीं है। रजिस्ट्रार जनरल ऑफ इंडिया ने जन्म और मृत्यु पंजीकरण अधिनियम, 1969 में संशोधन के माध्यम पर लाईटिंग से सुझाव मांगे थे। ताकि मृत्यु प्रमाण पत्र जारी करते समय और मृतक के डेथ सर्टिफिकेट को वर्तमान में, जन्म और मृत्यु के रजिस्ट्रार जन्म और मृत्यु के आंकड़ों के कस्टोडियन या संरक्षक हैं। आधार को डिएक्टिवेट करने के लिए रजिस्ट्रार से मृत व्यक्तियों का आधार नंबर लेने का अभी कोई मैकेनिज्म नहीं है। लेकिन एक बार इन संस्थाओं के बीच आधार नंबर शेयर करने का फ्रेमवर्क तैयार होने के बाद रजिस्ट्रार मृतक के आधार नंबर को निष्क्रिय करने के लिए लाईटिंग के साथ शेयर करना शुरू कर देंगे। आधार को डीएक्टिवेट करने या फिर इसके डेथ सर्टिफिकेट से लिंक करने से आधार मालिक की मृत्यु के बाद इसका गलत इस्तेमाल नहीं हो सकेगा।

नई दिल्ली। आईपीटी नेटवर्क

हो सकता है कि अगले कुछ महीनों में जब आप दिल्ली की सड़कों पर निकलें और आपको



अपने सामने से लंदन टैक्सी गुजरती हुई दिखाई दे। जी हाँ, लंदन टैक्सी यानी वही ब्लैक कार जिसे ब्रिटेन के कई शहरों में बतौर टैक्सी चलाया जाता है।

लंदन ईवी कंपनी (LEVC) ने भारतीय राजधानी दिल्ली में इलेक्ट्रिक रूप में इस कार को लॉन्च करने की तैयारियां पूरी कर ली हैं। भारत में इसे टीएक्स नाम से पेश किया जाएगा। गाड़ी के डिजाइन में कोई बदलाव नहीं किया गया है, यानी यह लंदन टैक्सी जैसी ही दिखेगी, लेकिन पेट्रोल, डीजल या गैस से नहीं बल्कि बैटरी से चलेगी।

कंपनी भारत में तेजी से बढ़ रहे इलेक्ट्रिक कारों के बाजार के

बीच अपनी भी उपस्थिति दर्ज कराना चाहती है। टीएक्स शून्य प्रदूषण उत्सर्जन कर रहा है और इसमें रेंज एक्सटेंडर भी लगाया गया है।

टीएक्स कार छह सीटर होगी और दिव्यांगों के लिए इसमें खास तौर पर सुविधा दी गई है। आवश्यकता पड़ने पर इस कार की सिटिंग व्यवस्था को ड्राइवर से पूरी तरह अलग किया जा सकता है। उल्लेखनीय है कि लंदन टैक्सी बनाने वाली इस कंपनी की स्थापना 1908 में की गई थी। शुरुआत में कंपनी द्वारा बार्नाई गई कैब्स को लंदन शहर में बतौर टैक्सी चलाया जाता था। बाद के सालों में इसे दूसरे शहरों तक बढ़ाया गया। 2018 में बदलते समय की मांग के अनुरूप कंपनी ने टीएक्स नाम से इलेक्ट्रिक कैब को ब्रिटेन के किलोमीटर और 500 किलोमीटर तक उतारा था।

कंपनी का दावा है कि दो अलग-अलग मोड के आधार पर यह कार फुल चार्ज बैटरी के साथ 101 किलोमीटर और 500 किलोमीटर तक चल सकेगी। रेंज एक्सटेंडर की मदद से इसे 500 किलोमीटर तक चलाया जा सकेगा।

टीएक्स कार छह सीटर होगी और दिव्यांगों के लिए इसमें खास तौर पर सुविधा दी गई है। आवश्यकता पड़ने पर इस कार की सिटिंग व्यवस्था को ड्राइवर से पूरी तरह अलग किया जा सकता है। उल्लेखनीय है कि लंदन टैक्सी बनाने वाली इस कंपनी की स्थापना 1908 में की गई थी। शुरुआत में कंपनी द्वारा बार्नाई गई कैब्स को लंदन शहर में बतौर टैक्सी चलाया जाता था। बाद के सालों में इसे दूसरे शहरों तक बढ़ाया गया। 2018 में बदलते समय की मांग के अनुरूप कंपनी ने टीएक्स नाम से इलेक्ट्रिक कैब को ब्रिटेन के किलोमीटर और 500 किलोमीटर तक उतारा था।

टीएक्स कार छह सीटर होगी और दिव्यांगों के लिए इसमें खास तौर पर सुविधा दी गई है। आवश्यकता पड़ने पर इस कार की सिटिंग व्यवस्था को ड्राइवर से पूरी तरह अलग किया जा सकता है। उल्लेखनीय है कि लंदन टैक्सी बनाने वाली इस कंपनी की स्थापना 1908 में की गई थी। शुरुआत में कंपनी द्वारा बार्नाई गई कैब्स को लंदन शहर में बतौर टैक्सी चलाया जाता था। बाद के सालों में इसे दूसरे शहरों तक बढ़ाया गया। 2018 में बदलते समय की मांग के अनुरूप कंपनी ने टीएक्स नाम से इलेक्ट्रिक कैब को ब्रिटेन के किलोमीटर और 500 किलोमीटर तक उतारा था।

टीएक्स कार छह सीटर होगी और दिव्यांगों के लिए इसमें खास तौर पर सुविधा दी गई है। आवश्यकता पड़ने पर इस कार की सिटिंग व्यवस्था को ड्राइवर से पूरी तरह अलग किया जा सकता है। उल्लेखनीय है कि लंदन टैक्सी बनाने वाली इस कंपनी की स्थापना 1908 में की गई थी। शुरुआत में कंपनी द्वारा बार्नाई गई कैब्स को लंदन शहर में बतौर टैक्सी चलाया जाता था। बाद के सालों में इसे दूसरे शहरों तक बढ़ाया गया। 2018 में बदलते समय की मांग के अनुरूप कंपनी ने टीएक्स नाम से इलेक्ट्रिक कैब को ब्रिटेन के किलोमीटर और 500 किलोमीटर तक उतारा था।

टीएक्स कार छह सीटर होगी और दिव्यांगों के लिए इसमें खास तौर पर सुविधा दी गई है। आवश्यकता पड़ने पर इस कार की सिटिंग व्यवस्था को ड्राइवर से पूरी तरह अलग किया जा सकता है। उल्लेखनीय है कि लंदन टैक्सी बनाने वाली इस कंपनी की स्थापना 1908 में की गई थी। शुरुआत में कंपनी द्वारा बार्नाई गई कैब्स को लंदन शहर में बतौर टैक्सी चलाया जाता था। बाद के सालों में इसे दूसरे शहरों तक बढ़ाया गया। 2018 में बदलते समय की मांग के अनुरूप कंपनी ने टीएक्स नाम से इलेक्ट्रिक कैब को ब्रिटेन के किलोमीटर और 500

देश में साइबर सुरक्षा के लिये कोई 'जवाबदेह' केंद्रीय संगठन नहीं: पंत

नयी दिल्ली। एजेंसी

देश में कोई साइबर सुरक्षा संगठन हैं लेकिन आँनलाइन क्षेत्र में सुरक्षा के लिए कोई जवाबदेह केंद्रीय निकाय नहीं है। राष्ट्रीय साइबर सुरक्षा समन्वयक (एनसीएससी) राजेश पंत ने मंगलवार को यह कहा। उन्होंने यह भी कहा कि प्रस्तावित राष्ट्रीय साइबर सुरक्षा रणनीति सुरक्षा व्यवस्था के तहत इस अंतर को दूर करेगी। पंत ने कहा कि भारत में उत्कृष्ट संगठन हैं और पिछले एक साल में देश में साइबर सुरक्षा के क्षेत्र में 'शानदार' बदलाव हुए हैं। उन्होंने कहा, 'कुल मिलाकर एक व्यवस्था मौजूद है

लेकिन संचालन से जुड़े नियमों को लागू करने को लेकर आज कोई शीर्ष केंद्रीय संगठन नहीं है। ऐसा नहीं क्योंकि आज वाले वर्षों में साइबर क्षेत्र पर निर्भरता को जरूरत है। यह अंतिम मंजूरी के लिये मर्मांडल के पास है। हमें प्रतिशत की संचालन के स्तर पर डांचे की लिए जिम्मेदार हैं।" माइक्रोसॉफ्ट के 'आँनलाइन' साइबर सुरक्षा वार्ता कार्यक्रम में पंत ने कहा, "यह पहली चीज है जिससे हमें निपटना है और यह रणनीति का महत्वपूर्ण हिस्सा है।" उन्होंने कहा कि सरकार

2013 में विकसित साइबर सुरक्षा व्यवस्था पर काम कर रही है। पंत ने कहा, "अब हमें साइबर सुरक्षा रणनीति की जरूरत है। यह अंतिम मंजूरी के लिये मर्मांडल के पास है। हमें प्रतिशत की संचालन के स्तर पर डांचे की लिए जिम्मेदार हैं।" अगर आज आप विभिन्न मंत्रालयों के अंतर्गत काम करने के अपने तरीकों को देखें, हमने अच्छे संगठन प्राप्त किये हैं।" प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने 15 अगस्त, 2020 को घोषणा की थी कि देश में एक

नई साइबर सुरक्षा रणनीति पेश की जाएगी, क्योंकि आने वाले वर्षों में साइबर क्षेत्र पर निर्भरता को जुनाव बढ़ने वाली है। आधिकारिक अनुमान के अनुसार, भारत को 2020 में साइबर हमलों से करीब 1.24 लाख करोड़ रुपये का नुकसान हुआ। पंत के अनुसार, महामारी के दौरान साइबर हमलों में 500 प्रतिशत की वृद्धि हुई। इसका कारण डिजिटलीकरण को अपनाना है। भारत सबसे अधिक हमलों का सामना करने वाले देशों में से एक रहा है। उन्होंने कहा, "हमने पाया इन हमलों में से 30 प्रतिशत से अधिक अमेरिका से हुए।"



आईएमएफ का भारत की वृद्धि को लेकर अनुमान 'अत्यधिक कम आकलन': एन के सिंह

नयी दिल्ली। एजेंसी

अंतर्राष्ट्रीय मुद्रा कोष (आईएमएफ) द्वारा भारत के संभावित वृद्धि दर के अनुमान को संशोधित कर छह प्रतिशत करना 'अत्यधिक कम आकलन' है। 15वें वित्त आयोग के चेयरमैन एन के सिंह ने मंगलवार को यह बात कही। आईएमएफ ने कोरोना वायरस महामारी की वजह से भारत की वृद्धि की संभावना को नीचे किया है। सिंह ने अध्ययन एवं औद्योगिक विकास संस्थान (आईएसआईडी) द्वारा 'विकास के लिए वित्तपोषण' विषय पर आयोजित 'आँनलाइन' परिचर्चा को संबोधित करते हुए कहा कि यह सुनिश्चित करने की जरूरत है कि जो लोग अभी गरीबी से बचे

हुए हैं, वे महामारी की वजह से दोबारा गरीबी में नहीं चले जाएं। उन्होंने कहा, "आईएमएफ ने पिछले



साताह हमारी मध्यम अवधि की वृद्धि की संभावना को 6.25 प्रतिशत से घटाकर छह प्रतिशत किया है। मेरा मानना है कि यह बहुत ज्यादा कम आकलन है।" उन्होंने कहा, "वृद्धि संभावना का आकलन हमेशा से समस्या रहा है।" आईएमएफ ने पिछले सप्ताह महामारी की वजह से

भारत की वृद्धि की संभावना को घटाकर छह प्रतिशत कर दिया था। उन्होंने कहा कि चालू वित्त वर्ष में

भारत की वृद्धि दर 9.5 प्रतिशत तथा 2022-23 में 8.5 प्रतिशत रहने का अनुमान है। इसकी वजह आधार प्रभाव आैर मजबूत वैश्विक वृद्धि है। संभावित वृद्धि से आशय वृद्धि की उस दर से है जो कोई अर्थव्यवस्था मध्यम अवधि में अत्यधिक मुद्रास्फीति सृजित किये बिना बनाये गये हैं। सिंह ने भारत का कर अनुपात बढ़ने की भी जरूरत बताई। उन्होंने माल एवं सेवा कर (जीएसटी) को एक बड़ा सुधार करार देते हुए कहा कि पिछले कुछ महीने के अंकड़े भी यही दर्शाते हैं। जीएसटी से राजस्व काफी उत्साहवर्द्धक रहा है।

दूरसंचार कंपनी ने सोमवार को जारी एक वीडियो में कहा कि प्रगति

बच्चे को बाइक पर बिठाकर ले जा रहे हैं? 40 kmph से ज्यादा नहीं होनी चाहिए स्पीड, सरकार का है प्रस्ताव

नई दिल्ली। एजेंसी

चार साल तक के बच्चे को मोटरसाइकिल पर पीछे बिठाकर ले जाते वक्त दोपहिया वाहन की गति 40 किमी प्रति घंटे से अधिक कर्तव्य नहीं होनी चाहिए। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने बाल यात्रियों के लिए सुरक्षा उपायों को लागू करने के उद्देश्य से यह प्रस्ताव दिया है। मंत्रालय ने एक मसौदा अधिसूचना (ड्राफ्ट नोटिफिकेशन) में यह भी प्रस्ताव दिया है कि टूक्कीलर चालक यह सुनिश्चित करेगा कि पीछे बैठने वाले नौ महीने से चार साल तक के बच्चे को क्रैश हेलमेट पहनाया गया हो। मंत्रालय द्वारा जारी करने के अनुसार, "चार साल तक के बच्चे को ले और सुझाव भी मांगें हैं।



जाते वक्त मोटरसाइकिल की गति 40 किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए।" मंत्रालय ने आगे कहा कि मोटरसाइकिल का चालक यह सुनिश्चित करेगा कि चार साल से कम उम्र के बच्चों को अपने साथ बांधे रखने के लिए 'सेफ्टी हानेस' का इस्तेमाल किया जाए।

क्या है सुरक्षा हानेस

'सुरक्षा हानेस' बच्चे द्वारा पहना जाने वाला एक ऐसा जैकेट होता है, जिसके आकार में फेरबदल किया जा सकता है। उस सुरक्षा जैकेट से जुड़े फोटो इस तरह लगे होते हैं कि उसे वाहन चालक भी अपने कंधों से जोड़ सके। मंत्रालय ने ड्राफ्ट नियमों पर आपत्ति

स्वामी/मुद्रक/प्रकाशक सचिन बंसल द्वारा अपनी दुनिया प्रिंटर्स, 13, प्रेस काम्पलेक्स, ए.वी. रोड, इंदौर से मुद्रित एवं 18, सेक्टर-डी-2, सांवर रोड, इंडस्ट्रीयल एरिया, जिला इंदौर (म.प्र.) से प्रकाशित। संपादक- सचिन बंसल

सूचना/चेतावनी- इंडियन प्लास्ट टाइम्स अखबार के पूरे या किसी भी भाग का उपयोग, पुनः प्रकाशन, या व्यावसायिक उपयोग बिना संपादक की अनुमति के करना वर्जित है। अखबार में छपे लेख या विज्ञापन का उद्देश्य सूचना और प्रस्तुतिकरण मात्र है। अखबार किसी भी प्रकार के लेख या विज्ञापन से किसी भी संस्थान की सिफारिश या समर्थन नहीं करता है। पाठक किसी भी व्यावसायिक गतिविधि के लिए स्वयंविवेक से निर्णय करें। किसी भी विवाद की स्थिति में न्याय क्षेत्र इंदौर, मप्र रहेगा।

इंडियन प्लास्ट टाइम्स

एनपीपीए ने मध्यमेरी की 12 दवाओं की मूल्य सीमा तय की

नयी दिल्ली। एजेंसी

दवा मूल्य नियामक राष्ट्रीय औषध मूल्य निर्धारण प्राधिकरण (एनपीपीए) ने कहा कि उसने गिलमेपाइराइड टैबलेट, ग्लूकोज इंजेक्शन और इंस्टर्मीडिएट एक्टिंग इंसुलिन सॉल्यूशन सहित 12 मध्यमेरी रोधी जेनेरिक दवाओं के लिए अधिकतम कीमतें तय कर दी हैं। दवा मूल्य नियामक ने टिकटर पर लिखा, 'हर भारतीय के लिए मध्यमेरी जैसी बीमारियों के खिलाफ चिकित्सा उपचार को संभव बनाने के लिए एनपीपीए ने 12 मध्यमेरी रोधी जेनेरिक दवाओं की अधिकतम कीमतें तय करके एक सफल कदम उठाया है।' इन दवाओं में एक मिलीग्राम की गिलमेपाइराइड टैबलेट शामिल है, जिसकी अधिकतम कीमत 3.6 रुपये प्रति टैबलेट है, जबकि दो मिलीग्राम की अधिकतम कीमत 5.72 रुपये प्रति टैबलेट तय कर दी गयी है। 25 प्रतिशत स्ट्रेंथ वाले एक मिलीलीटर ग्लूकोज इंजेक्शन की अधिकतम कीमत 17 पैसे निर्धारित की गयी है, जबकि 40 आईयू/मिलीलीटर के स्ट्रेंथ वाले एक मिलीलीटर इंसुलिन (घुलनशील) इंजेक्शन की कीमत 15.09 रुपये है।

जियोफोन नेक्स्ट 4जी स्मार्टफोन 30 करोड़ 2जी उपयोगकर्ताओं

क्षेत्रीय भाषा वाले लोगों को लक्षित करेगा

नयी दिल्ली। जियोफोन नेक्स्ट 4जी स्मार्टफोन की देश के करीब 30 करोड़ 2जी उपयोगकर्ताओं को लक्षित करने की योजना है। और इसके तहत इस फोन में खास सुविधा होगी जो अलग-अलग क्षेत्रीय भाषा के लोगों को एक-दूसरे के साथ बातचीत करने में सक्षम बनाएगी। जियोफोन नेक्स्ट के लिए एक बेहद किफायती 4जी स्मार्टफोन जरूरी है। जियोफोन नेक्स्ट एक नये ऑपरेटिंग सिस्टम (ओएस) - प्रगति ओएस - से चलेगा जिसे संयुक्त रूप से जियो और गूगल द्वारा विकसित किया गया है। उत्तरांक द्वारा जारी की गयी वित्त वर्ष की दूसरी भाषा-अनुवाद टूल का इस्तेमाल करेगा जिसके लिए आसानी होगी। यह सेवा 10 भारतीय भाषाओं में उपलब्ध होगी। जियोफोन नेक्स्ट के तुताद प्रबंधन अधिकारी बिनिश परंगोदेश ने कहा, 'मुझे इस नए ओएस पर बहुत गर्व है। हम सभी को इस पर गर्व हैं। इसमें कुछ बेहतरीन नयी विशेषताएं हैं जिसमें अनुवाद की सुविधा सबस